Warszawa, dnia 08 lipca 2018 r.

RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTERSTWO CYFRYZACJI
Departament Systemów Państwowych

DSP-IV.512.83.2018

Pan
Adam Małyszko
Prezes
Stowarzyszenie Forum Recyklingu
Samochodowego

FORS/058/2018

Szanowny Panie Prezesie,
w odpowiedzi na pismo z dnia 9 maja br. (sygn. FORS/037/2018) poniżej przekazuję odpowiedzi na zgłoszone pytania.

Ad.1 Status zarejestrowany – archiwalny mają na dziś ustawione pojazdy spełniające następujące łącznie kryteria:

- pojazdy nie wyrejestrowane i nie anulowane inne niż zabytkowe, dla których upłynęło ponad 10 lat od daty pierwszej rejestracji
- w okresie od 6 lat od daty 20 kwietnia 2018 r. nie wpłynął do CEP żaden komunikat dotyczący tego pojazdu z organów zobowiązanych do zasilania centralnej ewidencji (Organy rejestrujące, UFG, SKP, Organy kontroli drogowej).

Ad.2 Po stronie CEP realizowane są kolejne inicjatywy zmierzające do identyfikacji pojazdów, które są potencjalnie nieaktywne. Informacje w tym zakresie będą udostępniane organom rejestrującym, które w granicach obowiązujących przepisów mogą realizować odpowiednie procedury administracyjne. Planujemy również uszczelnienie przepływu danych w zakresie bezpośredniego przekazania danych ze stacji demontażu. Zmiana w tym zakresie została uchwalona w nowelizacji ustawy i będzie uwzględniona w planowanym dla CEPiK 2.0 harmonogramie prac.
Współpracujemy również z Ubezpieczeniowym Funduszem Gwarancyjnym przekazując zestawienia pojazdów, dla których w CEP nie odnotowano ważnej polisy OC. UFG dzięki temu może realizować swoje ustawowe działania zmierzające do egzekwowania obowiązku ubezpieczeniowego.
Zmieniliśmy również sposób komunikacji ze stacjami kontroli pojazdów umożliwiając odnotowywanie szczegółowych informacji pozwalających lepiej ocenić stan pojazdu w tym jego przebieg i zidentyfikowane usterki. Gromadzimy i udostępniamy dane o negatywnych wynikach badań eliminując nieprawidłowości związane z szukaniem stacji na której uda się przeprowadzić badanie pomimo złego stanu pojazdu. Wszystkie te prace zmierzają do poprawy bezpieczeństwa na drogach i eliminacji zagrożeń wynikających, z jakości pojazdu i braku spełnienia obowiązków przez właścicieli.

Pismo jest zgodne z wymaganiami WCAG 2.0 dla systemów teleinformatycznych w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych, określonymi w załączniku nr 4 do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2012 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych (Dz. U. z 2017 poz. 2247)

Ad.3 Informuję, że obecnie zarówno po stronie centralnej (CEPiK2.0) jak i systemu wspierającego zadania realizowane przez starostwa, który dostarcza Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A., istnieje możliwość odnotowania faktu zbycia pojazdu (zgłoszonego przez zbywcę lub nabywcę). Technicznie, zatem istnieje możliwość odnotowania nabycia.
Niemniej jednak, z uwagi na brak sankcji za brak zgłoszenia zbycia lub nabycia, niejednokrotnie dochodzi do sytuacji, w której obywatele/przedsiębiorcy nie dopełniają tego obowiązku. Resort ma świadomość tego problemu i sygnalizuje to Ministerstwu Infrastruktury, w którego kompetencjach są regulacje prawne w tym zakresie.
Jednocześnie, w ramach powołanego zespołu roboczego, z udziałem przedstawicieli MC, MI i MSWiA, prowadzone są prace w zakresie nie tylko ułatwienia realizacji spraw dla obywateli, ale również prace w zakresie m.in. rezygnacji z karty pojazdu.

Z poważaniem,

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Systemów Państwowych
Ministerstwa Cyfryzacji

Robert DOMAGAŁA

Do wiadomości:

1. Paweł Pudłowski Przewodniczący Komisji Cyfryzacji, Innowacyjności i Nowoczesnych Technologii Sejm PR, ul. Wiejska 4/6/8, 00-902 Warszawa

Sekretariat przyjął

w dn. 31.07.18 **o godz.** .....