



S T O W A R Z Y S Z E N I E
FORUM RECYKLINGU SAMOCHODÓW

Al. Jerozolimskie 202,

02-486 WARSZAWA

Sprawozdanie z działalności Zarządu Stowarzyszenia za rok 2006

**Walne Zebranie Członków
Stowarzyszenia Forum Recyklingu Samochodów**

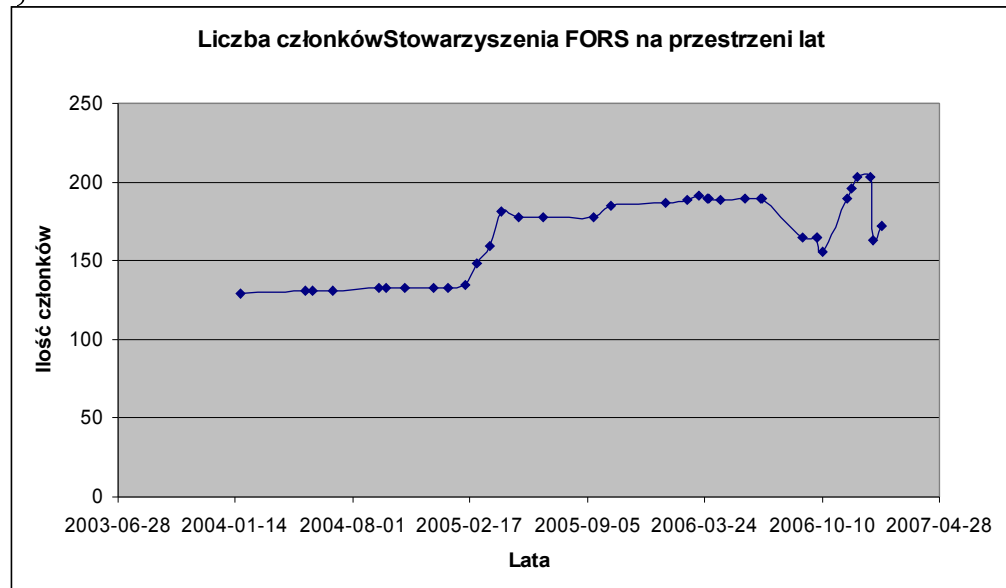
Warszawa 1 czerwca 2007 roku

Stowarzyszenie Forum Recyklingu Samochodów

- FORS stowarzysza 180 członków

W tym:

- 113 prowadzących stacje demontażu
- 11 członków wspierających
- 56 członków pozostałych,



Skład Zarządu

Prezes

Adam Małyszko

V-ce Prezes do spraw Naukowych

Jerzy Osiński

V-ce Prezes

Tomasz Pawlik

Sekretarz

Jerzy Izdebski

Skarbnik

Ryszard Obst

Członek Zarządu

Cezary Lichodziejewski

Członek Zarządu

Dariusz Stawiarski

Członek Zarządu

Zbigniew Adkonis

Zakres prac Zarządu Stowarzyszenia

- Branie czynnego udziału w pracach legislacyjnych związanych z recyklingiem pojazdów.
- Branie czynnego udziału w pracach nad zmianami rozporządzeń i dyskutowaniem możliwych interpretacji prawa.
- Organizowanie spotkań wyjaśniających zapisy prawa i udzielanie odpowiedzi na zadawane przez członków stowarzyszenia pytania.
- Prowadzenie strony internetowej www.fors.pl
- Podejmowanie decyzji w sprawach Stowarzyszenia na posiedzeniach Zarządu.
- Ustalanie sposobów realizacji działań przez Zarząd.
- Ustalanie budżetu i kontrola bieżących wydatków.
- Przyjmowanie i usuwanie członków stowarzyszenia.
- Ustalanie udziału w spotkaniach organizowanych poza Stowarzyszeniem głównie:
 - Komisje sejmowe
 - Ministerstwa .

Zakres prac Grupy Roboczej powołanej przez Walne Zebranie Stowarzyszenia

- Wskazywanie niejasności przy sporządzaniu rocznego raportu przez prowadzącego stację demontażu i uzgadnianie wspólnego podejścia do ich rozwiązania.
- Ustalenie problemów dotyczących prowadzących stacje demontażu, zestawienie ich i uporządkowanie, uzgadnianie wspólnego podejścia w celu ich likwidacji.
- Przyjmowanie nowych zgłoszeń występujących problemów, wcześniej nie zidentyfikowanych przez grupę

Sekretariat Stowarzyszenia

- Prowadzenie korespondencji Stowarzyszenia
- Prowadzenie wykazu członków, rozliczenie składek, przygotowanie list kandydatów do przyjęcia lub list członków zalegających ze składkami.
- Udostępnianie haseł dostępu do części strony internetowej www.fors.pl przeznaczonej dla członków Stowarzyszenia.
- Organizacja spotkań organów stowarzyszenia, spotkań z administracją, instytucjami

Zestawienie pism z 2006 r	ilość
Pisma przychodzące	170
Pisma wychodzące	185
Razem	355

Tematyka pism	
Sprawy statutowe oraz dot. działalności Stowarzyszenia	60%
Korespondencja między FORS a instytucjami: ministerstwami, GIOŚ, NFOŚ i GW	21%
Pisma dot. zgłaszanych problemów przez członków FORS	10%
Pisma dot. szarej strefy	6%
Inne	3%
RAZEM	100%

Prawo

Udział FORS przy zmianach prawa i jego wyjaśnianiu.

- Projekt zmian w ustawie o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji druk Sejmowy 1626
- Projekt zmian w ustawie o ubezpieczeniach – przy szkodzie szkoda całkowitej wprowadzenie obowiązku przekazania pojazdu do stacji demontażu.druk Sejmowy 1546
- Projektu zmian ustawy o podatku od samochodów.
- Próba wprowadzenia zapisów zmieniających datę rozwiązywania umowy o ubezpieczeniu obowiązkowym OC, z daty wyrejestrowania pojazdu na na datę wydanie zaświadczenia o demontażu pojazdu lub zaświadczenia o przyjęciu niekompletnego pojazdu do demontażu.
- opinia do propozycji zmiana rozporządzeń w sprawie wymagań dla stacji demontażu, punktów zbierania, strzępiarek.
- opinia do propozycji zmian w rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie szczegółowych warunków przeznaczania wpływów pochodzących z opłat w zakresie recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji

Wyjaśnianie zapisów prawa

Zgłaszanie problemów do Ministerstw i instytucji rządowych.

- Zgłoszenie do Ministra Środowiska problemów utrudniających działalność stacji demontażu: Niewykonanie próby strzępienia przez strzępiarki, trudności w uzyskaniu zaświadczeń potwierdzających odzysk i recykling, niezgodności zapisów rozporządzenia w sprawie obliczania poziomów odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji z art. 28 ustawy o recyklingu pojazdów, brak możliwości, uzyskania od producentów i importerów metod testowania części. Brak oficjalnych danych o masie pojazdów.
- Problemy z przygotowaniem rocznego sprawozdania stacji demontażu.
- Niejasności występujące w rozporządzeniu MŚ w sprawie obliczania poziomów odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.
- Sposób wystawiania zaświadczeń potwierdzających odzysk i zaświadczeń potwierdzających recykling.

Walka z szarą strefą

- Systematyczne zgłaszanie nielegalnej działalności
- Prezentowanie problemów związanych szarą strefą i jej wpływu na rozwój stacji demontażu
 - Prezentacja na międzynarodowej konferencji Sheraton Warszawa
What's going on automotive industry?
 - Podsumowanie funkcjonowania w Polsce ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. POLEKO 2006 Poznań
 - Szara strefa w recyklingu pojazdów II Ogólnopolska Konferencja
Recykling Pojazdów Wycofanych z Eksploatacji

Informacja i pomoc dla stacji demontażu

- Strona www.fors.pl
- Spotkania informacyjne
- Czasopismo „Recykling Samochodów”
- Porady i opinie przekazywane poprzez e-mail lub telefoniczne

Współpraca

- Instytucje rządowe MŚ, MG, MT, MF, GIOŚ, NFOŚiGW, CEPIK, UFG, ITS,
- Instytucje pozarządowe EGARA, ABRYŚ, IPHGZ, SOIS, Związek Rzemiosła Polskiego, BBiZK m. St. Warszawa, OIGR, SAMAR,
- PIAP, Politechnika Warszawska, Komisje Sejmowe : Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa, Gospodarki,
- Komisja Europejska

Realizacja uchwał Sprawozdawczego Walnego Zebrania FORS

Ad 1. Walne zebranie zobowiązuje Zarząd do występowania z oficjalnymi zawiadomieniami władz o naruszeniu przepisów ochrony środowiska w oparciu o otrzymane od członków materiały dokumentujące takie naruszenie.

Zgłoszono naruszenia w:

1. Województwie Małopolskim
 2. Województwie Lubelskim
 3. Województwie Dolnośląskim
 4. Województwie Mazowieckim
- We wszystkich przypadkach otrzymaliśmy odpowiedzi wskazujące na przeprowadzenie kontroli. We wszystkich przypadkach potwierdzono przynajmniej częściowo zasadność zarzutów. Skuteczność podjętych sankcji jest niewystarczająca dla zmiany sytuacji.

Ad 2. Członkowie Stowarzyszenia FORS mają prawo do korzystania z LOGO Stowarzyszenia FORS po uprzednim wystawieniu o takie prawo.

- Nie było wystąpień o prawo do korzystania z logo FORS

Ad 3. Walne Zebranie upoważnia Zarząd do ograniczenia dostępu osób nie będących członkami FORS do wybranych informacji ze strony Internetowej FORS.

Wprowadzono ograniczenia do następujących informacji:

1. Katalog mas własnych pojazdów
2. Dane i formularze stanowiące podstawę do rozliczenia sprawozdania rocznego.
3. Warunki przekazania opon.
4. Materiały ze spotkania informacyjnego FORS które odbyło się w dniu 2007-01-26

Dostęp do powyższych informacji chroniony jest hasłem o które trzeba wystąpić przesyłając e-mail do sekretariatu Stowarzyszenia. O dostęp do informacji chronionej wystąpiło i otrzymało ten dostęp 67 członków.

Ad 4 Walne Zebranie zobowiązuje Zarząd do podjęcia działań w celu udostępnienia członkom FORS bezpłatnej informacji o masie własnej pojazdu.

- Uchwałę zrealizowano patrz uwagi do uchwały 3

Działania FORS w okresie sprawozdawczym

Miesiąc	Działanie
05.2006	1. Walne zebranie Stowarzyszenia FORS 2. Konferencja recykling samochodów w Polsce – oczekiwania i bariery
06.2006	1. Wystąpienia do GIOŚ o podjęcie działań w celu likwidacji zakładów szarej strefy w województwie mazowieckim i małopolskim 2. Przekazanie opinii do MŚ opinii na temat części zamiennych do samochodów w ramach aspektu "Repaired as produced". 3. Wystąpienie do Podkomisji Nadzwyczajnej do rozpatrzenia rządowego projektu ustawy o zmianie ustawy – Kodeks cywilny, ustawy o działalności ubezpieczeniowej i in. w sprawie by chwila rozwiązania umowy ubezpieczenia była chwila wystawienia przez przedsiębiorcę prowadzącego stację demontażu lub przedsiębiorcę prowadzącego punkt zbierania pojazdów zaświadczenia o demontażu pojazdu albo zaświadczenia o przyjęciu pojazdu niekompletnego. 4. Spotkanie 2006-06-21 w CEPIK na temat możliwości określania liczby pojazdów trafiających do stacji demontażu
07.2006	1. Działania w celu zlikwidowania sieci wyłudzających pieniądze od wprowadzających pojazdy przez oferowanie sieci nie spełniających wymagań. 2. Spotkanie 4 lipca 2006 u Ministrem Środowiska. 3. Przygotowanie materiałów do interpelacji poselskiej w sprawie egzekwowania ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji 4. Zgłoszenie problemu sprzeczności wprowadzonych w prawie UE, dotyczących recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. 5. Wystąpienie do Premiera Jarosława w sprawie szczegółowych warunków przeznaczenia wpływów pochodzących z opłat w zakresie recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji 6. Wystąpienie do prokuratury z zażaleniem na umorzenie postępowania w sprawie podżegania do usuwania znaków identyfikacyjnych używanych oryginalnych części pojazdów. 7. Udział FORS w pracach legislacyjnych dotyczących podatku od samochodów.

Działania FORS w okresie sprawozdawczym c.d.

08.2006	1. Opinie FORS do Krajowego planu gospodarki odpadami 2010. 2. Opiniowanie propozycji zmian ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji wniesione do MŚ przez przedstawicieli wprowadzających pojazdy. 3. Udział w Posiedzeniach podkomisji Nadzwyczajnej w sprawie ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych
09.2006	1. Wydanie 8 numeru pisma Recykling Samochodów. 2. Spotkanie 2006-09-26 na temat możliwości współpracy z Związkiem Rzemiosła Polskiego 3. Ponaglenia o przeprowadzenie próby strzępienia kierowane do wojewodów.
10.2006	1. Spotkanie w celu dyskusji poprawek zgłoszonych do Krajowego planu gospodarki odpadami 2010 2. Zgłoszenie do GIOŚ nielegalnej rozbiórki samochodów z Anglii województwo Lubelskie 3. Spotkanie w Stowarzyszeniu FORUM Recyklingu Samochodów w dniu 18 października 2006 roku w sprawie zmian w rozporządzeniach dotyczących minimalnych wymagań dla stacji demontażu, punktów zbierania i strzępiarek przetwarzających odpady z pojazdów wycofanych z eksploatacji.
11.2006	1. Przygotowania Nadzwyczajnego Walnego Zebrania FORS 2. Udział w pracach komisji do sprawie zmian w ustawie o ubezpieczeniach obowiązkowych 3. Prezentacja FORS na Targach POLEKO Recykling w Polsce. 4. Spotkanie przedstawicieli Administracji Państwowej z Zarządem FORS w dniu 29 listopada 2006 roku. Celem spotkania były poszukiwania rozwiązań niezbędnych dla systemu recyklingu samochodów w aktualnych warunkach prawnych i braku działań dyscyplinujących w przypadkach nagminnego łamania prawa, złożenie raportów przez prowadzących stacje demontażu, 5. Prezentacja FORS na Międzynarodowej Konferencji organizowanej w Warszawie What's going on in Automotive industry

Działania FORS w okresie sprawozdawczym c.d.

12.2006	1. Nadzwyczajne Walne Zebranie dla określenia najważniejszych problemów jakie mogą wystąpić przy przygotowaniu przygotowania rocznych sprawozdań. Powołanie grupy roboczej. Ustalenie potrzeby organizacji spotkani a informacyjnego w styczniu 2007 roku. 2. Wystąpienie do Ministerstwa Środowiska w sprawie problemów uniemożliwiających prowadzącym stacje demontażu realizację ich ustawowych obowiązków. 3. Zaproszenie Ministerstwa Środowiska, Ministerstwa Gospodarki, Ministerstwa Rozwoju Regionalnego, NFOŚ i GW, GIOŚ do udziału w Spotkaniu informacyjnym i zgłoszenie problemów:
01.2007	1. Spotkania grupy roboczej 4 i 19 stycznia 2007 2. Wystąpienie do Ministra Środowiska w sprawie ustalenia sposobu wypełniania sprawozdań i obliczania poziomów odzysku i recyklingu. 3. Spotkanie informacyjne dla członków FORS w celu ujednolicenia podejścia przy wypełnianiu rocznych sprawozdanie stacji demontażu. 4. Opinia do propozycji zmian rozporządzeń dotyczących minimalnych wymagań dla stacji demontażu, punktów zbierania pojazdów oraz strzępiarek.
02.2007	1. Spotkanie grupy roboczej 27 lutego 2007 2. Spotkanie 15 lutego 2007 w Ministerstwie Środowiska z Sekretarzem Stanu Krzysztofem Zarębą 3. Konferencja uzgodnieniowa w MG 16 lutego 2007 w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu, punktów zbierania pojazdów oraz strzępiarek
03.2007	1. Przesłanie opinii do projektu rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków przeznaczenia wpływów pochodzących z opłat w zakresie recyklingu pojazdów 2. Prezentacje FORS na konferencji ABRYS we Wrocławiu: a. Szara strefa w recyklingu pojazdów b. Kształt i funkcjonowanie w Polsce sieci odbioru odzyskanych materiałów 3. Zbierania informacji o działalności szarej strefy w Polsce 4. Wystawienie do Premiera Jarosława Kaczyńskiego ze skargą na nieprzestrzeganie procedur wydawania rozporządzeń

Działania FORS w okresie sprawozdawczym c.d.

04.2007	2. Wystąpienie do Komisji Sejmowych w sprawie projektu zmian ustawy o działalności ubezpieczeniowej oraz ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczeń Komunikacyjnych. 3. Przygotowanie raportu z przeglądu działalności w zakresie rozbiórki samochodów w Łukowie Lubelskie. 4. Opinia skierowana do Ministra Środowiska w sprawie projektu ustawy o Państwowej Agencji Ochrony Środowiska
05.2007	1. Udział w posiedzeniu EGARA. Zaprezentowanie sposobu realizacji sieci wprowadzających w teorii i praktyce. 2. Spotkanie grupy roboczej 15 maja 2007 3. Udział w pracach legislacyjnych nad zmianami ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji
Działania ciągłe	
	Realizacja projektu E-MULT
	Uaktualnianie informacji o stacjach demontażu i punktach zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji
	Aktualizacja strony www.fors.pl
	Udostępnianie strony dostępnej za hasłem

Dokumenty opisujące sytuację w jakiej znajduje się system recyklingu pojazdów w Polsce

- Informacja o systemie przetwarzania pojazdów wycofanych z eksploatacji dla Podkomisji Nadzwyczajnej do rozpatrywania poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (druk 1626).
- Wypowiedź Posła Andrzeja Markowiaka w komisji Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa podana w Biuletynie Kancelarii Sejmu Nr 1907/V kad. z dnia 8 maja 2007 roku
- Stacje demontażu sieci producentów w Województwie Podlaskim opracowanie FORS
- Raport z Łukowa opracowanie FORS
- Wystąpienia FORS, prowadzących stacje demontażu do Premiera Jarosława Kaczyńskiego, Ministerstwa Środowiska, GIOŚ, WIOŚ.

Przedstawienie zagrożeń dla środowiska spowodowana stanem obecnym stanem funkcjonowania systemu recyklingu pojazdów

- System recyklingu pojazdów przetwarza tylko 1/10 z ponad 1 miliona pojazdów wycofanych z eksploatacji.
- Pozostałe 9/10 z ponad 1 miliona pojazdów-odpadów przetwarzane jest w warunkach, które powodują dostawania się olei i płynów eksploatacyjnych do gleb u wód gruntowych skażając je.
- Warunki prowadzenia działalności biznesowej zajmujących się przetwarzaniem pojazdów **poza systemem recyklingu tworzonym w oparciu o ustawę o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji** są zdecydowanie lepsze niż dla firm starających się przestrzegać prawa.
- Pojęcie ochrony środowiska i zapewnianie przez to bezpieczniejszych warunków życia dla obywateli staje nic nie znaczącym sloganem.
- Organy państwa nie wypełniają przypisanej im roli budowania systemu recyklingu a przeciwnie zmierzają do zmarnowania 500 mln zł zainwestowanych pieniędzy przez prowadzących stacje demontażu.

Propozycje celów jakie proponuje FORS postawić przed systemem recyklingu pojazdów

- Ograniczyć wzrost zanieczyszczenia środowiska przez monitorowanie zanieczyszczenia gleby/ziemi i wód gruntowych przez odpady powstałe z pojazdów wycofanych z eksploatacji.
- Doprowadzić do kontroli ilości pojazdów w Polsce przez usunięcie z rejestrów CEPIK pojazdów, które nie mają zawartego ubezpieczenia obowiązkowego OC.
- Zapewnić kontrolę przepływu pojazdów w ramach Unii Europejskiej aby nie ułatwiać przetwarzania pojazdów poza utworzonymi systemami recyklingu pojazdów.
- Zapewnić kontrolę przepływu pojazdów w kraju
- Określać funkcjonowanie systemu recyklingu pojazdów danymi:
 - Zmiany ilości eksploatowanych pojazdów
 - Ilości wprowadzanych do eksploatacji i kończących eksploatację pojazdów.
 - Ilość pojazdów kończących eksploatację w stacjach demontażu

Propozycje wspólnych działań dla zmiany sytuacji w systemie recyklingu pojazdów

- Przestrzegać obowiązującego prawa i egzekwować bezwzględnie jego zapisy i dążyć do zmiany przepisów, niezyciowych,absurdalnych i niewykonalnych.
- Ustalić we wspólnej dyskusji w jaki sposób :
 - skierować wszystkie pojazdy SWE do systemu recyklingu pojazdów,
 - powiększyć konkurencyjność biznesową stacji demontażu w stosunku do nielegalnego przetwarzania pojazdów SWE,
 - Połączyć większe wymagania ochrony środowiska z ekonomią.
- Zaprzestać:
 - nakładania kolejnych obowiązków na prowadzących stacje demontażu, które powodują ich przechodzenie do szarej strefy,
 - zdejmowania nałożonych wcześniej prawem obowiązków z niektórych operatorów systemu recyklingu,
 - niedostrzegania patologii takich jak: rozbiórka pojazdów na części i dla pozyskania surowców poza stacjami demontażu, nielegalny handel dokumentami, wyłudzenia pieniędzy za fikcyjne zapewnianie sieci zbierania pojazdów.

Propozycje kierunków działań Zarządu FORS na następny okres sprawozdawczy

- Przyjęcie postępowania zgodnego z prawem jako jedynej możliwości konkurencji z szarą strefą, egzekwowania prawa i ciągłego jego udoskonalania.
- Wspólne ustalanie ze środowiskiem recyklingu i operatorami systemu recyklingu sposobów wypełniania zapisów prawa i jego udoskonalania.
- Usuwanie z systemu recyklingu rozwiązań zakłócających konkurencję między stacjami demontażu.
- Ustalenie prawidłowego systemu finansowania recyklingu pojazdów- Nie dla pomocy publicznej !!!
- Działanie w celu sprawiedliwego-równomiernego obciążenia obowiązkami poszczególnych operatorów-producentów, ubezpieczycieli, prowadzących- stacje, strzeżniaki, punkty przyjęć inne zakłady recyklingu/ odzysku.
- Z powodu braku kadr należy preferować- czytelne prawo, proste zadania, proste rozwiązania
- Dalsza integracja środowiska recyklingu przez ustalanie wspólnych celów i standardów działania.

Propozycje uchwał do przyjęcia przez Walne Zebrania Stowarzyszenia FORS

- **Uchwała o zwrócenie się** do urzędów i instytucji na terenie kraju o pilne ujednolicenie podejścia do:
 1. Opisywania działalności przetwarzania pojazdów kodami odpadów.
 2. Dokumentów stanowiących źródło danych dla rocznego sprawozdania
 3. Zakresu części z demontażu przeznaczonych do ponownego użycia
- **Uchwała o zwrócenie się** do instytucji rządowych, które opracowują dane o funkcjonowaniu systemu recyklingu na podstawie rocznych sprawozdań prowadzących stacje demontażu, o wskazanie miejsc w dokumentach które precyzyjnie określą potrzebne im dane i uchronią prowadzących przed różnorodną interpretacją poszczególnych urzędników państwowych, szczególnie w zakresie:
 1. Potwierdzania odzysku i recyklingu,
 2. Sposobu obliczania wymaganych poziomów
 3. Sposobu wypełniania rocznego sprawozdania, pozwalającego na sprawdzenie wyliczeń poziomów odzysku i recyklingu dokonanych przez prowadzących stacje demontażu w każdym czasie i przez każdą stronę - kontrolowanego i kontrolującego

np. wypełnienia rubryk dotyczących rodzajów części przeznaczonych do ponownego użycia, odpadów przeznaczonych do przekazania, odpadów przyjętych w końcu roku, itd.

Propozycje uchwał do przyjęcia przez Walne Zebrania Stowarzyszenia FORS

- **Uchwała o przekazanie przed **rozpoczęciem okresu sprawozdawczego** precyzyjnej, prostej informacji pozwalającej prowadzącym stacje demontażu na wypełnienie rocznego sprawozdania bez zatrudniania specjalistów związanych z instytucjami kontrolującymi:**
 1. Do chwili obecnej nie ma precyzyjnej informacji wyjaśniającej jakie dane z jakich dokumentów powinny być wprowadzane do rocznego sprawozdania za rok 2007.
 2. Ciągłe zmiany interpretacji i zaostrenie wymagań w stosunku do stacji demontażu powoduje wzrost kosztów ich działania i obniża ich konkurencyjność w stosunku do obejmującej już około 90% liczby wycofywanych z eksploatacji pojazdów w Polsce wymuszając ich stopniowe przechodzenie do szarej strefy.
 3. Brak egzekucji prawa w stosunku do wielu operatorów systemu recyklingu pojazdów uniemożliwia planowanie działań dla uzyskania nałożonych poziomów odzysku i recyklingu
 4. System przypisywania kodów w pozwoleniach na prowadzenie działalności nie uwzględnia potrzeb i elementów procesu odzysku i recyklingu w Polsce.
 5. Funkcjonujące definicje procesów odzysku i recyklingu nie ujmują szeregu działań i firm biorących udział w procesach odzysku i recyklingu.
 6. Informacja z dnia 22 maja 2007 roku przedstawiona przez Przedstawiciela Rząd RP Pana Krzysztofa Zarębę wskazuje na brak zaangażowania instytucji Państwa we wdrażanie ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji w Polsce i dopuszczenie do sytuacji w której jedynie mniej niż co piaty prowadzący stacje demontażu spełnia wymagania prawa.
 7. Brak egzekucji prawa w stosunku do szarej strefy, która dominuje na rynku, uniemożliwia działalność legalnym podmiotom nawet o średniej sprawności biznesowej.
- **Uchwała o wystąpieniu do tworzących prawo z prośbą o maksymalne jego upraszczanie.**

Dziękujemy za uwagę!