



S T O W A R Z Y S Z E N I E

FORUM RECYKLINGU SAMOCHODÓW

Al. Jerozolimskie 202,

02-486 WARSZAWA

# Aktualny stan prac legislacyjnych - możliwe terminy zmiany stanu prawnego w systemie recyklingu

**Agnieszka Misiejuk**

Radca prawny

Wiceprezes Stowarzyszenia Forum Recyklingu Samochodów

Warszawa, dnia 15 lutego 2012 r.

Projekt ustawy o zmianie ustawy recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz niektórych innych ustaw - z dnia 7 kwietnia 2011 r.

Projekt publikowany na stronie:

[www.rcl.gov.pl](http://www.rcl.gov.pl)

w zakładce:

- Rządowy Proces Legislacyjny
- Projekty ustaw

nowy projekt - z dnia 9 lutego 2012 r.

# Najważniejsze zmiany dotyczą:

- obowiązków wprowadzających pojazdy
- obowiązków prowadzących stacje demontażu
- finansowania recyklingu pojazdów.

# Wprowadzający pojazdy:

## → zmiana definicji sieci:

- w każdym województwie trzy stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów, w tym przynajmniej jedna stacja , położone w różnych miejscowościach,
- wprowadzający nie więcej niż 1000 pojazdów w ciągu roku – zapewnia sieć, w taki sposób, aby na terytorium kraju były prowadzone co najmniej 3 stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów, w tym co najmniej jedna stacja, położone w różnych miejscowościach

# Wprowadzający pojazdy:

- kary za niewypełnienie obowiązków:
  - brak sieci zbierania pojazdów
  - niezapewnienie odpowiedniej mocy przerobowej stacji demontażu będących w sieci

# Prowadzący stacje demontażu:

- opłaty za nieosiągnięcie poziomów odzysku i recyklingu:
  - opłata liczona jako iloczyn stawki opłaty i brakującej masy wymaganej do osiągnięcia poziomów odzysku i recyklingu odpadów pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji
  - w przypadku nieosiągnięcia poziomów przez dwa kolejne lata, stawka opłaty podlega podwojeniu

# Finansowanie recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji:

- rezygnacja z finansowania recyklingu w formie dopłat do demontażu
- możliwość dofinansowania działań inwestycyjnych w zakresie gospodarowania odpadami powstałymi w wyniku demontażu pojazdów

# Inne zmiany przewidziane w projekcie:

- nadanie uprawnień Inspekcji Transportu Drogowego do stwierdzenia, iż pojazd nie spełnia wymagań technicznych
- obowiązek prowadzącego punkt zbierania pojazdów przekazania do stacji demontażu wszystkich pojazdów zebranych w danym roku najpóźniej do 10 stycznia roku następnego
- próba strzępienia wykonywana raz na 5 lat
- w procesie likwidacji szkód przez zakłady ubezpieczeń – uzależnienie wypłaty odszkodowania, w przypadku szkody całkowitej, od przedstawienia rachunków za naprawę lub zaświadczenia o demontażu lub przyjęciu pojazdu niekompletnego



# Przepisy wprowadzające:

- ustawa co do zasady wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia
- odrębny termin wejścia w życie ustawa przewiduje m. in. dla przepisów uchylających regulacje dotyczące dopłat do demontażu (data w projekcie – 1 stycznia 2014 r.)

# Stanowisko FORS do projektu:

- zastąpienie obowiązku utworzenia sieci zbierania pojazdów systemem, który zapewni zebranie wszystkich pojazdów wycofanych z eksploatacji bez kosztów dla ostatniego użytkownika
- zmiana sposobu liczenia poziomów odzysku i recyklingu (odpowiedzialność prowadzącego stację wyłącznie za działania, które mogą być podjęte na poziomie stacji demontażu)
- usunięcie z projektu zapisów dotyczących opłat za nieosiągnięcie poziomów odzysku i recyklingu

# Stanowisko FORS do projektu:

- stworzenie systemu finansowania recyklingu niepowiązanego z systemem pomocy publicznej (np. system „500 za 500”, system zwrotu kosztów recyklingu pojazdów)
- większe zaangażowanie w funkcjonowanie systemu recyklingu (w tym realizację obowiązku osiągnięcia poziomów odzysku i recyklingu) innych operatorów systemu

# Stanowisko FORS do projektu:

- potrzeba gruntownej przebudowy systemu, w związku z wyzwaniami, jakie przyniesie dzień 1 stycznia 2015 i obowiązujące od tej daty wyższe poziomy odzysku i recyklingu.

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ