



S T O W A R Z Y S Z E N I E

FORUM RECYKLINGU SAMOCHODÓW

Al. Jerozolimskie 202,

02-486 WARSZAWA

Wpływ masy pozostałości po demontażu przekazanej do strzępienia na uzyskane poziomy odzysku i recyklingu

Adam Małyszko

Spotkanie Informacyjno - Szkoleniowe

Warszawa 3 marca 2015 r.

Czynniki wpływające na osiągnięcia wymaganych od 2015r poziomów odzysku/recyklingu

1. Kompletność przyjmowanych pojazdów
2. Masa przyjmowanych pojazdów
3. Potwierdzanie przekazania odpadów.
4. Terminy przetworzenia.
5. **Głębokość demontażu**

Kompletność pojazdów

- Przyjmujący pojazdy może oddziaływać :
 - stosując zachętę ekonomiczną przy pojazdach kompletnych,
 - stosując zaporową stawkę za przyjęcie pojazdu niekompletnego,
 - odmawiając przyjęcia pojazdu niekompletnego.
- Rozwiązanie systemowe – wprowadzenie premii w systemie „500 za 500” tylko dla przekazywanych pojazdów kompletnych.

Masa przyjmowanych pojazdów

- Masa własna pojazdu to masa pojazdu określona dowodzie rejestracyjnym w pozycji G
- Masa rzeczywista przyjmowanego pojazdu to masa zważona przyjętego pojazdu wycofanego z eksploatacji
- Należy monitorować różnicę między sumą mas rzeczywistych do sumy mas własnych.

Potwierdzenie przekazanych odpadów

Odbiorca odpadów ma obowiązek potwierdzenia przyjęcia odpadów zgodnie z ich wagą rzeczywistą.

Odbiorca odpadów nie potwierdza przyjęcia odpadów które nie zostały przyjęte np. odpady które zostały zwrócone dostawcy.

Odpady które zostały przekazane do strzępiarki bezpośrednio lub za pośrednictwem innych firm są rozliczne wynikiem próby strzępienia bez względu jaki proces odzysku został wpisany w karcie przekazania odpadów.

Terminy przetworzenia *

Wszystkie pojazdy wycofane z eksploatacji będą przetworzone do końca stycznia (lutego po przyjęciu poprawki) a powstałe odpady przekazane do kolejnego posiadacza.

* Ustawowy czas na przetworzenie to 3 lat od daty przyjęcia pojazdu

Głębokość demontażu

Masa pozostałości po demontażu przekazana do strzępiarki (karoseria) nie będzie stanowić więcej niż 60 % masy przyjętego wcześniej pojazdu wycofanego z eksploatacji.

Nie więcej niż 60%



Symulator osiągniętych poziomów odzysku i recyklingu z uwzględnieniem próby strzępienia poziomy do osiągnięcia za rok 2014 (odzysk - 85%, recykling - 80%) od 2015r. (odzysk - 95%, recykling - 85%)

| Rodzaj | Ilość | | |
|---|--------------|------------------|-----------------|
| 1. Ilość przyjętych pojazdów wycofanych z eksploatacji (ELV) | 1000 szt. | | |
| 2. Masa rzeczywista przyjętych ELV | 1000.000 Mg. | | |
| 3. Masa własna przyjętych ELV <i>obliczana automatycznie na podstawie rubryk 1 i 4</i> | 1000.000 Mg. | | |
| 4. Masa własna przyjętych ELV <i>(pomniejszona o paliwo 40kg/szt.) - obliczana automatycznie na podstawie rubryk 1 i 3</i> | 960.000 Mg. | | |
| 5. Masa wymontowanych części | 120.000 Mg. | | |
| 6. Masa odpadów przekazanych do recyklingu | 255.000 Mg. | | |
| 7. Masa odpadów przekazanych do odzysku energii | 25.000 Mg. | | |
| 8. Masa odpadów przekazanych do innych niż recykling procesów odzysku z wyłączeniem odzysku energii | 0.000 Mg. | | |
| 9. Masa odpadów przekazanych do unieszkodliwienia | 0.000 Mg. | | |
| 9. Masa przekazana do strzępiarki | 600.000 Mg. | | |
| Próba strzępienia | | wartość % | masa Mg. |
| Odpady powstałe przekazane do recyklingu | | 83.20 % | 499.200 Mg. |
| Odpady powstałe przekazane do odzysku energii | | 4.67 % | 28.020 Mg. |
| Suma (recykling + odzysk energii) | | 87.87 % | 527.220 Mg. |
| Odpady powstałe przekazane do unieszkodliwienia | | 12.13 % | 72.780 Mg. |
| Odpady powstałe przekazane do innych niż recykling procesów odzysku z wyłączeniem odzysku energii | | 0.00 % | 0.000 Mg. |
| Suma | | 100.00 % | 600.000 Mg. |
| 10. Suma mas | 1000.000 Mg. | | |

Poziom recyklingu: 91.06 %

Poziom odzysku: 96.59 %

Porównanie osiągniętych poziomów odzysku i recyklingu, na podstawie rzeczywistych danych z firmy Ambit sp. o. o. przy uwzględnieniu próby strzępienia wykonanej przez CMC Poland i symulacja przy uśrednionej próbie strzępienia*

| Rok | | Według próby strzępienia CMC | Symulacja z uwzględnieniem uśrednionej próby strzępienia |
|------|-------------------|------------------------------|--|
| 2012 | poziom recyklingu | 91,30 % | 92,98 % |
| | poziom odzysku | 92,65 % | 96,85 % |
| 2013 | poziom recyklingu | 90,10 % | 91,25 % |
| | poziom odzysku | 91.85 % | 95,34 % |

*Średnia próba strzępienia wyliczona na podstawie danych ujętych w sprawdzaniu Rzeczypospolitej Polskiej na temat osiągniętych poziomów ponownego użycia i odzysku oraz ponownego użycia i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji za rok 2012

Ankieta

Czy uważasz, że należy do wyliczania poziomów odzysku / recyklingu użyć uśrednionych wyników próby strzępienia publikowanych przez Ministra Środowiska?

TAK

NIE

Wstaw X przy odpowiedzi

Dziękuję za uwagę.