

**Przygotowania wniosków, terminy, zasady,
przyznawania dopłat za rok 2011 i
dofinansowania systemu recyklingu w roku
2012 oraz perspektywy na lata następne**



Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Jarosław Roliński
Kierownik w Wydziale
Gospodarki Odpadami

Warszawa, dnia 15 lutego 2012 r.



USTAWA z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.)

Art. 410a ust. 3

Wniosek o dopłatę przesyła się do Narodowego Funduszu **w terminie do dnia 31 marca roku następującego** po roku, w którym przedsiębiorca prowadzący stację demontażu uzyskał wymagane poziomy odzysku i recyklingu

Do wniosku o dopłatę dołącza się:

1. Wszystkie zaświadczenia o pomocy de minimis otrzymanej w roku, w którym przedsiębiorca prowadzący stację demontażu ubiega się o dopłatę, oraz w ciągu dwóch lat poprzedzających ten rok, albo oświadczenie o wielkości pomocy de minimis otrzymanej w tym okresie (w PLN i euro), albo oświadczenie o nieotrzymaniu takiej pomocy,
2. Formularz informacji przedstawianych przy ubieganiu się o pomoc de minimis stanowiący załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 marca 2010 r. w sprawie zakresu informacji przedstawianych przez podmiot ubiegający się o pomoc de minimis (Dz. U. Nr 53, poz. 311 z późn. zm.).
3. Sprawozdania finansowe za okres 3 ostatnich lat obrotowych, sporządzone zgodnie z przepisami o rachunkowości. Podmioty, na których nie ciąży obowiązek sporządzania takich sprawozdań, przedkładają oświadczenie o braku obowiązku sporządzania sprawozdań



Do wniosku o dopłatę dołącza się cd.:

4. Decyzja administracyjna w zakresie gospodarki odpadami wymaganej w związku z prowadzeniem stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (kopię poświadczoną za zgodność z oryginałem przez właściciela lub osobę do tego uprawnioną).
5. Zaświadczenia o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej przedsiębiorcy (kopia poświadczona za zgodność z oryginałem przez osobę upoważnioną w urzędzie, który je wydawał, np. w Urzędzie Gminy) lub oryginał wypisu z Krajowego Rejestru Sądowego (każdy z dokumentów nie starszy niż 3 miesiące),
6. Zaświadczenia o numerze NIP (kopia poświadczona za zgodność z oryginałem przez właściciela lub osobę do tego uprawnioną),
7. Zaświadczenie o numerze REGON (kopię poświadczoną za zgodność z oryginałem przez właściciela lub osobę do tego uprawnioną),

Załączniki wymienione w punktach od 5) do 7) mogą zostać dostarczone po terminie złożenia wniosku, przed podpisaniem umowy o dofinansowanie.



Program priorytetowy nr 3.4. Część 1) Dofinansowanie demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji

Intensywność dofinansowania

- wysokość dopłaty do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wynosi 500 zł za każdą tonę pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych do stacji demontażu. (zgodnie z art. 410a, ust. 2a ustawy Prawo ochrony środowiska). W przypadku przedsiębiorcy prowadzącego więcej niż jedną stację demontażu wysokość dopłaty wylicza się łącznie dla stacji demontażu, w których przedsiębiorca uzyskał wymagane poziomy odzysku i recyklingu.
- przy określaniu wielkości dofinansowania uwzględnia się także przepisy dotyczące dopuszczalności pomocy de minimis.



Program priorytetowy nr 3.4. Część 1) Dofinansowanie demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji

Warunki dofinansowania

- zgodnie z art. 410a ust. 1 ustawy Prawo ochrony Środowiska: „Narodowy Fundusz udziela dopłat do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji przedsiębiorcy prowadzącemu stację demontażu, który łącznie spełnia następujące warunki:
 - uzyskał wymagane poziomy odzysku i recyklingu, o których mowa w art. 28 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji;
 - posiada decyzje wymagane w związku z prowadzeniem stacji demontażu;
 - złożył w terminie (*tj. do dnia 15 lutego roku następnego*) sprawozdanie, o którym mowa w art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.”
- Sprawozdanie należy złożyć w formie pisemnej i elektronicznej;
- przedsiębiorcy prowadzącemu więcej niż jedną stację demontażu pojazdów dopłata może być udzielona do demontażu przeprowadzonego w stacji demontażu, dla której spełnione zostały łącznie ww. warunki,



Program priorytetowy nr 3.4. Część 1) Dofinansowanie demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji

Warunki dofinansowania cd.:

- dopłata może być udzielona wyłącznie przedsiębiorcy, który przesłał do Narodowego Funduszu wniosek o dopłatę w terminie do dnia 31 marca roku następującego po roku, w którym spełnił warunki niezbędne do ubiegania się o dopłatę;
- dopłata może być udzielona w oparciu o złożone przez przedsiębiorcę prowadzącego stacje demontażu
 - kompletny i prawidłowo, zgodnie z obowiązującym wzorem wypełniony wniosek o dopłatę,
 - kompletne i prawidłowo, zgodnie z obowiązującym wzorem wypełnione sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji;
- udzielanie dopłaty do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji stanowiącej formę dotacji następuje na podstawie umowy cywilnoprawnej zawartej z przedsiębiorcą prowadzącym stację demontażu zgodnie z uprzednią uchwałą Zarządu NFOŚiGW. NFOŚiGW przekazuje dopłatę na wskazany przez przedsiębiorcę rachunek bankowy;



Program priorytetowy nr 3.4. Część 1) Dofinansowanie demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji

Kryteria formalne:

- Sprawozdanie zostało złożone w formie pisemnej i elektronicznej w wymaganym terminie,
- Sprawozdanie jest zgodne z obowiązującym wzorem,
- Wniosek o dopłatę został złożony w wymaganym terminie,
- Wniosek jest zgodny z obowiązującym wzorem, posiada wymagane załączniki i jest podpisany przez uprawnioną osobę,
- Wnioskodawca posiada decyzje wymagane w związku z prowadzeniem stacji demontażu.



Program priorytetowy nr 3.4. Część 1) Dofinansowanie demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji

Kryteria merytoryczne:

- Sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji zostało sporządzone zgodnie ze stanem faktycznym^[1]
- Zgodnie ze sprawozdaniem Wnioskodawca osiągnął wymagane poziomy odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji
- Dopuszczalność pomocy publicznej

^[1] Ocena zgodności dokonywana jest w oparciu o wyniki przeprowadzonej kontroli właściwego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska. W przypadku braku opinii właściwego WIOŚ przyjmuje się oświadczenie Wnioskodawcy.



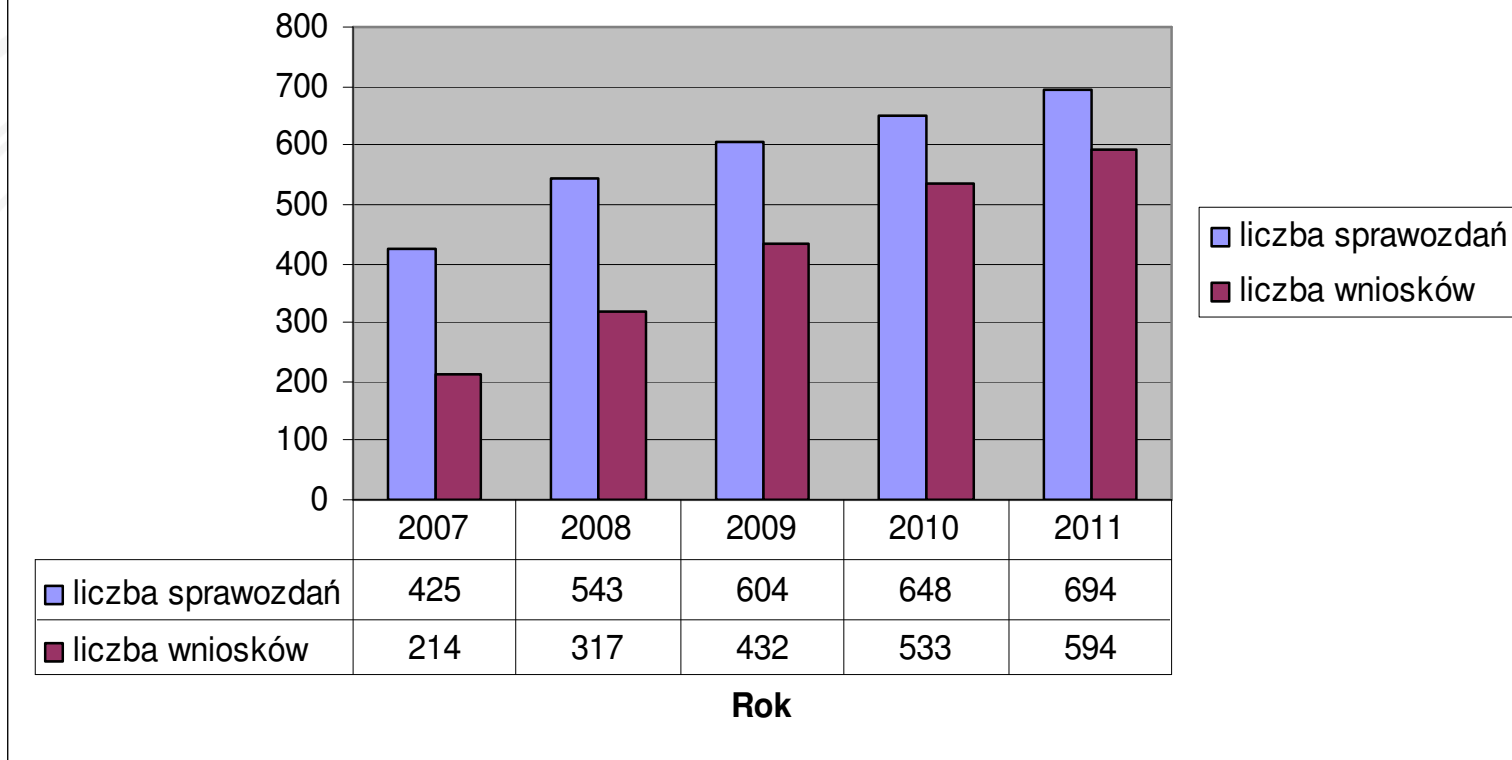
Dane dotyczące liczby złożonych sprawozdań, wniosków i zawartych umów w NFOŚiGW w roku 2011

Wyszczególnienie		jm
Liczba złożonych sprawozdań	694	szt.
Liczba złożonych wniosków	594	szt.
Liczba wniosków ocenionych negatywnie	17	
Liczba wniosków pozytywnie ocenionych jednakże z wykorzystanym limitem de minimis	8	szt.
Liczba wniosków wycofanych przez przedsiębiorcę (rezygnacja)	1	szt.
Liczba zawartych umów	568	szt.
- umowy zawarte do 31.07.2011 r.	493	szt.
- umowy zawarte do 31.12.2011 r.	75	szt.
Kwota wypłacona tytułem zawartych umów	80 728 569,20	zł
- kwota wypłacona do 31.07.2011 r.	71 096 818,85	zł
- kwota wypłacona do 31.12.2011 r.	9 631 750,35	zł



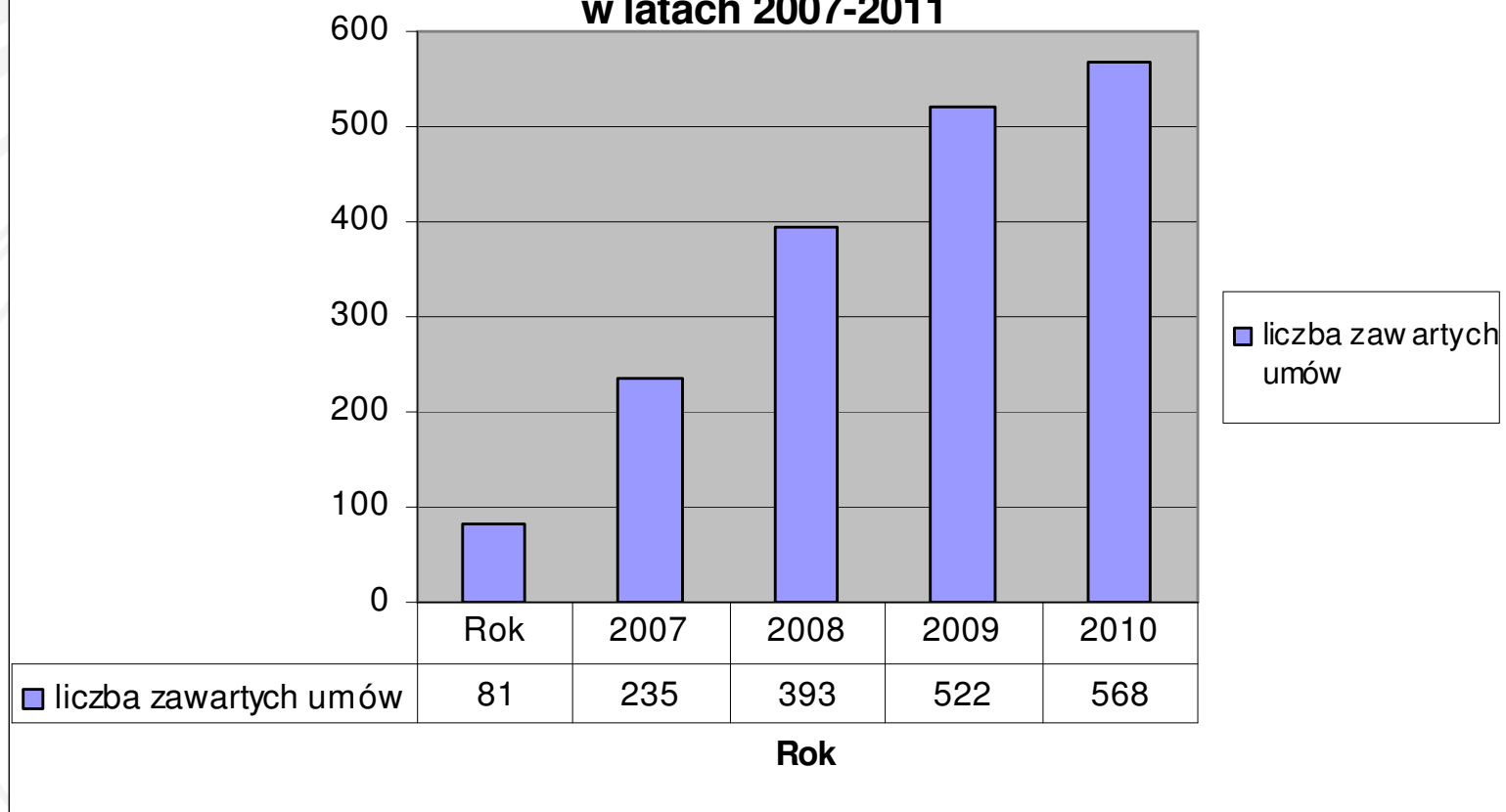
Sprawozdania i wnioski składane w latach 2007-2011

Sprawozdania i wnioski o dofinansowanie dopłat do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji złożone w latach 2007-2011

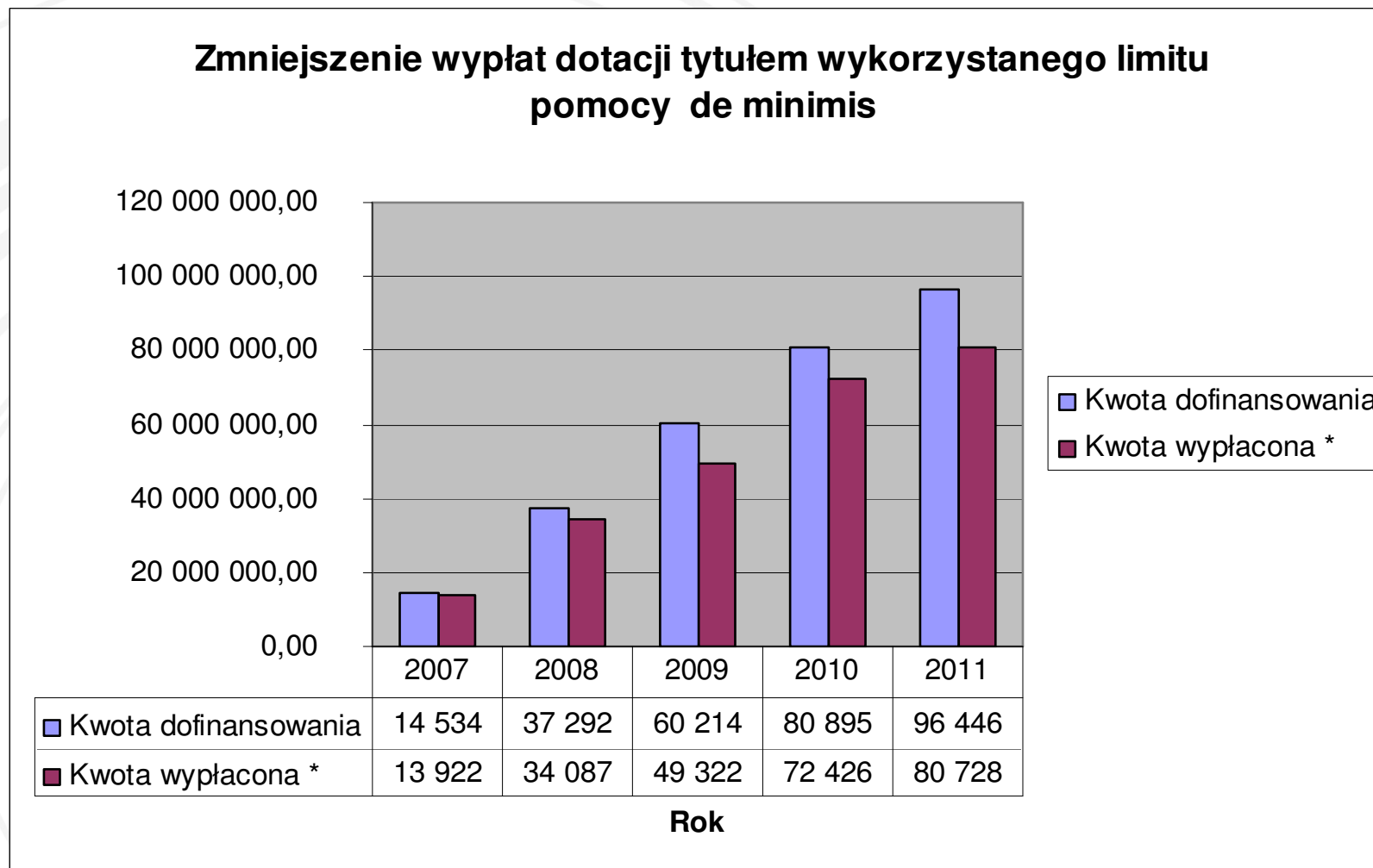


Liczba zawartych umów w latach 2007-2011

Liczba zawartych umów o dofinansowanie dopłat do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w latach 2007-2011



Zestawione kwot wyliczonych oraz wartości dopłat wypłacone po uwzględnieniu limity pomocy de minimis.



*kwota wypłacona po uwzględnieniu maksymalnego dopuszczalnego limitu pomocy de minimis

Dziękuję za uwagę



Jarosław Roliński

Kierownik

tel. (+48 22) 45 90 296

e-mail: k.maryniak@nfosigw.gov.pl

Wydział Gospodarki Odpadami

Departament Ochrony Ziemi

fax (+48 22) 45 90 192