



S T O W A R Z Y S Z E N I E

FORUM RECYKLINGU SAMOCHODÓW

Al. Jerozolimskie 202,

02-486 WARSZAWA

Warszawa 2018-05-09

Pan
Paweł Pudłowski
Przewodniczący
Komisja Cyfryzacji, Innowacyjności
i Nowoczesnych Technologii
Sejm RP
ul. Wiejska 4/6/8
00-902 Warszawa

FORS/037/2018

Seanowi Panie Przewodniczący

W związku z trwającym strajkiem w budynkach Sejmu, otrzymaliśmy informację o braku możliwości udziału przedstawiciela Stowarzyszenia Forum Recyklingu Samochodów w posiedzeniu Komisji w sprawie rozpatrzenia informacji NIK o wynikach kontroli wdrażania systemu CEPiK, które zaplanowano na dzień 09.05.2018 r. o godzinie 12:00.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o zadanie stronie Rządowej poniższych pytań:

1. Z informacji jaką otrzymaliśmy z Ministerstwa Cyfryzacji, na koniec 2017 r. w systemie CEP było zarejestrowanych **34 067 045** pojazdów, w tym **8 353 058** zarejestrowanych jako zarejestrowania archiwalne. Co oznacza pojęcie „zarejestrowany archiwalny” i z jakiego klucza pojazdy trafiają do tej grupy rejestracji ?

2. Od lat sygnalizujemy o ogromnej ilości pojazdów demontowanych w szarej strefie, najprawdopodobniej pojazdy zarejestrowane jako „rejestracja archiwalna” stanowią część tych pojazdów i przez to zniekształcają obraz Polskiego rynku. W Polsce mamy więc bardzo wysoki średni wiek pojazdu, zawyżone ilości przypadające na 1000 mieszkańców, ponad 10 milionów pojazdów nieubezpieczonych i jeszcze większą ilość nieposiadających ważnego przeglądu technicznego. Czy są inne plany uporządkowania tej sytuacji niż utworzenie rejestracji archiwalnej, mając na uwadze Dyrektywę 2000/53/WE, która stanowi, że wszystkie pojazdy wycofane z eksploatacji muszą być przekazane do stacji demontażu i wyrejestrowane na podstawie dokumentu potwierdzającego ten fakt ?

3. W art. 78 ust 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym właściciel pojazdu zobowiązany jest do zgłoszenia faktu nabycia pojazdu. Niestety od lat, z przyczyn technicznych, organ rejestrujący odmawia przyjęcia zgłoszenia faktu nabycia pojazdu i odnotowania zarówno w Karcie Pojazdu jak i CEP. Wskutek tego zmieniają się właściciele bez odnotowania w Karcie Pojazdu i systemie CEP. Jest to istotne przy przekazaniu pojazdu do stacji demontażu. Aby udowodnić własność pojazdu przekazujący muszą przedstawić ciąg dokumentów potwierdzających własność, nierzadko takich dokumentów jest kilka a nawet kilkanaście. Często zdarzają się sytuacje, że brak jest jednego z dokumentów i wówczas prowadzący stację demontażu nie może przyjąć takiego pojazdu, skutek - pojazd trafia do szarej strefy. Podobne problemy przy ustaleniu sprawcy wykroczenia drogowego ma policja, straż miejska. W związku z powyższym pytamy, czy Ministerstwu Cyfryzacji opisany problem jest znany i czy przewidywane są zmiany systemu w tym zakresie, łącznie z likwidacją Karty Pojazdu, która w obecnym systemie nie pełni funkcji potwierdzenia własności pojazdu ?

Z poważaniem

Prezes Stowarzyszenia FORS

Adam Małyшко
Adam Małyшко