



DGOop-022-26/29458/13/AL  
L.dz. 1030/13  
L. wych.:

Warszawa, dnia 14 lipca 2013 r.

**Stowarzyszenie  
Forum Recyklingu Samochodów  
Al. Jerozolimskie 202  
02-486 Warszawa**

*Szanowni Państwo,*

Odpowiadając na pismo z dnia 26 lutego 2013 r. (data wpływu 5 marca 2013 r.) poniżej przedstawiam stanowisko Departamentu Gospodarki Odpadami w odniesieniu do części pytań przekazanych ww. pismem.

Zgodnie z art. 28 ust. 6 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.), zwanej dalej ustawą o recyklingu pojazdów, ilość odpadów poddanych odzyskowi lub recyklingowi określa się na podstawie ewidencji odpadów. Natomiast w rocznym sprawozdaniu o pojazdach znajdują się również dane, których uzupełnienie wymaga korzystania z innych źródeł. W opinii Departamentu Gospodarki Odpadami, dane dotyczące masy własnej pojazdu można uzupełnić korzystając z informacji zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu przyjmowanego do stacji demontażu, podobnie jak dane dotyczące marki czy roku produkcji.

W sytuacji, gdy w dowodzie rejestracyjnym brak jest informacji o masie własnej pojazdu, można skorzystać z informacji zawartych w dokumentach homologacyjnych dla danego typu pojazdu lub z informacji/specyfikacji producenta. Biorąc pod uwagę, że katalogi marek i typów pojazdów, publikowane przez Instytut Transportu Samochodowego opierają się na danych pochodzących ze świadectw homologacji pojazdów wydaje się, że jest to źródło dopuszczalne dla określenia masy własnej pojazdu, w przypadku, gdy inne źródła są niedostępne.

W przypadku, gdy masa własna wpisana w dowodzie rejestracyjnym w wyraźny sposób odbiega od masy rzeczywistej pojazdu (np. jest o 1/3 wyższa od masy rzeczywistej) prowadzący stację demontażu może zweryfikować, czy dowód rejestracyjny nie został wypełniony z błędem poprzez porównanie ze źródłami, o jakich mowa powyżej. W przypadku oczywistej pomyłki może tę wartość skorygować.

Jeśli chodzi o ewentualne literówki w nazwach marek pojazdów, w opinii Departamentu Gospodarki Odpadami nie są to błędy, które mogłyby być podstawą ewentualnego kwestionowania rzetelności sprawozdania.

W objaśnieniach do wzoru rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji, stanowiącego załącznik do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 225, poz. 1471)

jednoznacznie wskazane jest, że do rozliczania odpadów poddanych strzępieniu stosuje się wyniki próby strzępienia przeprowadzonej w roku poprzedzającym rok sprawozdawczy. W związku z tym nie jest możliwe zastosowanie próby strzępienia z roku sprawozdawczego, z wyjątkiem przypadku, gdy prowadzący stację demontażu w roku sprawozdawczym rozpoczął działalność i nie dysponuje wcześniejszymi próbami strzępienia. Zapis taki wprowadzono na wniosek prowadzących stacje demontażu, którzy wskazywali, że prowadzący strzępiarki przeprowadzają próby strzępienia pod koniec roku, co utrudnia racjonalne planowanie i może postawić przedsiębiorcę w sytuacji, gdy pod koniec roku otrzyma informację, że nie osiągnął wymaganych poziomów odzysku i recyklingu.

Jeżeli frakcja, określana przez prowadzącego strzępiarkę jako frakcja tworzywa sztucznego i gumy jest poddawana recyklingowi lub odzyskowi energii, frakcję tę można ująć przy obliczaniu odpowiednich poziomów. Biorąc pod uwagę, że Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2010 r. w sprawie obliczania poziomów odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 202, poz. 1340) wyróżnia frakcję tworzywa sztucznego, frakcję tworzywa sztucznego i gumy można potraktować jako pewien wariant frakcji tworzywa sztucznego. Należy zauważyć, że będzie to zapewne frakcja, której zagospodarowanie będzie się zaliczało do procesów odzysku.

Roczne sprawozdanie o pojazdach nie przewiduje oddzielnej tabeli dla przypadku przekazania pozostałości po demontażu do strzępiarki poza terytorium kraju. Wydaje się, że w takim przypadku najbardziej racjonalnym rozwiązaniem będzie wypełnienie tabeli nr 2 w dziale 2.1, odnoszącej się do masy odpadów przekazanych do innego kraju, bez podawania procentowego udziału frakcji materiałowych, a jedynie ze wskazaniem mas odpadów przetworzonych w odpowiednich procesach.

Z poważaniem,  
Zastępca Dyrektora  
Departamentu Gospodarki Odpadami  
  
Małgorzata Szymborska