



S T O W A R Z Y S Z E N I E

FORUM RECYKLINGU SAMOCHODÓW

Al. Jerozolimskie 202,

02-486 WARSZAWA

Warszawa 2008-12-17

Pan Poseł

**Zbigniew Rynasiewicz**

Przewodniczący Komisji Infrastruktury

Sejm Rzeczypospolitej Polskiej

ul. Wiejska 4/6/8

00-902 Warszawa

**FORS/ 175 /2008**

**Dotyczy: druku sejmowego nr 1414**

W związku z przekazaniem do rozpatrzenia w Komisji Infrastruktury projektem zmian w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2005 r. Nr 108, poz. 908), w imieniu Stowarzyszenia FORS chcielibyśmy zgłosić uwagi do proponowanych zmian, wskazując jednocześnie, że projektowane rozwiązania naruszają obowiązujące przepisy ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. nr 62, poz. 628) oraz ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. nr 25, poz. 202).

Przede wszystkim należy zwrócić uwagę, że proponując wprowadzenie do ustawy prawo o ruchu drogowym przepisu umożliwiającego rejestrowanie pojazdów nabytych w punktach zbierania pojazdów oraz stacjach demontażu, ignoruje się fakt, że ani w punktach zbierania pojazdów ani w stacjach demontażu nie ma „pojazdów” w rozumieniu przepisów prawa o ruchu drogowym. Pomija się również fakt, że podmioty prowadzące punkty zbierania pojazdów lub stacje demontażu mają określone obowiązki, przypisane im ustawą o recyklingu i ustawą o odpadach i nie mogą sprzedawać jako pojazdów tego, co zostało do punktu czy stacji przyjęte. Podkreślić należy, że zarówno do punktów zbierania pojazdów jak i do stacji demontażu trafiają **pojazdy wycofane z eksploatacji**, tj. pojazdy, co do których właściciel podjął decyzję o jego pozbyciu się. Stosownie do treści art. 3 ust. 1 ustawy o odpadach, rzecz, której właściciel się pozbywa się lub zamierza się pozbyć jest **odpadem**. Oznacza to więc, że pojazd przyjęty do punktu zbierania lub stacji demontażu podlega reżimowi przepisów o odpadach i o recyklingu pojazdów, które nakładają na prowadzących punkty i stacje demontażu obowiązek odpowiedniego postępowania z takim pojazdem-odpadem. W szczególności prowadzący punkt ma obowiązek przekazać każdy przyjęty pojazd wycofany z eksploatacji do stacji demontażu, zaś prowadzący stację demontażu zobligowany jest dokonać czynności demontażu, określonych w art. 3 pkt 10 ustawy o recyklingu. Stosownie do przepisów ustawy o odpadach i o recyklingu podmioty, które przyjmują pojazdy wycofane z eksploatacji mogą je następnie przekazać tylko i wyłącznie podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami.

Z tych też względów, zmiana ustawy prawo o ruchu drogowym w proponowanym brzmieniu nie powinna mieć miejsca - nie należy wprowadzać rozwiązań, które są sprzeczne z obowiązującymi przepisami ustawy o odpadach i o recyklingu. Wprowadzenie możliwości pozyskiwania „pojazdów” w punktach zbierania i stacjach demontażu nie może się ograniczyć do drobnej noweli ustawy prawo o ruchu drogowym, gdyż burzy system opisany w ustawie o recyklingu i ustawie o odpadach i musiałoby to pociągnąć za sobą zmianę szeregu przepisów, w

tym tych, dotyczących obrotu odpadami, czy dokumentowania przyjęcia pojazdu do punktu lub stacji demontażu.

W naszej ocenie proponowane rozwiązania są szkodliwe i mogą otworzyć drogę do szeregu nadużyć, w szczególności – mogą być wykorzystane przez szarą strefę. Niewątpliwie też tego typu rozwiązania spowodują zamieszanie w rejestrach, skoro pojazd wyrejestrowany jako poddany demontażowi, będzie mógł do rejestru powrócić jako pojazd zabytkowy.

Z powyższych względów, apelujemy do Posłów o odrzucenie przedłożonego projektu zmian w ustawie prawo o ruchu drogowym. Z pewnością wypracować można inne, lepsze i przede wszystkim bezpieczniejsze sposoby pozyskiwania aut zabytkowych aniżeli przywracanie do życia odpadów, które trafiły do demontażu.

W związku z tym, iż zagadnienia objęte przedmiotowym projektem, bezpośrednio dotyczą działalności naszych członków, chcielibyśmy uczestniczyć w posiedzeniu Komisji rozpatrującej druk sejmowy 1414 i ewentualnie podzielić się z Posłami swoją wiedzą i doświadczeniem w materii, jakiej projekt dotyczy.

Z poważaniem

Prezes Stowarzyszenia

Adam Małyszko