

S T O W A R Z Y S Z E N I E

FORUM RECYKLINGU SAMOCHODÓW

Al. Jerozolimskie 202,

02-486 WARSZAWA

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2014

Robert Lewicki

**Spotkanie Informacyjno-Szkoleniowe
Warszawa, 3 marca 2015**

Plan prezentacji

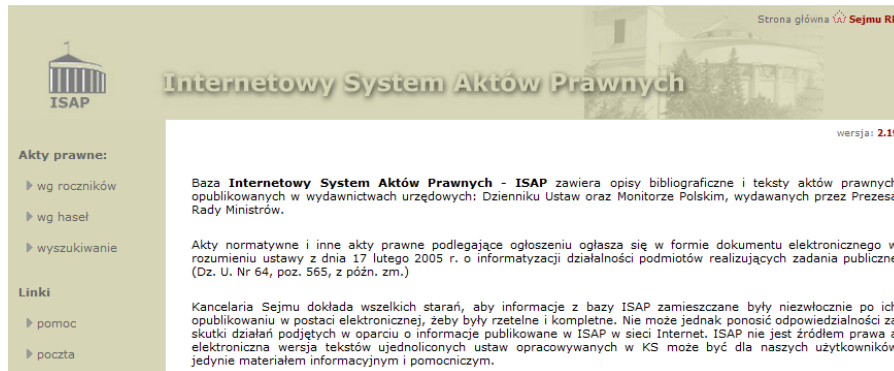
- Akty prawne
- Sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji
- Wątpliwości interpretacyjne
- Program do wypełniania sprawozdań za 2014
- Przydatne linki

Akty prawne

- Ustawa z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2013 r. poz. 1162 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 225, poz. 1471)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2010 r. w sprawie obliczania poziomów odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 202, poz. 1340)

Akty prawne

- <http://isap.sejm.gov.pl>



ISAP

Internetowy System Aktów Prawnych

wersja: 2.19

Akty prawne:

- ▶ wg roczników
- ▶ wg haseł
- ▶ wyszukiwanie

Linki

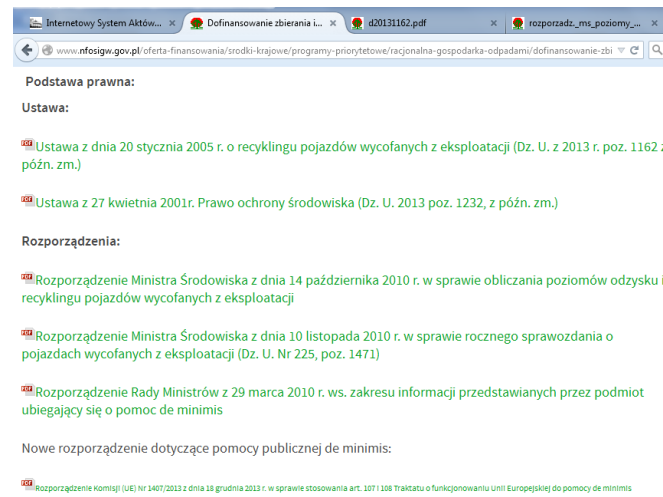
- ▶ pomoc
- ▶ poczta

Baza Internetowy System Aktów Prawnych - ISAP zawiera opisy bibliograficzne i teksty aktów prawnych opublikowanych w wydawnictwach urzędowych: Dzienniku Ustaw oraz Monitorze Polskim, wydawanych przez Prezesa Rady Ministrów.

Akty normatywne i inne akty prawne podlegające ogłoszeniu ogłasza się w formie dokumentu elektronicznego w rozumieniu ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. Nr 64, poz. 565, z późn. zm.)

Kancelaria Sejmu dokłada wszelkich starań, aby informacje z bazy ISAP zamieszczane były niezwłocznie po ich opublikowaniu w postaci elektronicznej, żeby były rzetelne i kompletne. Nie może jednak ponosić odpowiedzialności za skutki działań podjętych w oparciu o informacje publikowane w ISAP w sieci Internet. ISAP nie jest źródłem prawa a elektroniczna wersja tekstów ujednoliconych ustaw opracowywanych w KS może być dla naszych użytkowników jedynie materiałem informacyjnym i pomocniczym.

- <http://www.nfosigw.gov.pl>



Podstawa prawna:

Ustawa:

- Ustawa z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2013 r. poz. 1162 z późn. zm.)
- Ustawa z 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2013 poz. 1232, z późn. zm.)

Rozporządzenia:

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2010 r. w sprawie obliczania poziomów odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 225, poz. 1471)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 29 marca 2010 r. ws. zakresu informacji przedstawianych przez podmiot ubiegający się o pomoc de minimis

Nowe rozporządzenie dotyczące pomocy publicznej de minimis:

- Rozporządzenie Komisji (UE) Nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis

- www.fors.pl



STOWARZYSZENIE FORUM RECYKLINGU SAMOCHODÓW

STRONA GŁÓWNA FORS RECYKLING AKTY PRAWNE STACJE DEMONTAŻU AKTUALNOŚCI KONTAKT

AKTY PRAWNE OCZEKUJĄCE NA OGŁOSZENIE

DYREKTYWA

USTAWY

ROZPORZĄDZENIA

PROJEKTY AKTÓW PRAWNYCH

WITAMY NA STRONIE FORS.PL

Ustawa z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji

Art. 28.

1. Przedsiębiorca prowadzący stację demontażu jest obowiązany osiągać poziom odzysku i recyklingu odpadów pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji w wysokości odpowiednio 95% i 85% masy pojazdów przyjętych do jego stacji demontażu rocznie.



od 1 stycznia 2015

Art. 60.

W okresie do dnia 31 grudnia 2014 r. poziomy odzysku i recyklingu, o których mowa w art. 28 ust. 1, wynoszą odpowiednio 85% i 80%.

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 225, poz. 1471)

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok ^{1), 2)}			
Adresat: <input type="checkbox"/> Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej <input type="checkbox"/> Marszałek województwa			
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu			
Oznaczenie siedziby i adres albo adres przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu			
Województwo		Miejscowość	
Kod pocztowy	Ulica	Nr domu	Nr lokalu
Oznaczenia miejsca prowadzenia stacji demontażu			
Województwo		Miejscowość	
Kod pocztowy	Ulica	Nr domu	Nr lokalu
NIP ³⁾			

REGON³⁾

Faks służbowy³⁾

Imię i nazwisko osoby sporządzającej sprawozdanie

E-mail służbowy

Zawiera informacje o:

- pojazdach wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu w danym roku sprawozdawczym
- odpadach – wytworzonych i poddanych procesom odzysku/ recyklingu/ utylizacji
- elementach przeznaczonych do ponownego wykorzystania
- odbiorcach odpadów
- osiągniętych poziomach odzysku/ recyklingu

- dot. pojazdów samochodowych zaliczanych do kategorii M1 i N1

- nie dotyczy motorowerów trójkołowych

motorowery trójkołowe są wyłączone na podstawie art. 2 ust. 1a w/w ustawy (m.in. z obowiązku osiągnięcia poziomów odzysku i recyklingu oraz z obowiązku sporządzania rocznego sprawozdania).

- w odniesieniu do każdej stacji demontażu -
odrebne roczne sprawozdanie

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji
za rok **2014**...^{1), 2)}



Za który rok ?

Rok sprawozdawczy = rok kalendarzowy

Adresat:

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Marszałek województwa???



Do kogo ?

Nazwa albo imię i nazwisko
przedsiębiorcy prowadzącego
stację demontażu

Nazwa firmy albo dane
przedsiębiorcy prowadzącego
stację demontażu, w tym dane
adresowe



Oznaczenie siedziby i adres albo adres przedsiębiorcy prowadzącego
stację demontażu

Województwo

Miejscowość

Kod pocztowy

Ulica

Nr domu

Nr lokalu

Oznaczenia miejsca prowadzenia stacji demontażu

Województwo

Miejscowość



Miejsce prowadzenia stacji
demontażu – dane adresowe

Kod pocztowy

Ulica

Nr domu

Nr lokalu

NIP³⁾



NIP / REGON

REGON³⁾

Faks służbowy³⁾

Telefon służbowy³⁾



Dane kontaktowe

Imię i nazwisko osoby sporządzającej
sprawozdanie

E-mail służbowy³⁾

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji (PWE) - DZIAŁY

- 1 ... Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu
- 2 ... Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji
- 3 ... Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu
- 4 ... Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do unieszkodliwiania
- 5 ... Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie i roku produkcji pojazdów oraz masie pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu⁴⁾

Lp.	Marka pojazdu	Rok produkcji	Masa pojazdu ⁵⁾ [Mg]	Masa pojazdu wycofanego z eksploatacji ⁶⁾ [Mg]
1	2	3	4	5
			Masa własna „– 40kg”	Masa poj. zważonego
Razem				
Ogólna liczba pojazdów [szt.]				
w tym liczba pojazdów niekompletnych ⁷⁾				

- Masa pojazdu – **masa własna pojazdu** w rozumieniu przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, pomniejszoną o masę paliwa w ilości nominalnej, ustalonej na **40 kg**
- Masa pojazdu wycofanego z eksploatacji – **masa pojazdu zważonego przy przyjmowaniu** pojazdu do stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów, po uprzednim usunięciu z niego odpadów, które nie pochodzą z tego pojazdu

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie i roku produkcji pojazdów oraz masie pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu⁴⁾

Pojazdy przyjęte w roku sprawozdawczym do stacji demontażu i punktów zbierania PWE

Lp.	Marka pojazdu	Rok produkcji	Masa pojazdu ⁵⁾ [Mg]	Masa pojazdu wycofanego z eksploatacji ⁶⁾ [Mg]
			dokł. - trzecie miejsce po przecinku →	
1	2	3	4	5
1	FORD	1993	1,200	1,200
2	Mercedes	1997	1,600	1,400
3	Volkswagen	1992	0,900	0,880
Razem			3,700	3,130
Ogólna liczba pojazdów [szt.]			3	
w tym liczba pojazdów niekompletnych ⁷⁾			1	

- Wpisujemy tylko marki pojazdów – nie rozbijamy na modele np. **FORD** ~~Escort~~, **FIAT** ~~Uno~~
- Masa pojazdu – może być równa masie pojazdu wycofanego z eksploatacji ale **NIE MUSI**
- **Należy uzupełnić na podstawie prowadzonej ewidencji**

- **Pojazd niekompletny** – pojazd niezawierający wszystkich istotnych elementów lub którego masa jest mniejsza niż 90% masy pojazdu

Załącznik do rozporządzenia Ministra Transportu
i Budownictwa z dnia 24 marca 2006 r. (poz. 407)

LISTA ISTOTNYCH ELEMENTÓW POJAZDU KOMPLETNEGO

- 1) Nadwozie samonośne (oznaczone cechą identyfikacyjną) zawierające następujące elementy:
 - a) fotele,
 - b) akumulator,
 - c) koła jezdne,
 - d) zawieszenie przednie i tylne,
 - e) most(y) napędowy(e)^{*)},
 - f) skrzynia biegów,
 - g) silnik,
 - h) układ hamulcowy,
 - i) układ kierowniczy,
 - j) układ wydechowy (konwertory katalityczne, katalizator^{*)}),
 - k) układ zasilania paliwem ze zbiornikiem paliwa,
 - l) układ klimatyzacji^{*)},
 - m) układ chłodzenia z chłodnicą^{*)},
 - n) elementy elektroniczne sterowania układami^{*)},
 - o) instalacja zasilana gazem^{**)},
 - p) poduszki powietrzne^{*)}
- lub
- 2) rama z kabiną lub nadwoziem (oznaczone cechą identyfikacyjną) zawierające następujące elementy:
 - a) fotele,
 - b) akumulator,
 - c) koła jezdne,
 - d) zawieszenie przednie i tylne,
 - e) most(y) napędowy(e)^{*)},
 - f) skrzynia biegów,
 - g) silnik,
 - h) układ hamulcowy,
 - i) układ kierowniczy,
 - j) układ wydechowy (konwertory katalityczne, katalizator^{*)}),
 - k) układ zasilania paliwem ze zbiornikiem paliwa,
 - l) układ klimatyzacji^{*)},
 - m) układ chłodzenia z chłodnicą^{*)},
 - n) elementy elektroniczne sterowania układami^{*)},
 - o) instalacja zasilana gazem^{**)},
 - p) poduszki powietrzne^{*)}.

1. Na jakiej podstawie należy ustalić masę własną pojazdu?
- dowód rejestracyjny

2. Masa w dowodzie rejestracyjnym nie została wpisana lub wpisano „0”?

„ W sytuacji, gdy w dowodzie rejestracyjnym brak jest informacji o masie własnej pojazdu, można skorzystać z informacji zawartych w dokumentach homologacyjnych dla danego typu pojazdu lub z informacji/specyfikacji producenta. Biorąc pod uwagę, że katalogi marek i typów pojazdów, publikowane przez Instytut Transportu Samochodowego opierają się na danych pochodzących ze świadectw homologacji pojazdów wydaje się, że jest to źródło dopuszczalne dla określenia masy własnej pojazdu, w przypadku, gdy inne źródła są niedostępne. ”

Ministerstwo Środowiska, Departament Gospodarki Odpadami, 17 lipca 2013 r.

3. Jak postąpić w przypadku gdy w masa wpisana w dowodzie rejestracyjnym w istotny sposób odbiega od danych rzeczywistych, np. jest o 1/3 wyższa niż masa rzeczywista?

„W przypadku, gdy masa własna wpisana w dowodzie rejestracyjnym w wyraźny sposób odbiega od masy rzeczywistej pojazdu (np. jest o 1/3 wyższa od masy rzeczywistej) prowadzący stację demontażu może zweryfikować, czy dowód rejestracyjny nie został wypełniony z błędem poprzez porównanie ze źródłami, o jakich mowa powyżej. W przypadku oczywistej pomyłki może tę wartość skorygować.”

Ministerstwo Środowiska, Departament Gospodarki Odpadami, 17 lipca 2013 r.

4. Którą masę przyjąć, jeśli w katalogach publikowanych przez ITS nie ma jednej wartości, a podawane są widełki „od... do...” ?

??? Należy przyjąć masę modelu najbardziej zbliżonego do pojazdu wycofanego z eksploatacji pod względem wersji, roku produkcji, rodzaju nadwozia, silnika, wyposażenia itp. ???

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi, w tym recyklingowi, oraz przekazanych do odzysku, w tym recyklingu, a także o masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji⁴⁾

2.1. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi, w tym recyklingowi, oraz przekazanych do odzysku, w tym recyklingu

2.2. Informacje o masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji²⁴⁾

Przedsiębiorca prowadzący stację demontażu przy obliczaniu poziomów odzysku i recyklingu, o których mowa w ust. 1, może uwzględnić masę odpadów pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji poddanych odzyskowi lub recyklingowi do końca stycznia następnego roku w przypadku, gdy pochodzą z pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych do stacji demontażu w okresie od dnia 1 stycznia do dnia 31 grudnia danego roku.

2.1. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi, w tym recyklingowi, oraz przekazanych do odzysku, w tym recyklingu

Tabela nr 1

... należy uzupełnić na podstawie prowadzonej ewidencji odpadów

Lp.	Kod i rodzaj odpadu powstałego z demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji ⁸⁾	Masa odpadów powstałych z demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji	Masa odpadów poddanych na stacji demontażu ⁹⁾			Masa odpadów przekazanych w kraju do:				Masa odpadów przekazanych do innego kraju ¹⁷⁾	Masa odpadów przekazanych do unieszkodliwiania w kraju ¹⁸⁾
			recyklingowi ¹⁰⁾	odzyskowi energii ¹¹⁾	innym niż recykling procesom odzysku, z wyłączeniem odzysku energii ¹²⁾	recyklingu ¹³⁾	odzysku energii ¹⁴⁾	innym niż recykling procesów odzysku, z wyłączeniem odzysku energii ¹⁵⁾	rozdrabniania w strzepiarce ¹⁶⁾		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			[Mg]								
	Razem										

Należy wypełnić jeśli na stacji demontażu znajduje się inna instalacja do odzysku

Masy - z dokładnością do trzeciego miejsca

W przypadku uzupełnienia kolumny 16 konieczne jest uzupełnienie tab. 3

Należy podać rodzaj i kod odpadu zgodnie z rozporządzeniem w sprawie Katalogu odpadów

W przypadku uzupełnienia kolumny 15 konieczne jest uzupełnienie tab. 2

2.1. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi, w tym recyklingowi, oraz przekazanych do odzysku, w tym recyklingu

Tabela nr 2

Lp.	Nazwa albo imię i nazwisko oraz adres przedsiębiorcy prowadzącego strzępiarkę	Masa odpadów przekazanych do rozdrabniania w strzępiarce [Mg]	Odpady powstałe w wyniku strzępienia poddane							
			recyklingowi ¹⁹⁾		odzyskowi energii ²⁰⁾		innym niż recykling procesom odzysku, z wyłączeniem odzysku energii ²¹⁾		unieszkodliwianiu ²²⁾	
			Procentowy udział frakcji materiałowych [%]	Masa [Mg]	Procentowy udział frakcji materiałowych [%]	Masa [Mg]	Procentowy udział frakcji materiałowych [%]	Masa [Mg]	Procentowy udział frakcji materiałowych [%]	Masa [Mg]
18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
1	XYZ	A	B	=A*B	C	=A*C	D	=A*D	E	=A*E
Razem										

Masa sumaryczna powinna być zgodna z tab. 1 – kolumna 15

Procentowy udział frakcji przeznaczonych do przekazania do:

- recyklingu – kol. 21
- odzysku energii – kol. 23
- innych procesów odzysku – kol. 25
- unieszkodliwiania – kol. 27

na podstawie wyników próby wykonanej w roku poprzedzającym rok sprawozdawczy

*wyjątek: przedsiębiorca rozpoczyna działalność

2.1. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi, w tym recyklingowi, oraz przekazanych do odzysku, w tym recyklingu

Tabela nr 3

Lp.	Kod i rodzaj odpadu powstałego z demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji ⁸⁾	Masa odpadów przekazanych do innego kraju w celu przetworzenia w procesie ²³⁾			
		recyklingu	odzysku energii	innych niż recykling procesach odzysku, z wyłączeniem odzysku energii	unieszkodliwiania
29	30	31	32	33	34
				[Mg]	
	Razem				

zgodnie z rozporządzeniem w sprawie Katalogu odpadów

„Roczne sprawozdanie o pojazdach nie przewiduje oddzielnej tabeli dla przypadku przekazania pozostałości po demontażu do strzępiarki poza terytorium kraju. Wydaje się, że w takim przypadku najbardziej racjonalnym rozwiązaniem będzie wypełnienie tabeli nr 2 w dziale 2.1, odnoszącej się do masy odpadów przekazanych do innego kraju, bez podawania procentowego udziału frakcji materiałowych, a jedynie ze wskazaniem mas odpadów przetworzonych w odpowiednich procesach.”

2.2. Informacje o masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji²⁴⁾

Lp.	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
35	36

Należy wpisać jedynie masę odzyskanych części

ponowne użycie – rozumie się przez to zastosowanie przedmiotów wyposażenia i części, wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji, w tym samym celu, dla którego zostały pierwotnie zaprojektowane i wykonane (art. 3 pkt. 7 Ustawy o recyklingu...)

uwzględniając

przedmioty wyposażenia i części wymontowane z pojazdów, określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 28 września 2005r. w sprawie wykazu przedmiotów wyposażenia i części, których ponowne użycie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko

Lp.	Przedmioty wyposażenia i części
1	Poduszki powietrzne z aktywatorami pirotechnicznymi, jednostkami kontroli elektronicznej i czujnikami
2	Klocki, szczęki hamulcowe
3	Przewody i uszczelnianie układu hamulcowego
4	Tłumiki układu wydechowego
5	Przeguby układu kierowniczego i zawieszenia
6	Fotele zintegrowane z pasami bezpieczeństwa lub poduszkami powietrznymi
7	Układ blokady kierownicy
8	Immobilisery wraz z transponderami sterowania elektrycznego
9	Urządzenia przeciwwłamaniowe i alarmowe
10	Elementy elektryczne i elektroniczne układów bezpieczeństwa jazdy (w szczególności: ABS, ASR)
11	Przewody paliwowe
12	Filtry jednorazowe i wkłady filtra
13	Zawory recyrkulacji spalin
14	Instalacje zasilania gazem silników
15	Automatyczne i nieautomatyczne zestawy pasów bezpieczeństwa, łącznie z częścią pasa wykonaną z materiału, klamrami, mechanizmem służącym do zwijania pasów, aktywatorami pirotechnicznymi i mechanicznymi
16	Pióra wycieraczek szyb
17	Płyny eksploatacyjne, w szczególności: olej silnikowy, olej przekładniowy, olej do przekładni hydraulicznych, olej do układów hydraulicznych, płyn chłodzący, płyn odmrażający, płyn hamulcowy, płyn do układów klimatyzacyjnych
18	Konwertory katalityczne (katalizatory)
19	Kondensatory zawierające PCB

ZAŁĄCZNIK
do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury
z dnia 28 września 2005r.

w sprawie wykazu przedmiotów
wyposażenia i części, których
ponowne użycie zagraża
bezpieczeństwu ruchu drogowego
lub negatywnie wpływa na
środowisko

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŚRODOWISKA¹⁾

z dnia 14 października 2010 r.

w sprawie obliczania poziomów odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji

Załączniki do rozporządzenia Ministra Środowiska
z dnia 14 października 2010 r. (poz. 1340)

Załącznik nr 2

SPOSÓB OBLICZANIA POZIOMU RECYKLINGU DLA POJAZDÓW WYCOFANYCH Z EKSPLOATACJI

Poziom recyklingu dla pojazdów wycofanych z eksploatacji oblicza się zgodnie z wzorem:

$$PR = \frac{P + R}{M} \times 100 \%$$

gdzie:

PR — oznacza, wyrażony w procentach, poziom recyklingu,

P — oznacza, wyrażoną w Mg, z dokładnością do trzeciego miejsca po przecinku, masę przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wmontowanych z przyjętych w danym roku sprawozdawczym pojazdów wycofanych z eksploatacji, wskazaną w rocznym sprawozdaniu o pojazdach wycofanych z eksploatacji, którego wzór jest określony w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 30 ust. 4 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji,

R — oznacza, wyrażoną w Mg, z dokładnością do trzeciego miejsca po przecinku, masę odpadów poddanych recyklingowi wskazaną w rocznym sprawozdaniu o pojazdach wycofanych z eksploatacji,

M — oznacza, wyrażoną w Mg, z dokładnością do trzeciego miejsca po przecinku, sumę mas pojazdów przyjętych do danej stacji demontażu w danym roku kalendarzowym; zgodnie z art. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, jest to masa własna w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym pomniejszona o masę paliwa w ilości nominalnej; nominalną masę paliwa ustala się na 40 kg; do pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych do danej stacji demontażu zalicza się również pojazdy wycofane z eksploatacji zebrane przez prowadzącego punkt zbierania pojazdów, który zawarł umowę z prowadzącym daną stację demontażu.

Przy obliczaniu poziomów recyklingu odpadów pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji do recyklingu zalicza się procesy oznaczone jako R2 – R9 w załączniku nr 1 do ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach oraz wy^omontowanie przedmiotów wyposażenia i części pojazdów przeznaczonych do ponownego użycia.

Przy obliczaniu poziomów odzysku odpadów pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji do odzysku zalicza się procesy uwzględnione przy obliczaniu poziomu recyklingu oraz procesy oznaczone jako R1 w załączniku nr 1 do ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

SPOSÓB OBLICZANIA POZIOMU ODZYSKU POJAZDÓW WYCOFANYCH Z EKSPLOATACJI

Poziom odzysku pojazdów wycofanych z eksploatacji oblicza się zgodnie z wzorem:

$$PO = \frac{P + O}{M} \times 100 \%$$

gdzie:

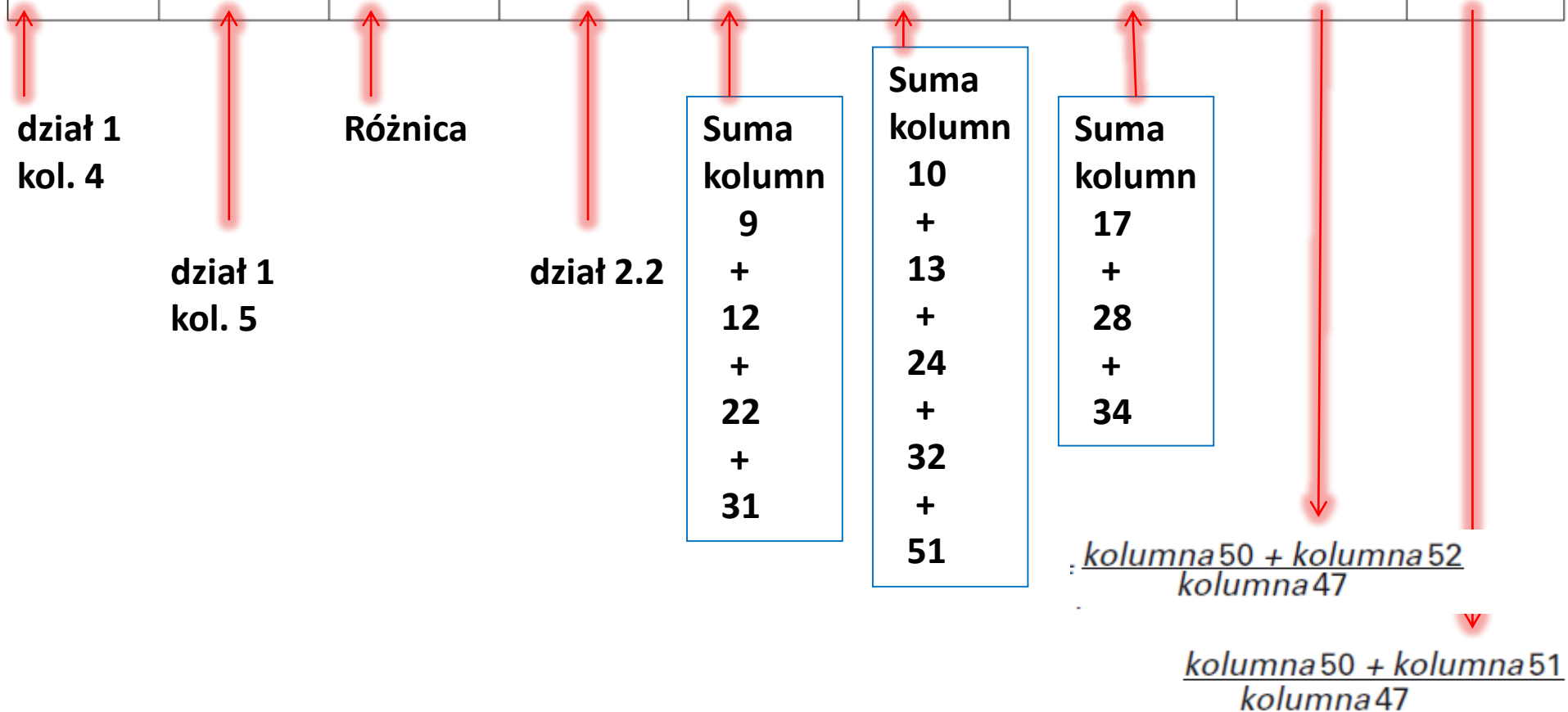
- PO — oznacza, wyrażony w procentach, poziom odzysku,
P — oznacza, wyrażoną w Mg, z dokładnością do trzeciego miejsca po przecinku, masę przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z przy-

jętych w danym roku sprawozdawczym pojazdów wycofanych z eksploatacji, wskazaną w rocznym sprawozdaniu o pojazdach wycofanych z eksploatacji, którego wzór jest określony w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 30 ust. 4 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji,

- O — oznacza, wyrażoną w Mg, z dokładnością do trzeciego miejsca po przecinku, masę odpadów poddanych odzyskowi wskazaną w rocznym sprawozdaniu o pojazdach wycofanych z eksploatacji,

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomem odzysku i recyklingu

Masa pojazdów ²⁵⁾	Masa pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych do stacji demontażu ²⁶⁾	Różnica pomiędzy masą pojazdów a masą pojazdów wycofanych z eksploatacji	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części ²⁷⁾	Masa odpadów poddanych recyklingowi ²⁸⁾	Masa odpadów poddanych odzyskowi ²⁹⁾	Masa odpadów poddanych unieszkodliwianiu ³⁰⁾	Osiągnięty poziom odzysku, PO ³¹⁾	Osiągnięty poziom recyklingu, PR ³²⁾
47	48	49	50	51	52	53	54	55
[Mg]							[%]	



.....
 (miejsce, data, pieczęć i podpis sporządzającego sprawozdanie³³⁾)

1. Pojazdy specjalne – muszą być ujęte w sprawozdaniu rocznym ale nie uwzględnia się ich przy obliczaniu poziomów odzysku i recyklingu?

„ pojazdy specjalne (samochody kempingowe, sanitarne i pogrzebowe, wymienione w załączniku nr 7 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. Nr 238, poz. 2010, z późn. zm.)) są wyłączone na podstawie art. 28 ust. 2a w/w ” ustawy (z obowiązku osiągnięcia poziomów odzysku i recyklingu),

Ministerstwo Środowiska, Departament Gospodarki Odpadami, 14 listopada 2011 r.

??? Pismo przewodnie z wyjaśnieniem, nt. ew. rozbieżności – w przypadku sprawozdań wykonanych za pomocą programu przygotowanego przez NFOŚiGW – nie kreślić, nie poprawiać poziomów które zostały wyliczone ???

2. Niejednolita interpretacja:

- wymóg zgodności mas odpadów na wejściu do stacji demontażu i na wyjściu?

??? Niekoniecznie !!! Dokładność wagi / tolerancja pomiaru, zanieczyszczenia usuwane przed przystąpieniem do demontażu itp. ???

- Wymóg przetworzenia wszystkich pojazdów przyjętych w danym roku do końca stycznia roku następnego?

??? Niekoniecznie !!! Odpady przekazane do końca stycznia roku następnego - należy uwzględnić przy obliczaniu PO i PR ale nie ma konieczności przetworzenia przyjętych PWE ???



Nowa oferta finansowa na 2015 rok

Zainwestujmy razem w środowisko

Strona główna

Oferta finansowania

Baza wiedzy

O Funduszu

Kontakty

Aktualności

Znajdź program

Środki krajowe

Środki unijne

Środki norweskie i EOG

System Zielonych Inwestycji
GIS

Państwowe Jednostki



02-03-2015

Kolejne:
Ekoinno



27-02-2015

Wybrano bank dla PROSUMENTA



Informacje ogólne

Programy 2015-2020

Programy 2014

Generator wniosków
o dofinansowanie

Recykling pojazdów

Archiwum

Programy 2015-2020



Ochrona i zrównoważone gospodarowanie
zasobami wodnymi

Gospodarka wodno-ściekowa w aglomeracjach



Racjonalne gospodarowanie odpadami i ochrona
powierzchni ziemi

Racjonalna gospodarka odpadami

Ochrona powierzchni ziemi

Geologia i Górnictwo



Dofinansowanie zbierania i demontażu pojazdów

Nabór wniosków 2015 dla części 1,2,3 i 6

Dofinansowanie zbierania i demontażu pojazdów



Informacje ogólne

Przedsiębiorcy

Powiaty i gminy

Racjonalna gospodarka odpadami

Część 4) Dofinansowanie zbierania i demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji

Informacje szczegółowe:

	Koordynator programu	Katarzyna Marszałkiewicz katarzyna.marszalkiewicz@nfosigw.gov.pl
	Złca koordynatora	Andrzej Waliński andrzej.walinski@nfosigw.gov.pl (22) 48 90 488
	Departament Ochrony Ziemi Sekretariat	(22) 48 90 427
	Departament Ochrony Ziemi Fax:	(22) 48 90 192

Podstawa prawna:

Ustawa:

Ustawa z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2013 r. poz. 1162 z późn. zm.)



Dofinansowanie zbierania i demontażu pojazdów

Nabór wniosków 2015 dla części 1,2,3 i 6

Dofinansowanie zbierania i demontażu pojazdów







Informacje ogólne

Przedsiębiorcy

Powiaty i gminy

Sprawozdania

-  Program do wypełniania sprawozdań za rok 2014
-  Dodatek umożliwiający automatyczny import danych do tabeli 1
-  Wzorzec danych do importu
-  Instrukcja importu danych

Przedsiębiorcy prowadzący stację demontażu są zobowiązani do złożenia rocznego sprawozdania z prowadzonej działalności do dnia 15 marca 2015 r. w formie pisemnej oraz elektronicznej.

Formę elektroniczną sprawozdania można przekazać na nośniku danych (płyta CD, dyskietka) razem z wersją papierową lub przesać pocztą elektroniczną na adres: wraki@nfosigw.gov.pl w tytule listu wpisując nazwę firmy. Zalecamy wysłanie formy elektronicznej zarówno pocztą elektroniczną, jak i na nośniku danych dla zwiększenia

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2014

Adresat:

1. Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

2.

**Nazwa albo imię i nazwisko
przedsiębiorcy prowadzącego
stację demontażu**

**Oznaczenie siedziby i adres albo adres przedsiębiorcy prowadzącego stację
demontażu**

Województwo

Miejscowość

Kod pocztowy

Ulica

Nr domu

Nr lokalu

Oznaczenie miejsca prowadzenia stacji demontażu

Województwo

Miejscowość

Kod pocztowy

Ulica

Nr domu

Nr lokalu

NIP

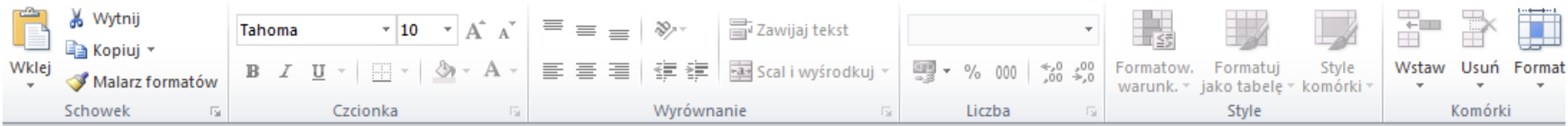
REGON

Faks służbowy

Telefon służbowy

Imię i nazwisko osoby
sporządzającej sprawozdanie

E-mail służbowy



C17 fx 2.

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2014

Adresat:

1. Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

2.

Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu

Oznaczenie siedziby i adres albo adres przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu

Województwo

Miejscowość

Kod pocztowy

Ulica

Nr domu

Nr lokalu

Roczne sprawozdanie należy sporządzić dla pojazdów wycofanych z eksploatacji, które były pojazdami samochodowymi zaliczonymi do kategorii M1 lub N1, określonych w przepisach o ruchu drogowym, oraz trójkołowymi pojazdami silnikowymi, z wyłączeniem motocykli trójkołowych, zgodnie z art. 3 pkt 4 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Dział 1.

Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu

[przejdź do formularza](#)

Dział 2.

Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi, w tym recyklingowi, oraz przekazanych do odzysku, w tym recyklingu, a także o masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji

2.1. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi, w tym recyklingowi, oraz przekazanych do odzysku, w tym recyklingu

[Tabela nr 1.](#)

[Tabela nr 2.](#)

[Tabela nr 3.](#)

2.2. Informacje o masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji

[przejdź do formularza](#)

Dział 3.

Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

[przejdź do formularza](#)

Dział 4.

Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do unieszkodliwienia.

[przejdź do formularza](#)

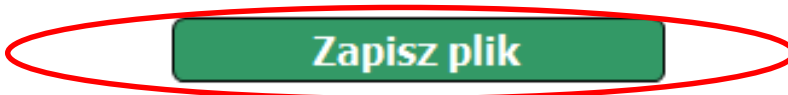
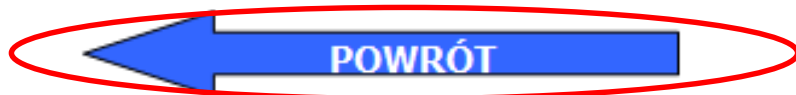
Dział 5.

Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu.

[przejdź do formularza](#)

Zapisz plik

Przygotuj wydruk

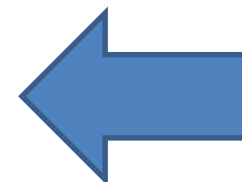


Podaj nr wiersza:

Marka pojazdów	Rok produkcji	Masa pojazdu [Mg]	Masa pojazdu wycofanego z eksploatacji [Mg]
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie i roku produkcji pojazdów oraz masie pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu

L.p.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Masa pojazdu [Mg]	Masa pojazdu wycofanego z eksploatacji [Mg]
1	2	3	4	5
RAZEM			0,000	0,000
Ogólna liczba pojazdów [szt.]			0	
w tym liczba pojazdów niekompletnych				



Dział 1.

Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu

[przejdź do formularza](#)

Dział 2.

Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi, w tym recyklingowi, oraz przekazanych do odzysku, w tym recyklingu, a także o masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji

2.1. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi, w tym recyklingowi, oraz przekazanych do odzysku, w tym recyklingu

[Tabela nr 1.](#)

[Tabela nr 2.](#)

[Tabela nr 3.](#)

2.2. Informacje o masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji

[przejdź do formularza](#)

Dział 3.

Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

[przejdź do formularza](#)

Dział 4.

Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do unieszkodliwienia.

[przejdź do formularza](#)

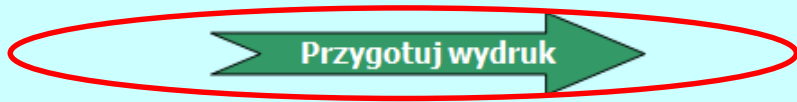
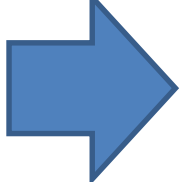
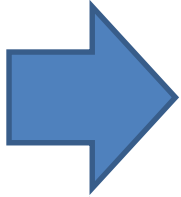
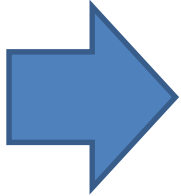
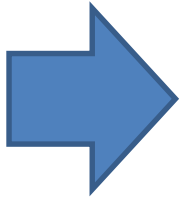
Dział 5.

Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu.

[przejdź do formularza](#)

Zapisz plik

Przygotuj wydruk





Dofinansowanie zbierania i demontażu pojazdów

Nabór wniosków 2015 dla części 1,2,3 i 6

Dofinansowanie zbierania i demontażu pojazdów







Informacje ogólne

Przedsiębiorcy

Powiaty i gminy

Sprawozdania

-  Program do wypełniania sprawozdań za rok 2014
-  Dodatek umożliwiający automatyczny import danych do tabeli 1
-  Wzorzec danych do importu
-  Instrukcja importu danych

Przedsiębiorcy prowadzący stację demontażu są zobowiązani do złożenia rocznego sprawozdania z prowadzonej działalności do dnia 15 marca 2015 r. w formie pisemnej oraz elektronicznej.

Formę elektroniczną sprawozdania można przekazać na nośniku danych (płyta CD, dyskietka) razem z wersją papierową lub przesać pocztą elektroniczną na adres: wraki@nfosigw.gov.pl w tytule listu wpisując nazwę firmy. Zalecamy wysłanie formy elektronicznej zarówno pocztą elektroniczną, jak i na nośniku danych dla zwiększenia

Przydatne linki

Akty prawne, porady techniczne.....

<http://fors.pl/>

Dofinansowanie systemu recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji w roku 2014

<http://www.nfosigw.gov.pl/oferta-finansowania/srodki-krajowe/programy-priorytetowe/racjonalna-gospodarka-odpadami/dofinansowanie-zbierania-i-demontazu-pojazdow/>

Program do wypełniania sprawozdań

http://www.nfosigw.gov.pl/gfx/nfosigw/userfiles/files/recykling_pojazdow/dofinansowanie_recyklingu/sprwrak_2014.4.xls

Rozporządzenia do ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji

http://www.mos.gov.pl/arttykul/2451_pojazdy_wycofane_z_eksploatacji/8905_zestawienie_%20opublikowanychrozporzadzen_do_ustawy_z_dnia_20_stycznia_2005_r_o_recyklingu%20_pojazdow_wycofanych_z_eksploatacji_dz_u_nr_25_poz_202_z_pozn_zm.html

Spotkanie Informacyjno-Szkoleniowe
Warszawa, 3 marca 2015

Dziękuję za uwagę

Robert Lewicki
robert.lewicki@interia.pl