

Zainwestujmy razem w środowisko

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Roczne sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji oraz wnioski o dopłatę dla Stacji Demontażu Pojazdów za rok 2014

Jarosław Roliński

Zastępca Dyrektora

Departament Ochrony Ziemi

Wydział Gospodarki Odpadami

Warszawa, 03 marca 2015 r.



Program priorytetowy

2.1. Racjonalna gospodarka odpadami

Część 4) Dofinansowanie zbierania i demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na rok 2015



Warunki udzielania dopłaty

- Udzielanie dotacji – dopłat do demontażu pojazdów, **przedsiębiorcom prowadzącym stacje demontażu pojazdów**, którzy spełniają łącznie warunki określone w art. 410 a ust. 1 ustawy – Prawo ochrony środowiska,
 - ✓ uzyskał wymagane poziomy odzysku i recyklingu, o których mowa w art. 28 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji;
 - ✓ **posiada decyzje wymagane w związku z prowadzeniem stacji demontażu;**
 - ✓ złożył w terminie (*tj. do dnia 15 marca roku następnego*) sprawozdanie, o którym mowa w art. 30 ust. 1 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.”



Termin składania rocznych sprawozdań ze stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji należy złożyć do NFOŚiGW do **15 marca** roku następującego po roku sprawozdawczym

Uwaga! W tym roku 15 marca wypada w niedzielę. Wnioski z datą nadania 16 marca i później, będą traktowane jako złożone po terminie, co jest równoznaczne z odmową udzielenia dofinansowania.

Termin wskazany w art. 410a ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska jest terminem prekluzyjnym, materialno-prawnym, ustawowym, co uniemożliwia jego przedłużenie lub przywrócenie. Przekroczenie tego terminu powoduje utratę przez przedsiębiorcę prowadzącego stację demontażu pojazdów prawa do dopłaty.

.....

dopłata może być udzielona wyłącznie przedsiębiorcy, który przesłał do Narodowego Funduszu wnioski o dopłatę w terminie do dnia 31 marca roku następującego po roku, w którym spełnił warunki niezbędne do ubiegania się o dopłatę;



Termin składania korekt

Zgodnie z art., 410 a ust. 3b ustawy – Prawo ochrony środowiska,

*W przypadku gdy wniosek, [...], lub sprawozdanie, o którym mowa w art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, **zawierają błędy lub wymagają uzupełnienia**, Narodowy Fundusz wzywa przedsiębiorcę prowadzącego stację demontażu do usunięcia tych błędów lub uzupełnienia wniosku lub sprawozdania **w terminie 14 dni**.*

Zgodnie z art., 410 a ust. 3b ustawy – Prawo ochrony środowiska,

*3c. Jeżeli przedsiębiorca prowadzący stację demontażu **usunął błędy lub uzupełnił wniosek lub sprawozdanie stosownie do wezwania**, Narodowy Fundusz przekazuje dopłatę w terminie do dnia 31 grudnia roku, w którym przedsiębiorca złożył wniosek.*



Racjonalna gospodarka odpadami

Dofinansowanie zbierania i demontażu pojazdów

Cel programu

Realizacja zasad gospodarki odpadami poprzez intensyfikację zbierania i legalnego demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Forma dofinansowania

Dotacja, tym dopłata do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji

Beneficjenci

- Przedsiębiorcy prowadzący stacje demontażu pojazdów
- Gminy oraz powiaty, które przekazały do demontażu zebrane pojazdy wycofane z eksploatacji

Rodzaje przedsięwzięć

- 1) Demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji.
- 2) Zbieranie i przekazanie do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.



Racjonalna gospodarka odpadami

Dofinansowanie zbierania i demontażu pojazdów

Intensywność dofinansowania - przedsiębiorcy

- 500 zł za każdą tonę pojazdów (zaliczanych do kategorii M1 i N1, określonych w przepisach o ruchu drogowym, oraz motorower trójkołowy zaliczany do kategorii L2e, określony w przepisach o ruchu drogowym) wycofanych z eksploatacji przyjętych do stacji demontażu w roku poprzedzającym złożenie wniosku o udzielenie dopłaty.

Intensywność dofinansowania – gminy i powiaty

- Dofinansowanie – przeliczone na jeden pojazd (zaliczanych do kategorii M1 i N1, określonych w przepisach o ruchu drogowym, oraz motorower trójkołowy zaliczany do kategorii L2e, określony w przepisach o ruchu drogowym) przekazany do stacji demontażu w roku poprzedzającym złożenie wniosku o udzielenie dofinansowania wynosi:
 - 4 000 zł za pojazdy zebrane w roku 2014
 - 2 000 zł za pojazdy zebrane w roku 2015 i w latach następnych



Racjonalna gospodarka odpadami

Dofinansowanie zbierania i demontażu pojazdów

Charakterystyczne kryteria dostępu - Przedsiębiorcy

- Sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji:
 - 1) zostało złożone w wymaganym terminie i formie (pisemnej i elektronicznej);
 - 2) jest zgodne z obowiązującym wzorem, kompletne, prawidłowo wypełnione i jest podpisane przez uprawnioną osobę;
 - 3) Zostało sporządzone zgodnie ze stanem faktycznym;
- Zgodnie ze sprawozdaniem Wnioskodawca osiągnął wymagane poziomy odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- Masa pojazdów wycofanych z eksploatacji poddanych demontażowi objętych dofinansowaniem nie przekracza dopuszczalnej, określonej w zezwoleniu na prowadzenie działalności w zakresie odzysku;
- Wnioskodawca posiada decyzje wymagane w związku z prowadzeniem stacji demontażu;
- Spełnione zostały kryteria dopuszczalności pomocy publicznej



Racjonalna gospodarka odpadami

Dofinansowanie zbierania i demontażu pojazdów

Charakterystyczne kryteria dostępu – gminy i powiaty

- Wniosek dotyczy pojazdów, które zostały przejęte na własność gminy w trybie art. 50a ust 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie usuwania pojazdów pozostawionych bez tablic rejestracyjnych lub których stan wskazuje na to, że nie są używane (Dz. U. z 2011 r., Nr 143, poz. 845, z późn. zm.) lub pojazdów, które zostały nabyte w wyniku orzeczenia sądu o ich przepadku na rzecz powiatu, w trybie art. 130a ust. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

Spostrzeżenia NFOŚiGW odnośnie poprawności składanych sprawozdań

Wskazana zbyt mała liczba pojazdów niekompletnych niż wskazują na to masy kolumny 5 (*Masa pojazdu wycofanego z eksploatacji*) oraz kolumny 4 (*Masa pojazdu*).

Zgodnie rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji „za pojazd niekompletny uważa się pojazd niezawierający wszystkich istotnych elementów, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 24 marca 2006 r. w sprawie listy istotnych elementów pojazdu kompletnego (Dz. U. Nr 58, poz. 407), lub którego masa jest mniejsza niż 90 % masy pojazdu

Spostrzeżenia NFOŚiGW odnośnie poprawności składanych sprawozdań

Dla niektórych pojazdów wymienionych w dziale 1 sprawozdania masy wykazane w kolumnie 5 znacznie przewyższają masy w kolumnie 4. Tak znaczne rozbieżności (sięgające nawet do 600-1000 kg.) wzbudzają wątpliwości NFOŚiGW co do ich poprawności.

Biorąc pod uwagę, fakt, iż dofinansowanie wyliczane jest na podstawie łącznej masy pojazdów wycofanych z eksploatacji tj. sumy kolumny 5, w opinii Narodowego Funduszu bardzo ważne jest wnikliwe sprawdzenie poprawności danych w tym zakresie oraz weryfikacja przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska.

Spostrzeżenia NFOŚiGW odnośnie poprawności składanych sprawozdań

Forma elektroniczna sprawozdanie sporządzona w innym formacie niż generator opracowany przez NFOŚiGW (pliki word, pdf itp.)

Biorąc pod uwagę konieczność złożenia przez NFOŚiGW łącznego sprawozdania Ministrowi Środowiska w zakresie funkcjonowania systemu recyklingu pojazdów, NFOŚiGW ma trudności z wykorzystaniem danych z takich plików. W takich przypadkach NFOŚiGW samodzielnie przepisuje sprawozdania do generatora NFOŚiGW, co jest czasochłonne.

Spostrzeżenia NFOŚiGW odnośnie poprawności składanych wniosków

- Niewypełnienie wszystkich pól we wniosku, w szczególności dot. wysokości uzyskanej pomocy de minimis.
- Brak kontaktu (telefon, adres e-mail) do osoby odpowiedzialnej za wypełnienie wniosku.
- Brak danych wszystkich współników spółki cywilnej.
- Brak kopii pełnomocnictw/ upoważnień do podpisywania umowy, jeśli podpisującym nie jest właściciel stacji.
- Nie dokonywanie korekt masy pojazdów przyjętych do stacji demontażu w momencie sporządzania korekty wniosku.

Spostrzeżenia NFOŚiGW odnośnie poprawności składanych wniosków

- **Złożenie wniosku o dofinansowanie po wymaganym terminie.**
- **Brak wszystkich decyzji administracyjnych w zakresie gospodarki odpadami wymaganych w związku z prowadzeniem stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, w tym pozwoleń wodnoprawnych**
- **Nieuwzględnienie całej pomocy de minimis uzyskanej w roku składania wniosku oraz 2 latach poprzedzających, w szczególności w przypadku przeniesienia praw i obowiązków na nowy podmiot**
- **Załączenie kopii dokumentów nie poświadczonych za zgodność z oryginałem**



Spostrzeżenia NFOŚiGW odnośnie poprawności składanych wniosków

- Niezgodność podawanej wartości pomocy de minimis uzyskanej w roku składania wniosku oraz 2 latach poprzedzających we:
 - Wniosku o dopłatę;
 - Tabeli: Oświadczenie o otrzymanej pomocy de minimis

Składanie sprawozdania i wniosku przez przedsiębiorcę (podmiot) niebędącego przedsiębiorcą prowadzącym stację demontażu pojazdów.

Spostrzeżenia NFOŚiGW odnośnie poprawności składanych sprawozdań

Dla wszystkich (bądź znacznej ilości) pojazdów wymienionych w dziale 1 sprawozdania masy wykazane w kolumnie 4 (*Masa pojazdu*) i masy wykazane w kolumnie 5 (*Masa pojazdu wycofanego z eksploatacji*) były identyczne.

Dla wszystkich (bądź znacznej ilości) pojazdów wymienionych w dziale 1 sprawozdania masy wykazane w kolumnie 4 były równe masie wskazanej w kolumnie 5 pomniejszonej o 40 kg;

Biorąc pod uwagę, fakt, iż ww. masy wpisywane są z zaokrągleniem do trzeciego miejsca po przecinku oraz definicję ustawową zarówno masy pojazdu jak i masy pojazdu wycofanego z *eksploatacji* wskazane sytuacje uznano za potencjalną nieprawidłowość.

Spostrzeżenia NFOŚiGW odnośnie poprawności składanych wniosków

Łączna masa pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych do stacji demontażu pojazdów wskazana we wniosku o dofinansowanie jest większa niż wskazana w zezwoleniu na odzysk odpadów o kodzie 16 01 04 (brak zmieniającej decyzji zwiększającej ten limit)

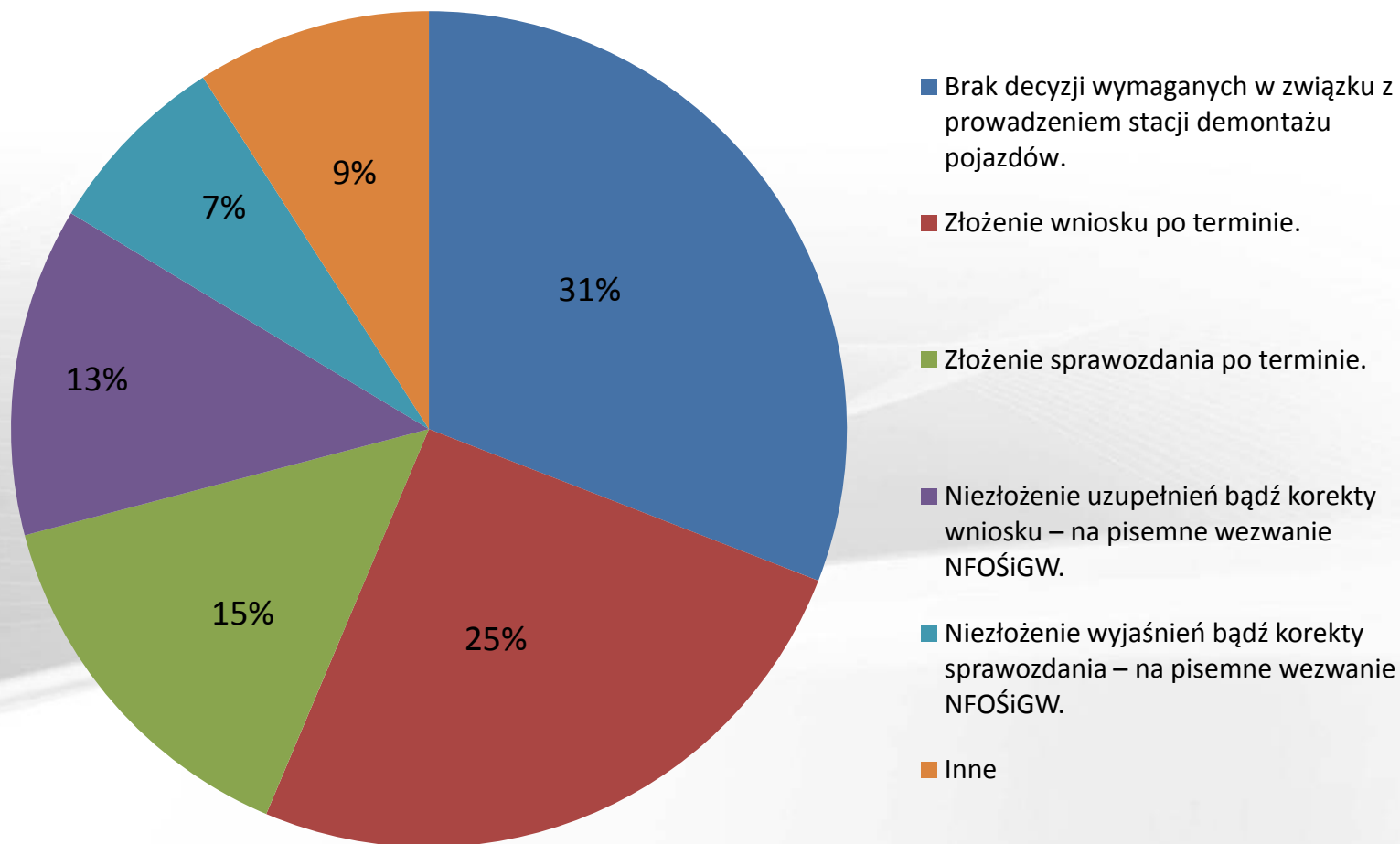
Przy określaniu wielkości dofinansowania uwzględnia się wartość zezwolenia na odzysk odpadów z pojazdów wycofanych z eksploatacji, wskazany w decyzji wymaganej w związku z prowadzeniem stacji demontażu. W przypadku masy pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych do stacji demontażu pojazdów (kod odpadu 16 01 04*) większej niż wskazana w zezwoleniu na prowadzenie działalności w zakresie odzysku dla tego kodu odpadu, dopłata zostanie proporcjonalnie obniżona do masy określonej w zezwoleniu.



Najczęstsze przyczyny negatywnej oceny wniosków

1. Brak decyzji wymaganych w związku z prowadzeniem stacji demontażu pojazdów.
2. Złożenie wniosku po terminie.
3. Złożenie sprawozdania po terminie.
4. Niezłożenie uzupełnień bądź korekty wniosku – na pisemne wezwanie NFOŚiGW.
5. Niezłożenie wyjaśnień bądź korekty sprawozdania – na pisemne wezwanie NFOŚiGW.
6. Nieuzyskanie wymaganych poziomów odzysku i recyklingu.
7. Złożenie korekty sprawozdania po terminie.

Najczęstsze przyczyny negatywnej oceny wniosków w latach 2013-2014



Przyczyny wezwań do zwrotu wypłaconych dotacji

Jednym z warunków wymienionych w art. 410a ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska, które muszą zostać spełnione łącznie, aby przedsiębiorca mógł otrzymać dopłatę do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, jest posiadanie decyzji wymaganych w związku z prowadzeniem stacji demontażu.

W przypadku gdy w dniu podpisania umowy dotacji Przedsiębiorca nie spełnił wymagań określonych w art. 410a ust. 1 pkt b, ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska – tj. nie posiadał decyzji wymaganych w związku z prowadzeniem stacji demontażu pojazdów

- na podstawie § 4 ust. 1 i 3 umowy dotacji Przedsiębiorca zobowiązany jest do zwrotu przedmiotowej dotacji.

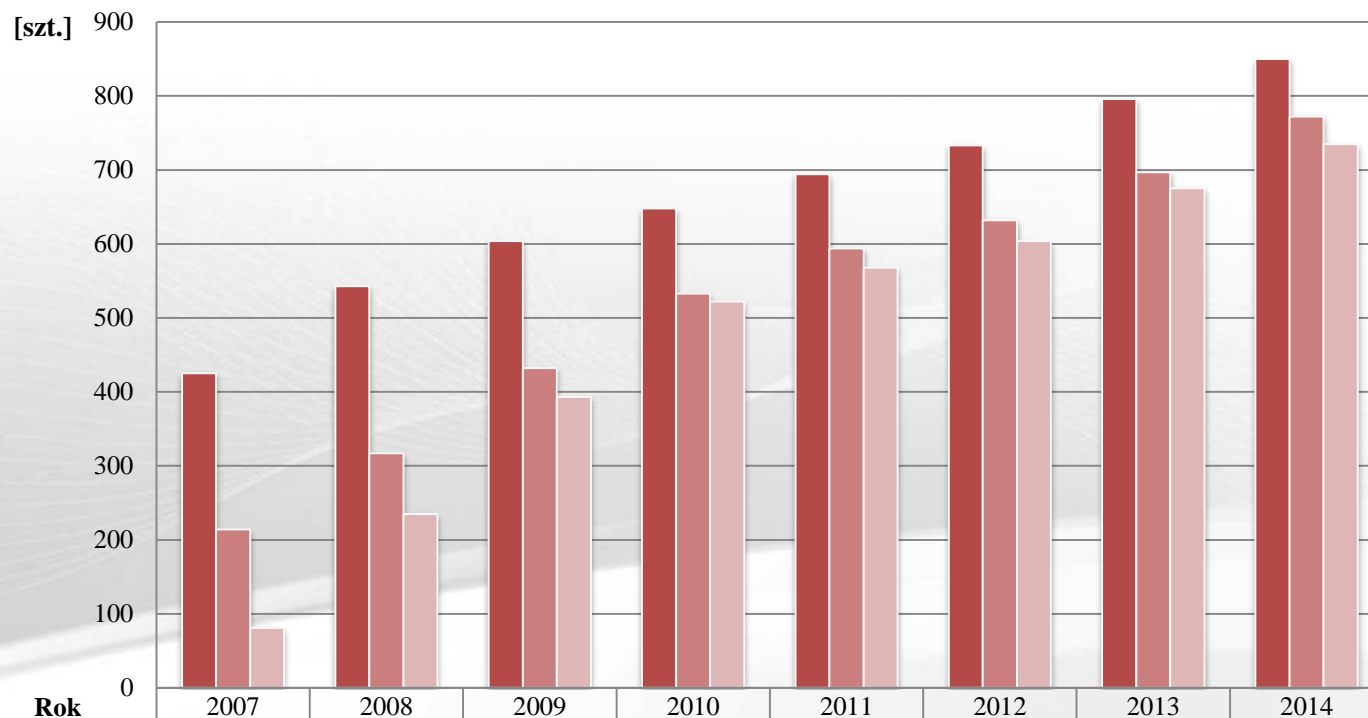


Dofinansowanie zbierania i demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji

Dane dotyczące liczby złożonych sprawozdań, wniosków i zawartych umów w NFOŚiGW w roku 2014

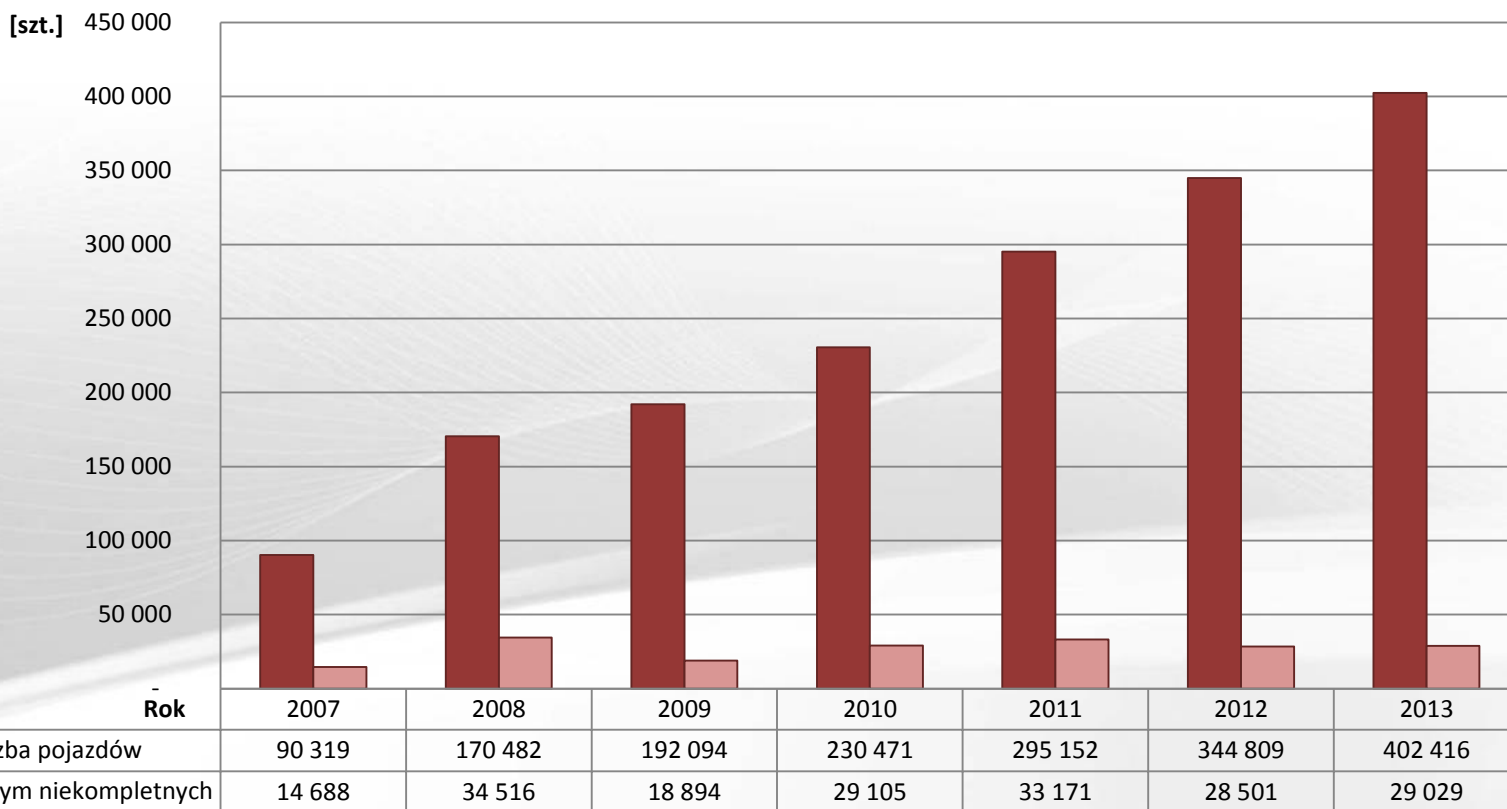
Wyszczególnienie	Liczba	jm
Liczba złożonych sprawozdań	850	szt.
Liczba złożonych wniosków	772	szt.
Liczba wniosków ocenionych negatywnie	36	szt.
Liczba zawartych umów	735	szt.
do 31.07.2014 r.	550	szt.
po 31.07.2014 r.	185	szt.
Kwota wypłacona tytułem zawartych umów	132 191 398,60	zł

Sprawozdania, wnioski i umowy przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w latach 2007-2014



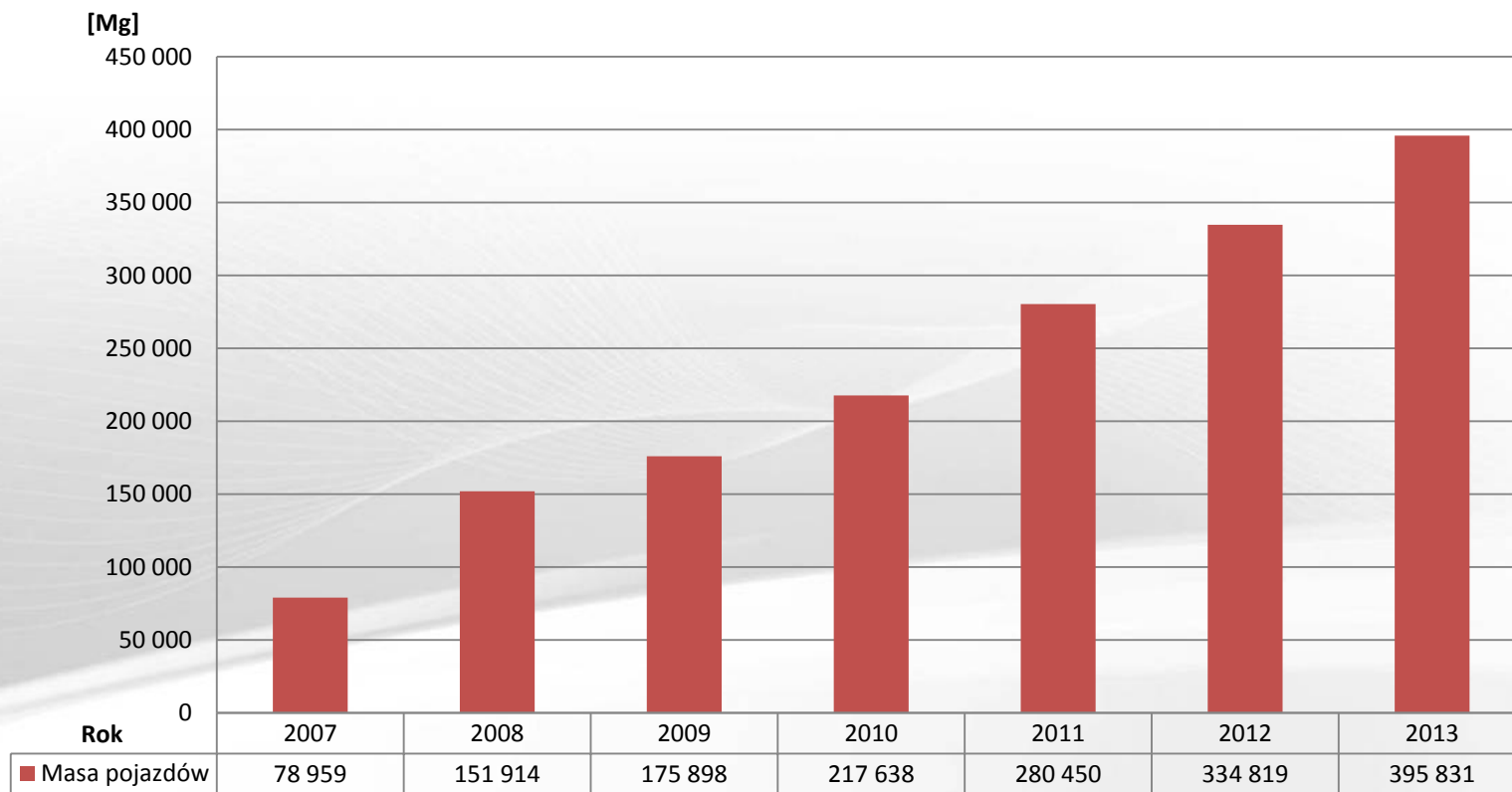
Rok	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
■ Liczba złożonych sprawozdań	425	543	604	648	694	733	796	850
■ Liczba złożonych wniosków	214	317	432	533	594	632	697	772
■ Liczba zawartych umów *	81	235	393	522	568	604	675	735

Liczba pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych do stacji demontażu w latach 2007-2013



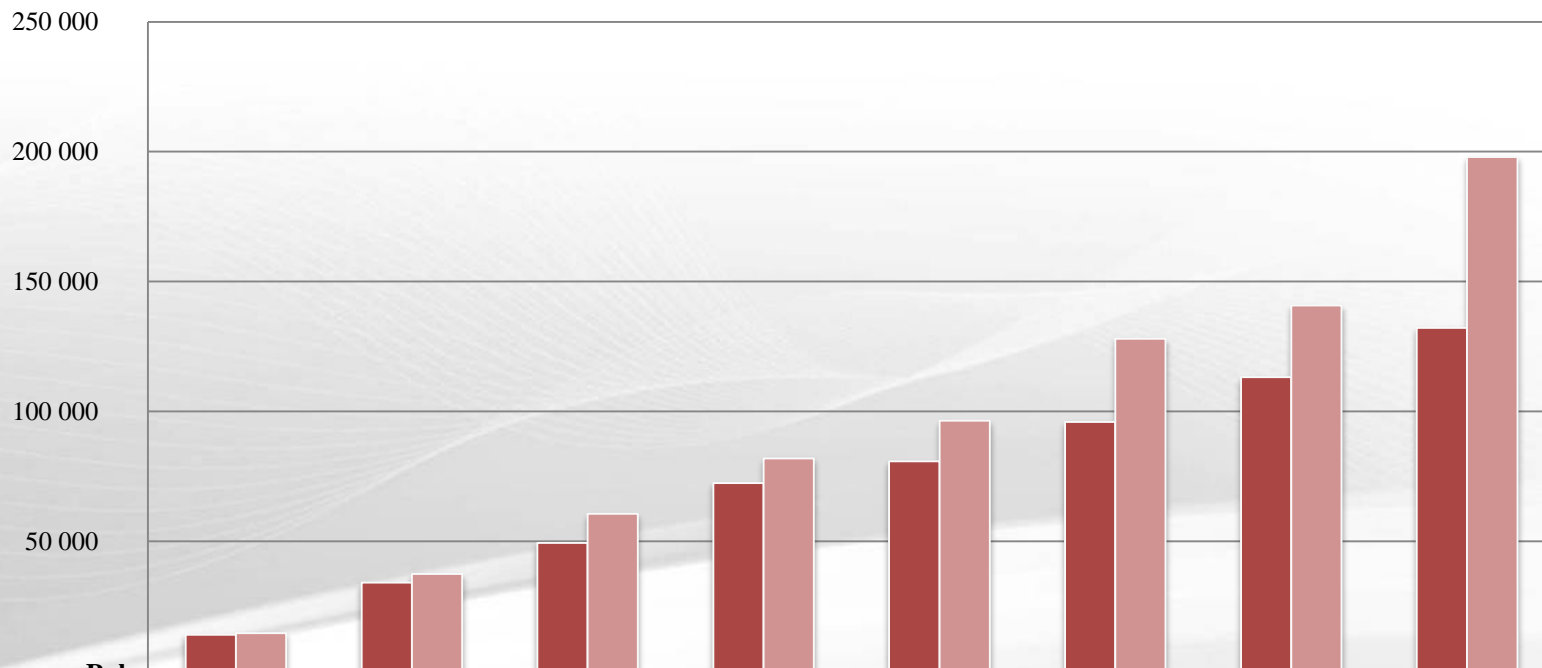


Ogólna masa pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych do stacji demontażu w latach 2007-2013



Kwoty wypłaconych dotacji przedsiębiorcom prowadzącym stacje demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w latach 2007 – 2014

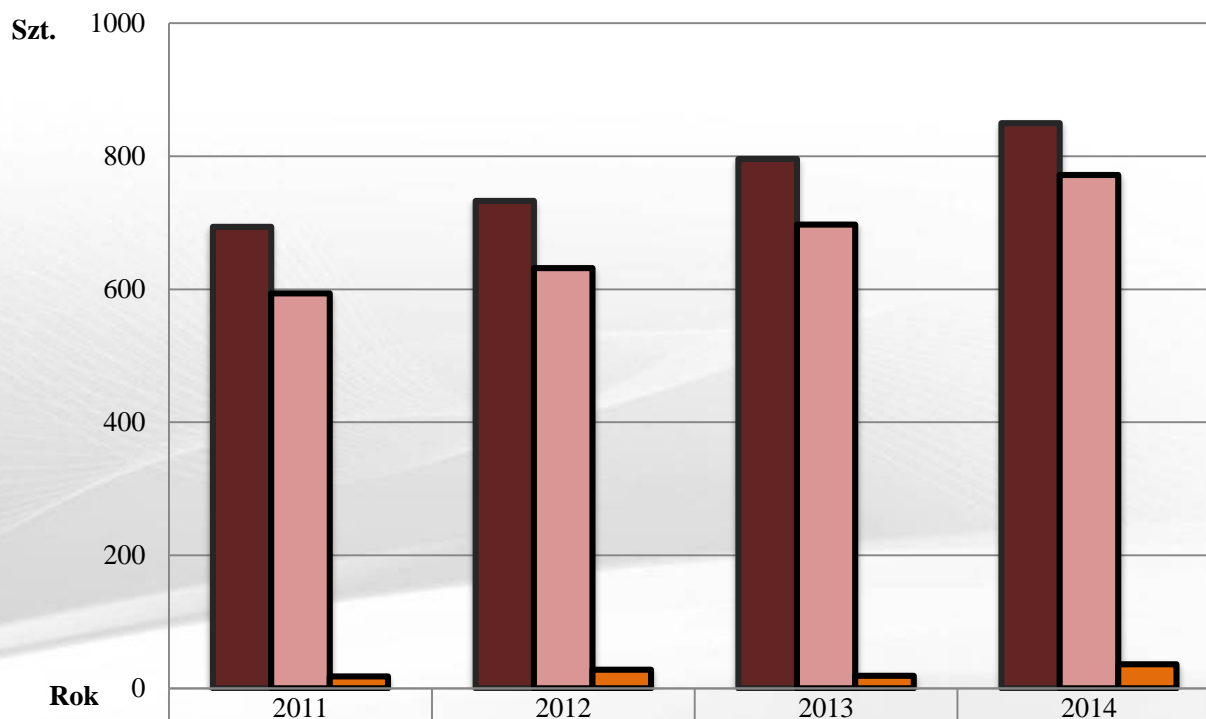
[tys. zł]



-Rok	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
■ Kwota wypłacona	13 922 566	34 087 390	49 322 077	72 426 603	80 728 569	95 893 213	113 167 635	132 191 399
■ Kwota wyliczona	14 534 832	37 386 551	60 551 557	81 911 928	96 451 635	127 951 853	140 812 986	197 915 500

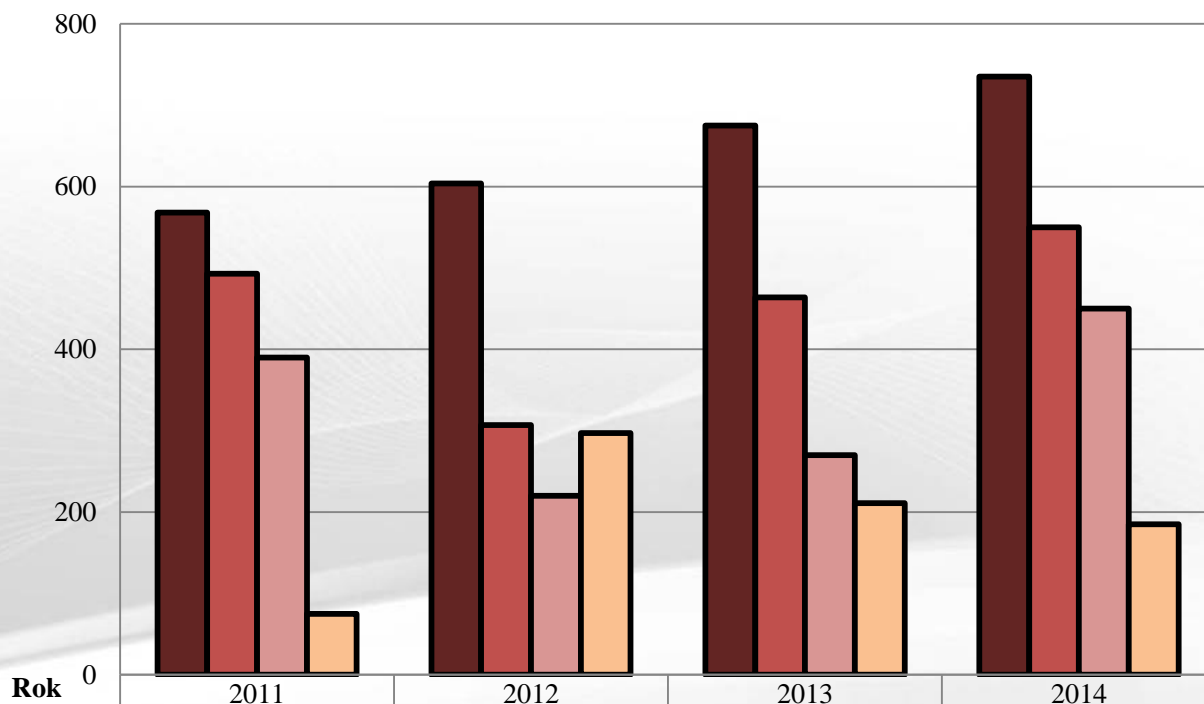


Sprawozdania i wnioski przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu pojazdów lata 2011 – 2014



Rok	2011	2012	2013	2014
■ Liczba złożonych sprawozdań	694	733	796	850
■ Liczba złożonych wniosków	594	632	697	772
■ Liczba wniosków ocenionych negatywnie *	18	28	19	36

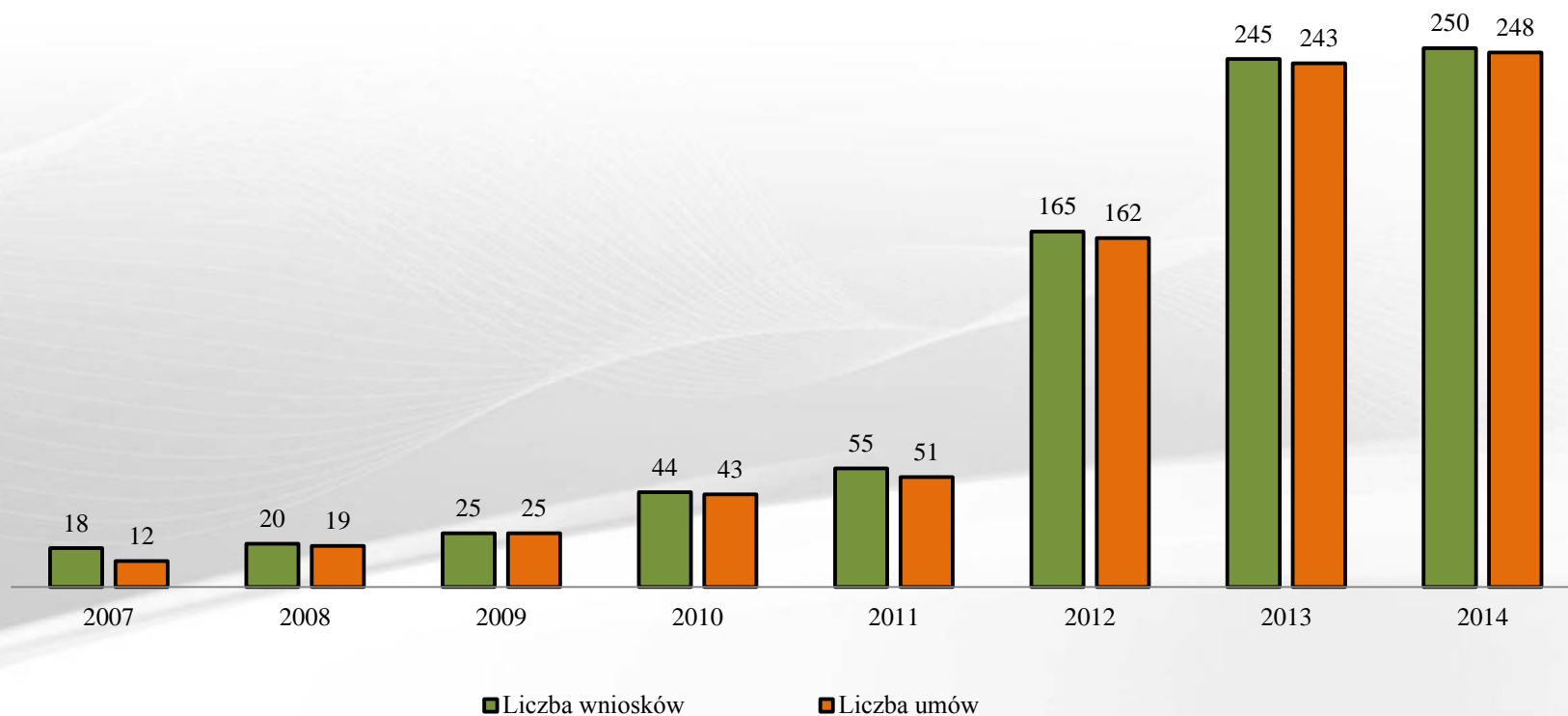
Umowy zawarte z przedsiębiorcami prowadzącymi stacje demontażu pojazdów lata 2011 – 2014



Rok	2011	2012	2013	2014
■ Liczba zawartych umów	568	604	675	735
■ do 31 lipca	493	307	464	550
■ w tym kwalifikujące się do I tury	390	220	270	450
■ po 31 lipca	75	297	211	185

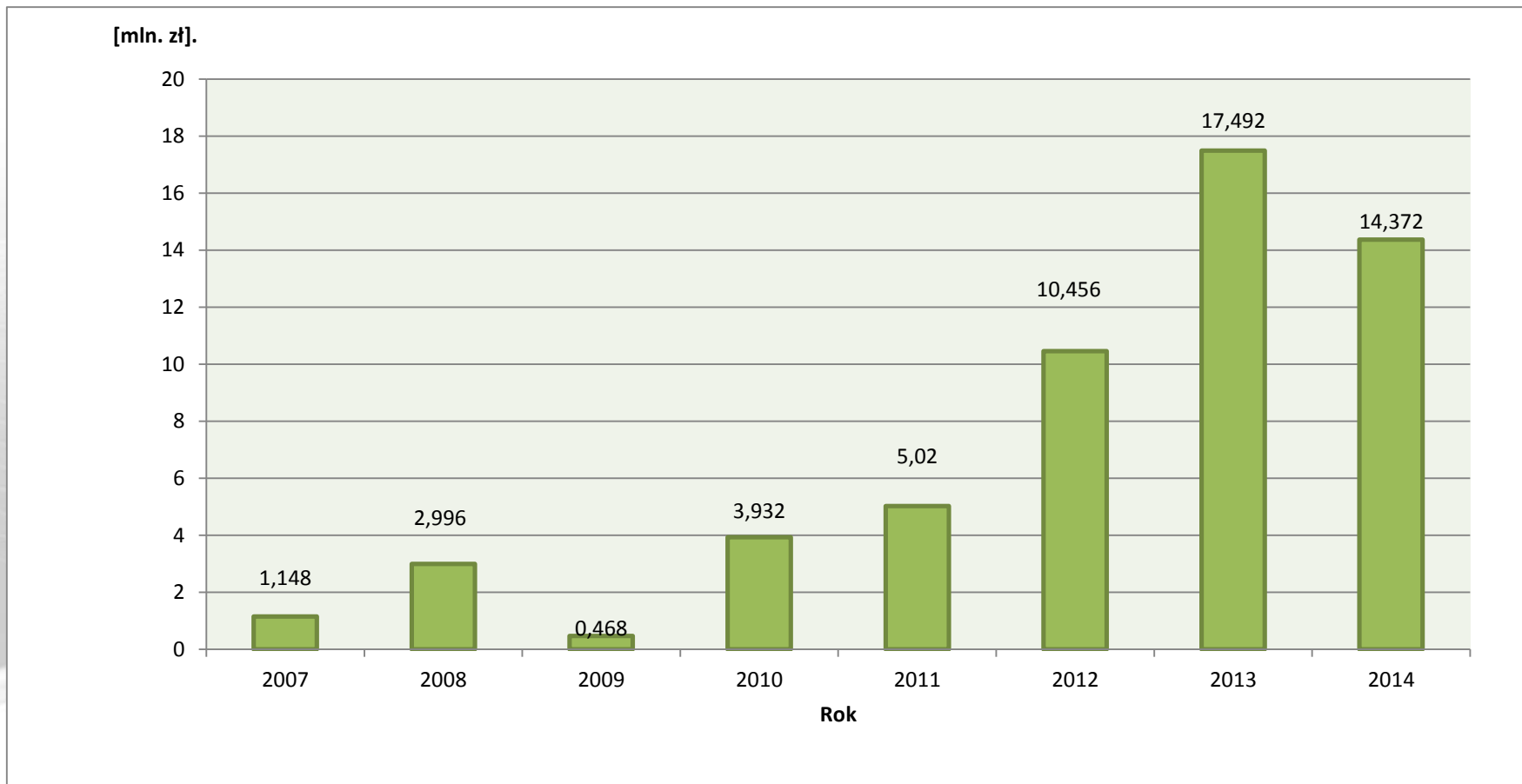


Liczba wniosków i umów o dofinansowanie gmin i powiatów w zakresie zbierania porzuconych pojazdów w latach 2007 - 2014





Kwoty wypłaconych dotacji gminom i powiatom za zbieranie porzuconych pojazdów w latach 2007- 2014





Dziękuję za uwagę

Jarosław Roliński
Departament Ochrony Ziemi
fax (+48 22) 45 90 192

www.nfosigw.gov.pl