

Wybrane obowiązki każdego przedsiębiorcy sprowadzającego pojazd/pojazdy z zagranicy do Polski wynikające z przepisów z zakresu gospodarki odpadami. *

I Obowiązek wpisu do rejestru.

Przedsiębiorca wprowadzający pojazd (nawet jeden na potrzeby własne) ma obowiązek dokonania wpisu do rejestru o którym mowa w art. 49. ust 1 ustawy z 14 grudnia 2012 o odpadach w zakresie wprowadzania:

- a) produktów (zawartych w pojazdach) wymienionych w zał. 4.a ustawy z dnia 11 maja 2001 r o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej,
- b) baterii i akumulatorów (zawartych w pojazdach) o których mowa w ustawie z dnia 24 kwietnia 2009 r o bateriach i akumulatorach,
- c) sprzętu (zawartego w pojazdach) o którym mowa w ustawie z dnia 11 września 2015 r o zużyтым sprzęcie elektrycznym i elektronicznym. (nie wszystkie urzędy wymagają),
- d) pojazdów - dotyczy wprowadzających pojazdy w celu dalszej odsprzedaży podlegające ustawie z dnia 20 maja 2005 roku o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2 Dokonanie wpisu do rejestru wymaga wniesienia opłaty rejestrowej w wysokości 100 zł w przypadku mikroprzedsiębiorstw i 300 zł w pozostałych przypadkach.

3. W/w przedsiębiorcy zobowiązani są do umieszczania numeru rejestrowego we wszystkich dokumentach związanych z prowadzoną działalnością gospodarczą.

4. Brak wpisu do rejestru lub brak numeru rejestrowego w dokumentach podlega karze administracyjnej w wysokości od 1.000,00 zł do 1.000 000,00 zł

II Obowiązki wprowadzającego pojazdy wynikające z poszczególnych ustaw:

Ustawy z dnia 11 maja 2001 r o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej. **

Kluczowe definicje w/w ustawy - art 2 pkt 9 b i 9 c:

„9 b) **przedsiębiorcy** – rozumie się przez to przedsiębiorcę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (Dz. U. z 2015 r. poz. 584, z późn. zm.2)), dokonującego importu lub wewnątrzwspólnotowego nabycia produktów, **w tym na potrzeby własne**, oraz wytwórcę wprowadzającego produkty na terytorium kraju;

9 c) **produktach** – rozumie się przez to produkty zaliczone do rodzaju produktów wymienionych w załączniku nr 4 a do ustawy, w tym te z nich, **które stanowią część składową lub przynależność produktów** stanowiących przedmiot importu produktów lub wewnątrzwspólnotowego nabycia produktów;”

W związku z wprowadzanymi produktami wymienionymi w zał. 4 a do w/w ustawy, zawartych w pojazdach lub stanowiących ich przynależność, przedsiębiorca zobowiązany jest do:

- a. prowadzenia ewidencji wprowadzonych w/w produktów (opon, olei smarowych, itd.),
- b. osiągnięcia wymaganych odpowiednio poziomów odzysku i recyklingu na podstawie prowadzonej ewidencji,
- c. złożenia w terminie do 15 marca roku następnego dwóch sprawozdań (OŚ - OP1 i OŚ- OP2),

2. Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r o bateriach i akumulatorach.

Kluczowa definicje - art 6 pkt 12 i 22;

„12) przedsiębiorca – przedsiębiorcę w rozumieniu ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (Dz. U. z 2015 r. poz. 584, z późn. zm.3));

22) wprowadzający baterie lub akumulatory – przedsiębiorcę, który wykonuje działalność gospodarczą w zakresie wprowadzania do obrotu baterii lub akumulatorów, w tym zamontowanych w sprzęcie lub pojazdach, **po raz pierwszy** na terytorium kraju; za wprowadzającego baterie lub akumulatory uważa się także przedsiębiorcę:

- a) dokonującego importu lub wewnątrzwspólnotowego nabycia baterii lub akumulatorów na potrzeby wykonywanej działalności gospodarczej,
- b) który zlecił wytworzenie baterii lub akumulatorów i którego oznaczenie zostało umieszczone na bateriach lub akumulatorach;”

W związku z wprowadzanymi pojazdami zawierającymi baterie lub akumulatory, przedsiębiorca zobowiązany jest do:

- a) wprowadzane do obrotu łącznie z pojazdem baterie i akumulatory muszą być stosownie oznakowane zgodnie z zał. 3 i 4 do w/w ustawy,
- b) wprowadzane do obrotu łącznie z pojazdem baterie i akumulatory przenośne oraz baterie samochodowe i akumulatory samochodowe powinny być zaopatrzone w informacje o ich pojemności, zgodnie z rozporządzeniem KE (UE) nr. 1103/2010 z dnia 29 listopada 2010 r.,
- c) wprowadzający zobowiązany jest do wycofania z obrotu baterii i akumulatorów nie spełniających w/w oznaczeń i informacji,
- d) wprowadzający baterie i akumulatory łącznie z pojazdem jest obowiązany do zorganizowania i finansowania zbierania, przetwarzania, recyklingu i unieszkodliwiania zużytych baterii i zużytych akumulatorów oraz właściwego gospodarowania zużytymi bateriami i zużytymi akumulatorami,
- e) wprowadzający baterie przenośne lub akumulatory przenośne jest obowiązany do zawarcia umowy w formie pisemnej pod rygorem nieważności, z zbierającym zużyte baterie lub zużyte akumulatory, dotyczącej zbierania zużytych baterii przenośnych lub zużytych akumulatorów przenośnych.

Umowa określa w szczególności:

- 1) warunki finansowania przez wprowadzającego baterie prądenośne lub akumulatory prądenośne zbierania zużytych baterii prądenośnych lub zużytych akumulatorów prądenośnych;
- 2) zobowiązanie do składania przez zbierającego zużyte baterie lub zużyte akumulatory wprowadzającemu baterie prądenośne lub akumulatory prądenośne:

a) (uchylona)

b) wykazu punktów zbierania prowadzonych przez danego zbierającego zużyte baterie lub zużyte akumulatory,

c) wykazu miejsc odbioru, z których odbiera zużyte baterie lub zużyte akumulatory, wraz z informacją na temat okresu trwania umowy z prowadzącym miejsce odbioru.

Ustalając usytuowanie punktów zbierania oraz miejsc odbioru, strony umowy kierują się gęstością zaludnienia, umożliwiając użytkownikom końcowym pozbycie się zużytych baterii prądenośnych lub zużytych akumulatorów prądenośnych w łatwo dostępnym miejscu zlokalizowanym w najbliższej okolicy miejsca ich zamieszkania lub prowadzenia działalności,

f) wprowadzający baterie prądenośne lub akumulatory prądenośne jest obowiązany do osiągnięcia poziomów zbierania w wysokości określonej w przepisach wydanych na podstawie ust. 2.

2. Minister właściwy do spraw środowiska w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki określi, w drodze rozporządzenia, roczne poziomy zbierania zużytych baterii prądenośnych i zużytych akumulatorów prądenośnych w poszczególnych latach, uwzględniając:

1) konieczność osiągnięcia do dnia 26 września 2012 r. poziomu zbierania w wysokości co najmniej 25% oraz do dnia 26 września 2016 r. i w kolejnych latach – w wysokości co najmniej 45%;

2) potrzebę stopniowego tworzenia krajowego systemu zbierania zużytych baterii prądenośnych i zużytych akumulatorów prądenośnych oraz zwiększania jego efektywności;

3) działania na rzecz konkurencyjności polskiej gospodarki oraz konieczność realizacji zobowiązań międzynarodowych,

g) wprowadzający baterie lub akumulatory jest obowiązany do prowadzenia ewidencji obejmującej informacje o rodzaju i masie wprowadzanych do obrotu baterii i akumulatorów,

h) wprowadzający baterie lub akumulatory sporządza sprawozdanie zawierające informacje, o których mowa w art. 73 ust. 2 pkt 1 i pkt 6 lit. a ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, na zasadach i w trybie określonych w tej ustawie,

i) wprowadzający baterie lub akumulatory jest obowiązany do finansowania publicznych kampanii edukacyjnych,

k) wprowadzający baterie lub akumulatory, obowiązany do finansowania publicznych kampanii edukacyjnych, sporządza sprawozdanie zawierające informacje, o których mowa w art. 73 ust. 2 pkt 1 i pkt 6 lit. c ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, na zasadach i w trybie określonych w tej ustawie.

3. Ustawy z dnia 11 września 2015 r o zużytych sprzęcie elektrycznym i elektronicznym. (nie dotyczy sprzętu, który jest trudny do zdemontowania - zamontowany na trwale w pojeździe)

Wprowadzający sprzęt wykonuje obowiązki określone w ustawie:

- 1) samodzielnie albo

2) za pośrednictwem organizacji odzysku sprzętu elektrycznego i elektronicznego, z wyłączeniem obowiązków, o których mowa w art. 12– 14, art. 17, art. 22 ust. 1 i 3, art. 72 ust. 2 i art. 84.

2. Wykonywanie obowiązków określonych w ustawie za pośrednictwem organizacji odzysku sprzętu elektrycznego i elektronicznego zgodnie z ust. 1 pkt 2 nie zwalnia wprowadzającego sprzęt z odpowiedzialności za realizację tych obowiązków.

Wprowadzający pojazd, w którym przynależnością jest sprzęt wymieniony w/w ustawie traktowany jest jako wprowadzający sprzęt i zobowiązany jest do:

a) wprowadzający sprzęt jest obowiązany do oznakowania sprzętu symbolem selektywnego zbierania, którego wzór jest określony w załączniku nr 2 do ustawy. Oznakowanie oznacza jednocześnie, że sprzęt został wprowadzony do obrotu po dniu 13 sierpnia 2005 r.,

b) wprowadzający sprzęt jest obowiązany do prowadzenia publicznych kampanii edukacyjnych w stosunku do sprzętu, który został przez niego wprowadzony do obrotu,

c) wprowadzający sprzęt jest obowiązany do opracowania informacji dotyczącej ponownego użycia i przetwarzania zużytego sprzętu, zawierającej w szczególności wskazanie poszczególnych części składowych oraz materiałów zawartych w sprzęcie, a także umiejscowienia w sprzęcie niebezpiecznych: substancji, mieszanin oraz części składowych,

d) wprowadzający sprzęt jest obowiązany do bezpłatnego przekazania prowadzącemu zakład przetwarzania, prowadzącemu działalność w zakresie recyklingu oraz prowadzącemu działalność w zakresie innych niż recykling procesów odzysku informacji, o której mowa w ust. 1, w terminie 14 dni od dnia złożenia przez nich wniosku o jej przekazanie,

e) wprowadzający sprzęt, który wprowadza do obrotu sprzęt inny niż przeznaczony dla gospodarstw domowych, jest także obowiązany do zorganizowania i sfinansowania zbierania oraz przetwarzania zużytego sprzętu pochodzącego od użytkowników innych niż gospodarstwa domowe, który został przez niego wprowadzony do obrotu do dnia 13 sierpnia 2005 r., jeżeli sprzęt ten jest zastępowany przez niego sprzętem tego samego rodzaju lub spełniającym te same funkcje,

f) Wprowadzający sprzęt jest obowiązany do osiągnięcia minimalnych rocznych poziomów zbierania zużytego sprzętu, które wynoszą:

1) od dnia 1 stycznia 2018 r. do dnia 31 grudnia 2020 r. – nie mniej niż 40% średniorocznej masy sprzętu wprowadzonego do obrotu, a w przypadku sprzętu należącego do grupy sprzętu nr 3 określonej w załączniku nr 1 do ustawy – nie mniej niż 50% średniorocznej masy sprzętu wprowadzonego do obrotu;

2) od dnia 1 stycznia 2021 r. – nie mniej niż 65% średniorocznej masy sprzętu wprowadzonego do obrotu albo 85% masy zużytego sprzętu wytworzonego na terytorium kraju,

g) wprowadzający sprzęt jest obowiązany do prowadzenia dodatkowej ewidencji obejmującej informacje o masie wprowadzonego do obrotu sprzętu,

h) wprowadzający sprzęt jest obowiązany do zawarcia umowy w formie pisemnej pod rygorem nieważności z prowadzącym zakład przetwarzania, który prowadzi demontaż oraz przygotowanie do ponownego użycia zużytego sprzętu, który powstał ze sprzętu należącego do grupy sprzętu, do której należy sprzęt wprowadzony do obrotu przez wprowadzającego sprzęt,

- i) 1.** W przypadku przemieszczania używanego sprzętu, co do którego zachodzi podejrzenie, w szczególności z uwagi na jego funkcjonalność, że jest on zużytym sprzętem, posiadacz używanego sprzętu organizujący jego przemieszczanie jest obowiązany do wykazania, że używany sprzęt nie jest zużytym sprzętem.
- 2.** W celu wykazania, że przemieszczany używany sprzęt nie jest zużytym sprzętem, posiadacz używanego sprzętu organizujący jego przemieszczanie jest obowiązany do udostępnienia:
- a) kopii dokumentu nabycia używanego sprzętu, w szczególności faktury i umowy sprzedaży, potwierdzającego funkcjonalność oraz przeznaczenie do bezpośredniego ponownego użycia używanego sprzętu,
 - b) dowodów oceny lub badań w postaci kopii dokumentacji (certyfikat badań lub dowód sprawności funkcjonalnej) dla każdego używanego sprzętu znajdującego się w przesyłce oraz protokołu wyszczególniającego dokumentację, o której mowa w pkt 2 lit. b,
 - c) oświadczenia posiadacza używanego sprzętu, organizującego jego przemieszczanie, że używany sprzęt oraz przewożone z nim rzeczy nie są odpadem, oraz wskazującego na zakres jego odpowiedzialności związanej z przemieszczaniem używanego sprzętu,
 - d) dokumentu transportowego, w szczególności listu przewozowego; 2) zapewnia:
- a) przeprowadzenie badania używanego sprzętu polegającego na ocenie:
 - jego funkcjonalności,
 - obecności w nim niebezpiecznych: substancji, mieszanin oraz części składowych,
 - b) sporządzenie przez podmiot przeprowadzający badanie, o którym mowa w lit. a, dokumentacji badania zawierającej:
 - numer i nazwę grupy i rodzaj używanego sprzętu,
 - numer identyfikacyjny używanego sprzętu (numer typu), jeżeli został nadany,
 - rok produkcji używanego sprzętu, jeżeli jest znany,
 - wynik, rodzaj i datę przeprowadzenia badania oraz imię i nazwisko lub nazwę oraz adres lub siedzibę podmiotu, który je przeprowadził.
- 3.** Posiadacz przemieszczanego używanego sprzętu jest obowiązany do umieszczenia na nim, a w przypadku, gdy używany sprzęt jest opakowany – na jego opakowaniu, dokumentacji, o której mowa w ust. 2 pkt 2 lit. b.
- 4.** Dokumentację, o której mowa w ust. 2 pkt 2 lit. b, umieszcza się w sposób:
- 1) bezpieczny, ale nietrwały;
 - 2) pozwalający na jej odczytanie bez konieczności rozpakowania używanego sprzętu, jeżeli używany sprzęt jest opakowany,

k) wprowadzający sprzęt za lata 2017 - 2018, zobowiązany jest do złożenia stosownych sprawozdań na podstawie przepisów wydanych przed wejściem w życie ustawy z dnia 14 grudnia o odpadach.

4. Ustawy dnia 20 maja 2005 roku o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. (dotyczy wyłącznie przedsiębiorców wprowadzających pojazdy w celu dalszej odsprzedaży objętych w/w ustawą)

a)

1. Wprowadzający pojazd jest obowiązany zapewnić sieć zbierania pojazdów, zwaną dalej „siecią”, obejmującą terytorium kraju w taki sposób, aby w każdym województwie były prowadzone co najmniej trzy stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów, w tym co najmniej jedna stacja demontażu, położone w różnych miejscowościach, zapewniające właścicielowi pojazdu możliwość oddania pojazdu wycofanego z eksploatacji.

2. Wprowadzający pojazd, który wprowadza na terytorium kraju nie więcej niż 1000 pojazdów w ciągu roku kalendarzowego, jest obowiązany zapewnić sieć obejmującą co najmniej trzy stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów, w tym co najmniej jedną stację demontażu, położone w różnych miejscowościach na terytorium kraju.

3. Wprowadzający pojazd zapewnia sieć wyłącznie przez własne stacje demontażu i punkty zbierania pojazdów lub na podstawie umów z przedsiębiorcami prowadzącymi stacje demontażu,

b)

1. Wprowadzający pojazd zapewniający sieć na podstawie umów z przedsiębiorcami prowadzącymi stacje demontażu jest obowiązany do ich zawarcia w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

2. Umowy, o których mowa w ust. 1, określają w szczególności warunki:

1) przyjmowania pojazdów wycofanych z eksploatacji przez stację demontażu;

2) finansowania przez wprowadzającego pojazd kosztów gospodarowania odpadami pochodzącymi z pojazdów wycofanych z eksploatacji, w szczególności z pojazdów wycofanych z eksploatacji nieposiadających wartości rynkowej lub o wartości rynkowej ujemnej, w sposób zapewniający osiągnięcie poziomów odzysku i recyklingu, uwzględniając liczbę pojazdów wprowadzonych na terytorium kraju przez danego wprowadzającego pojazd,

c) wprowadzający pojazd sporządza roczne sprawozdanie zawierające informacje, o których mowa w art. 73 ust. 2 pkt 1 i 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, na zasadach i trybie określonych w tej ustawie. **(Uwaga: za lata 2017 i 2018 wprowadzający składa sprawozdania na zasadach określonych w przepisach wydanych przed wejściem w życie ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach - na dotychczasowych zasadach) sprawozdanie przekazuje się GIOŚ w terminie do 15 marca.**

Wniosek

W mojej ocenie przepisy wymienione w punkcie 1- 3 nie powinny dotyczyć produktów używanych, w tym używanych pojazdów, w których są zamontowane lub stanowią przynależność produkty objęte ustawami wymienionymi w punkcie 1-3.

Produkty już raz wprowadzone do obrotu na terenie dowolnego kraju nie powinny być powtórnie objęte takim samymi regulacjami jak w przypadku produktów nowych.

Przykładem takiego rozwiązania jest ustawa o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, w której rozdzielono obowiązki w stosunku do wprowadzających którzy wystawiają kartę pojazdu - wprowadzają nowe pojazdy a wprowadzających pojazdy używane (wyłączenie artykułów 6-9 w/w ustawy).

Prezes Stowarzyszenia Forum Recyklingu Samochodów - FORS

Adam Małyшко

* Opracowano na podstawie przekazywanych informacji z poszczególnych Urzędów Marszałkowskich oraz odpowiedzi Ministerstwa Środowiska na zapytanie Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Recyklingu, która według ministerstwa nie stanowi wiążącej wykładni prawa, a w szczególności nie jest prawnie wiążąca dla organów administracji orzekających w sprawach indywidualnych.

** Obowiązki dotyczą również każdego przedsiębiorcy, który wprowadza na polski rynek inny przedmiotu niż pojazd, bez względu na ilość i przeznaczenie, jeżeli wymienione w zał. 4a oleje smarowe, opony, itd., stanowią część składową lub przynależność wprowadzanego produktu.

