



S T O W A R Z Y S Z E N I E
FORUM RECYKLINGU SAMOCHODÓW

Al. Jerozolimskie 202,

02-486 WARSZAWA

Nowelizacja ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji

Aktualny stan prac

Propozycje nowych rozwiązań

Agnieszka Misiejuk

Wiceprezes Zarządu Stowarzyszenia FORS

Warszawa, 03.03.2015 r.

Główne kierunki zmian w ustawie o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji:

- zmiana wymagań w zakresie zapewnienia sieci zbierania pojazdów
- zaostrzenie odpowiedzialności prowadzących stacje demontażu za nieosiągnięcie wymaganych ustawą poziomów odzysku i recyklingu
- likwidacja systemu dopłat do demontażu.



Sieć zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji

- Wprowadzający 1000 i więcej pojazdów w ciągu roku:



trzy stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów **w każdym województwie**, w tym co najmniej jedna stacja demontażu, położone w różnych miejscowościach, zapewniające właścicielowi możliwość oddania pojazdu wycofanego z eksploatacji (art. 11 ust. 1).



Sieć zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji

- Wprowadzający nie więcej niż 1000 pojazdów w ciągu roku:



trzy stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów, w tym przynajmniej jedna stacja demontażu, położone w różnych miejscowościach na terytorium kraju (art. 11 ust.2).



Odpowiedzialność za osiągnięcie poziomów odzysku i recyklingu

- Odpowiedzialnym za osiągnięcie poziomów odzysku i recyklingu pozostaje przedsiębiorca prowadzący stację demontażu.
- Projekt zakłada nałożenie kar pieniężnych na prowadzących stacje demontażu za nieosiągnięcie poziomów odzysku i recyklingu (art. 30a).



Likwidacja systemu dopłat do demontażu

- Projekt zakłada likwidację systemu dopłat do demontażu – pomocy publicznej o charakterze de minimis.
- Projekt zakłada wypłatę dopłat za rok 2015 na dotychczasowych zasadach.



Inne zmiany

- Doprecyzowanie zapisów dotyczących uznania za odpad pojazdu, który nie spełnia określonych wymagań technicznych - decyzję w tym zakresie wydawać ma inspektor WIOŚ (art. 3a ust. 1a).
- Dla zakwalifikowania pojazdu jako kompletnego zniesiony zostaje wymóg posiadania, oprócz istotnych elementów wyposażenia, 90% masy pojazdu (art. 23 ust.4).
- Rozszerzenie listy służb, które mogą przekazać do stacji demontażu/ punktu zbierania pojazd niekompletny bez ponoszenia opłaty (art. 23 ust. 6).



Inne zmiany

- Przedsiębiorca prowadzący punkt zbierania ma obowiązek przekazać najpóźniej do 10 stycznia wszystkie pojazdy zebrane w roku poprzednim do przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu (art. 35 ust. 1).
- Próba strzępienia wykonywana raz na 5 lat (art. 38 ust. 1).
- Rezygnacja z corocznych kontroli WIOŚ (skreślenie art. 43).



Propozycje zmian - Stanowisko FORS

- Zamiana systemu obecnie obowiązujących dopłat do demontażu na system finansowego premiowania ostatniego właściciela pojazdu za przekazanie pojazdu do uprawnionych stacji demontażu pojazdów (system 500 za 500).
- Zniesienie kar za nieosiągnięcie poziomów odzysku i recyklingu.



Propozycje zmian - Stanowisko FORS

- ▶ Utrzymanie w mocy przepisów dotyczących funkcjonowania sieci zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji w obecnym kształcie.
- ▶ Poprawki techniczne m.in. eliminujące nieścisłości prawne i usprawniające liczenie poziomów odzysku i recyklingu, np.:
 - możliwość uwzględnienia przy obliczaniu poziomów odzysku i recyklingu masy pojazdów przetworzonych do końca lutego roku następującego po roku rozliczeniowym



Propozycje producentów

- Sieć zbierania pojazdów – pozostawić zapisy z przedłożenia rządowego.
- Uwagi dotyczące treści umów, jakie wprowadzający mieliby zawierać z prowadzącymi stacje demontażu.
- Zniesienie kar za nieosiągnięcie poziomów odzysku/recyklingu.
- System finansowego premiowanie ostatniego właściciela pojazdu za przekazanie pojazdu do stacji demontażu (system 500 za 500).
- Zaangażowanie ubezpieczycieli w system recyklingu pojazdów.



Propozycje innych organizacji reprezentujących branżę recyklingu

- Wpisanie stacji kontroli pojazdów, obok inspektora WIOŚ, jako organu, który w drodze decyzji może stwierdzić, że pojazd jest odpadem.
- Zobligowanie odpowiedniego ministra do wydania rozporządzenia w sprawie wymagań technicznych, których niespełnienie powoduje uznanie pojazdu za odpad, a w przypadku braku rozporządzenia – postępowanie się przez służby wytycznymi.
- Nałożenie na inspektorów WIOŚ obowiązku zgłaszania pojazdów, które nie posiadają ważnego ubezpieczenia oc



Propozycje innych organizacji reprezentujących branżę recyklingu

- Rezygnacja z obowiązku zapewnienia sieci zbierania pojazdów przez wprowadzających i nałożenie na nich obowiązku uzyskania określonego poziomu zbiórki pojazdów wycofanych z eksploatacji.
- Pozostawienie zapisów o corocznej próbie strzępienia.
- Możliwość zaliczenia całej masy odpadów poddanych przetwarzaniu na strzępiarce do poziomów odzysku i recyklingu.
- Utrzymanie dopłat do demontażu za rok 2015 i 2016 .
- Wprowadzenie do ustawy zapisów o obowiązku edukacji społeczeństwa w zakresie zasad legalnego demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.





DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ