



S T O W A R Z Y S Z E N I E

FORUM RECYKLINGU SAMOCHODÓW

Al. Jerozolimskie 202,

02-486 WARSZAWA

Białystok, 24.02.2010 r.

Ministerstwo Infrastruktury

Departament Transportu Drogowego

ul. Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

FORS/024/2010

Dotyczy: pisma z dnia 04.02.2010 r. nr TD4k-020-14/10 (projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu unieważniania dokumentów pojazdów wycofanych z eksploatacji, wzorów zaświadczeń wydawanych dla tych pojazdów, sposobu przechowywania zaświadczeń oraz prowadzenia ich ewidencji)

W odpowiedzi na pismo z dnia 04.02.2010 r. w przedmiocie wyrażenia opinii w sprawie w/w projektu rozporządzenia, poniżej przedstawiamy opinię Stowarzyszenia FORS do projektu.

Projekt rozporządzenia zakłada przede wszystkim zmianę wzoru zaświadczenia o demontażu pojazdu oraz wzoru zaświadczenia o przyjęciu pojazdu niekompletnego. Bardzo pozytywnie należy ocenić zmianę wzoru zaświadczenia, idącą w kierunku uwzględnienia w zaświadczeniu masy pojazdu wycofanego z eksploatacji. Sądzymy, że w pkt 5 objaśnień do zaświadczeń, warto bezpośrednio wpisać definicję „masy pojazdu wycofanego z eksploatacji” (w brzmieniu ustalonym ustawą z dnia 22 stycznia 2010 r. o zmianie ustaw o odpadach oraz niektórych innych ustaw). Chodzi o to, aby wykluczyć ewentualne nieporozumienia i pomyłki, bowiem definicja „masy pojazdu wycofanego z eksploatacji” jest nową definicją i może być kojarzona z pojęciem „masy pojazdu” w rozumieniu art. 3 pkt 2 ustawy o recyklingu tj. masą własną pojazdu. Ewentualne pomyłki mogą być wynikiem tego, że w sprawozdaniach o pojazdach wycofanych z eksploatacji przedsiębiorcy podają właśnie masę własną pojazdu. Ta drobna zmiana nie wpływa merytorycznie na treść projektu, w tym - samego zaświadczenia, a może zapobiec wielu nieporozumieniom.

Ponadto, uważamy, że ze względów praktycznych, uwzględniając zakres informacji objętych sprawozdaniem o pojazdach wycofanych z eksploatacji, zaświadczenie o demontażu i zaświadczenie o przyjęciu pojazdu niekompletnego powinno zawierać również rok produkcji pojazdu. W tej chwili prowadzący stację demontażu, aby móc prawidłowo wypełnić sprawozdanie, informację o roku produkcji pojazdu musi odnotowywać we

własnym zakresie. Kłopot pojawia się w szczególności, gdy pojazd przekazywany jest do prowadzącego stację przez prowadzącego punkt zbierania pojazdów, gdyż na tym etapie nie ma już możliwości ustalenia roku produkcji pojazdu.

Aby więc system wydawania zaświadczeń i system sprawozdawczy uczynić bardziej czytelnym, warto uzupełnić wzór zaświadczenia o tę właśnie informację, skoro jest ona niezbędna do prawidłowego sporządzenia sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji. Dodać należy, że zmiana ta zgodna jest z delegacją ustawową zawartą w art. 27 ustawy o recyklingu

Sądzimy, że w związku ze zmianą rozporządzenia warto także rozważyć zmianę sposobu unieważniania tablic rejestracyjnych. Uwaga ta jest wynikiem naszych obserwacji i doświadczeń, z których wynika, że znaczna część unieważnionych tablic rejestracyjnych pozostaje w posiadaniu właściciela pojazdu. Dzieje się tak w sytuacji, gdy właściciel pojazdu nie składa wniosku o wyrejestrowanie pojazdu, a wyrejestrowanie dokonywane jest z urzędu na podstawie art. 79 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Tego typu sytuacje mogą być źródłem wielu nadużyć. Ponadto zauważyć należy, że w orzecznictwie Sądu Najwyższego wskazuje się na to, że tablice rejestracyjne nie są dokumentem, a skoro związane są z pojazdem, to powinny być zagospodarowane tak, jak pojazd wycofany z eksploatacji.

Dlatego też uważamy, że unieważnione tablice rejestracyjne powinny pozostać u prowadzącego stację demontażu i zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach. W tym celu należałoby do § 2 projektu wprowadzić stosowne zmiany, określające obowiązek zdjęcia tablic rejestracyjnych z pojazdu, ich unieważnienia i zagospodarowania tablic przez prowadzącego stację demontażu zgodnie z przepisami ustawy o odpadach.

Z poważaniem

Prezes Stowarzyszenia



Adam Małyszko