



S T O W A R Z Y S Z E N I E

FORUM RECYKLINGU SAMOCHODÓW

Al. Jerozolimskie 202,

02-486 WARSZAWA

Warszawa, dnia 07.09.2009 r.

Pan Premier
Donald Tusk
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
Al. Ujazdowskiel/3
00-583 Warszawa

FORS/680/2009

Dotyczy: pozbawienia Rady Ministrów możliwości decydowania o finansowaniu systemu recyklingu pojazdów

Szanowny Panie Premierze

W imieniu Stowarzyszenia Forum Recyklingu Samochodów i jego blisko 200 członków – przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji – pragniemy wyrazić głębokie zaniepokojenie diametralną zmianą stanowiska Rządu w trakcie prac Komisji Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej nad rozpatrzeniem projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw (druk sejmowy 1776), w zakresie sposobu wydatkowania środków gromadzonych przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

W dniu 25 sierpnia 2009 r. Komisja Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa przedstawiła sprawozdanie Podkomisji, w którym przedstawiono, zaakceptowaną także przez Rząd, poprawkę uchylającą art. 410 b w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska, czyli uchylającą delegację dla Rada Ministrów do określania szczegółowych warunków przeznaczania wpływów pochodzących z opłat, o których mowa w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, w tym obecnie obowiązującego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5 sierpnia 2008 r. w sprawie szczegółowych warunków przeznaczania wpływów pochodzących z opłat w zakresie recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 147 poz. 932).

Usunięcie z obowiązującego prawa rozporządzenia Rady Ministrów oznacza dla branży koniec przejrzystego, nadzorowanego przez Radę Ministrów, systemu finansowania przedsiębiorstw realizujących obowiązki wynikające z prawa Unii Europejskiej. Brak aktu wykonawczego w tym zakresie jest równoznaczne m.in. z brakiem informacji o wysokości dofinansowania stacji demontażu, nie będą znane wzory wniosków o dofinansowanie, nie będą znane dla przedsiębiorców terminy dopłat i nie będzie wiadomo, czy w ogóle dopłaty do demontażu będą udzielane.

Akceptacja Rządu dla tej poprawki w trakcie prac Podkomisji stawia w całkowicie odmiennym świetle termin „konsultacje społeczne” projektów aktów prawnych, termin uzgodnienia



międzyresortowe oraz nadwyreża dobre imię Rady Ministrów. Wiadomo jest bowiem powszechnie, że przyjęcie takiej poprawki oznacza całkowitą utratę kontroli Rady Ministrów nad sposobem wydatkowania środków publicznych, i daje możliwość ich przeznaczania na cele, na które nie były gromadzone, co wynika z ustawowego braku kompetencji ministra właściwego do spraw środowiska do sprawowania odpowiedniego nadzoru nad działalnością Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, w tym z przypisanej Narodowemu Funduszowi ustawowej osobowości prawnej.

Wprowadzana poprawka stoi ponadto w sprzeczności z wnioskami Najwyższej Izby Kontroli, która w Informacji z 2009 r. o wynikach kontroli działania służb publicznych w zakresie recyklingu sprzętu technicznego jednoznacznie wskazała na konieczność sprawowania większego nadzoru nad działalnością Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Najwyższa Izba Kontroli wykazała, że Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej naruszał obowiązujące przepisy oraz zasadę równego traktowania przedsiębiorców przy ocenie wniosków o dopłatę, przyjmując wnioski zawierające takie same błędy (głównie rachunkowe), jak wnioski, które zostały odrzucone. Skutkowało to m.in. przekazaniem w 2007 r. dopłaty w łącznej wysokości 768,5 tys. zł 4 przedsiębiorcom prowadzącym stacje demontażu, którzy nie spełniali warunków jej uzyskania. Było to działanie nielegalne, niezgodne z art. 410a ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo ochrony środowiska oraz Instrukcją obowiązującą w 2007 r. dotyczącą "Udzielania dofinansowania ze środków pochodzących z opłat wynikających z ustawy o recyklingu pojazdów".

W związku z powyższym zwracamy się do Pana Premiera z uprzejmą prośbą o wnikliwą analizę zaistniałej sytuacji, w tym analizę przyjętej przez Podkomisję zmiany polegającej na uchyleniu art. 410 b ustawy – Prawo ochrony środowiska, gdyż w ocenie strony społecznej jej akceptacja przez przedstawiciela Rządu w trakcie prac Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej istotnie zmieniła decyzję Rady Ministrów. Akceptacja tak dalece idącej poprawki tym bardziej jest niezrozumiała, gdyż trwają właśnie prace nad zmianą ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (druk sejmowy 2002). Dlatego też pragniemy przedstawić zdecydowany sprzeciw dla jej wprowadzenia oraz wyrazić stanowisko, że wprowadzanie zmian „tylnymi drzwiami” przez przedstawiciela Rady Ministrów, zdecydowanie utrudnia nawiązanie pozytywnych relacji strony społecznej z Rządem Rzeczypospolitej Polskiej.

Z poważaniem

Prezes Stowarzyszenia



Adam Małyszko