

NOWE DECYZJE
DLA STACJI
DEMONTAŻU

Styczeń 2014

L.p.	Województwo	Ilość wydanych decyzji	Ilość wniosków oczekujących na rozpatrzenie	Aktualna ilość stacji demontażu (według wykazu na stronie UM)
1	Podlaskie	3	1	30
2	Kujawsko-Pomorskie	10	3	62
3	Dolnośląskie	1	8	44
4	Łódzkie	16	7	66
5	Lubuskie	1	3	55
6	Pomorskie	4	1	32
7	Małopolskie	4	2	69
8	Lubelskie	4	5	40
9	Warmińsko-Mazurskie	3	2	34
10	Opolskie	1	5	19
11	Wielkopolskie	36	18	109
12	Podkarpackie	3	3	52
13	Śląskie	19	8	93
14	Świętokrzyskie	0	3	33
15	Mazowieckie	14	16	97
16	Zachodniopomorskie	1	5	25
	Podsumowanie	120	90	860

Sierpień 2014

L.p.	Województwo	Ilość wydanych decyzji	Ilość wniosków oczekujących na rozpatrzenie	Aktualna ilość stacji demontażu (według wykazu na stronie UM)
1	Podlaskie	13	5	34
2	Kujawsko-Pomorskie			
3	Dolnośląskie	10	16	47
4	Łódzkie	28	10	67
5	Lubuskie	24	5	55
6	Pomorskie	8	10	35
7	Małopolskie	18	16	68
8	Lubelskie			
9	Warmińsko-Mazurskie	13	8	33
10	Opolskie	4	7	22
11	Wielkopolskie	45	28	114
12	Podkarpackie			
13	Śląskie	39	17	101
14	Świętokrzyskie	15	11	34
15	Mazowieckie			
16	Zachodniopomorskie	4	5	27
	Podsumowanie	221	138	637

Listopad 2014

L.p.	Województwo	Ilość wydanych decyzji	Ilość wniosków oczekujących na rozpatrzenie	Aktualna ilość stacji demontażu (według wykazu na stronie UM)
1	Podlaskie	22	8	34
2	Kujawsko-Pomorskie			
3	Dolnośląskie	19	18	50
4	Łódzkie	38	17	67
5	Lubuskie	36	10	57
6	Pomorskie			
7	Małopolskie			
8	Lubelskie			
9	Warmińsko-Mazurskie	22	5	33
10	Opolskie	4	11	22
11	Wielkopolskie	66	37	115
12	Podkarpackie			
13	Śląskie			
14	Świętokrzyskie			
15	Mazowieckie			
16	Zachodniopomorskie			
	Podsumowanie	207	106	378

PODSUMOWANIE ANKIETY

Ankietę wypełniło 183 osoby

Pytanie 1

Czy w związku z planowaną przez Rząd likwidacją dopłat do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, jest Pani/Pan za:

A. Jak najdłuższym utrzymaniem obecnego systemu dopłat do demontażu

32,96 % głosów

B. Zniesieniem systemu dopłat do demontażu opartego na pomocy publicznej de minimis

0 % głosów

C. Wprowadzeniem systemu zwrotu rzeczywiście ponoszonych kosztów, np. kosztów pozyskania pojazdów (system depozytowy), kosztów osiągnięcia poziomów odzysku/recyklingu

67,04 % głosów

Pytanie 2

Kto wg Pani/Pana powinien odpowiadać za zebranie wszystkich pojazdów do stacji demontażu:

A. Prowadzący stację demontażu

12,72 % głosów

B. Producent

23,64 % głosów

C. Ubezpieczyciel

11,52 % głosów

D. Rząd

52,12 % głosów

Pytanie 3

Kto wg Pani/Pana powinien odpowiadać za osiągnięcie poziomów odzysku/recyklingu:

A. Producenci samochodów

13,26 % głosów

B. Prowadzący stacje demontażu

3,31 % głosów

C. Wszyscy w zakresie przypisanych obowiązków (producenci samochodów, prowadzący stacje demontażu, prowadzący punkty przyjęć, prowadzący strzępiarki, dokonujący końcowego odzysku/recyklingu oraz właściciele pojazdów wycofanych z eksploatacji)

83,43 % głosów

Pytanie 4

Czy wg Pani/Pana demontaż pojazdów prowadzony zgodnie z prawem, bez dopłaty do demontażu, będzie opłacalny, zakładając aktualny poziom cen wymontowywanych części, odzyskiwanego złomu oraz innych odpadów:

A. Tak

5,49 % głosów

B. Nie

94,51 % głosów

Pytanie 5

Czy wg Pani/Pana obowiązek zapewnienia sieci przez wprowadzających pojazdy na polski rynek, zarówno w obecnym, jak i w projektowanym kształcie ustawy, wpływa na działanie systemu recyklingu, np. zwiększa ilość miejsc, do których można przekazać pojazd wycofany z eksploatacji:

A. Tak

16,11 % głosów

B. Nie

83,89 % głosów

Pytanie 6

**Czy zawarł/a Pan/Pani umowę z producentem -
wprowadzającym pojazdy na polski rynek:**

A. Tak

20,22 % głosów

B. Nie

79,78 % głosów

Pytanie 7

**Jeżeli zawarł/a Pan/Pani umowę z producentem –
wprowadzającym pojazdy, to czy wynikają z tej umowy korzyści
finansowe:**

A. Tak

0 % głosów

B. Nie

100 % głosów

Pytanie 8

Czy wg Pani/Pana proponowany przez FORS system depozytowy „500 za 500” –jest rozwiązaniem, które ograniczy szarą strefę:

A. Do poziomu mniejszego niż 10 %

18,45 % głosów

B. Do poziomu mniejszego niż 30 %

30,95 % głosów

C. Do poziomu mniejszego niż 50 %

39,89 % głosów

D. Nie będzie miało żadnego wpływu

10,71 % głosów

Pytanie 9

Gdyby powrócono podczas dalszych prac legislacyjnych do systemu „400 za 400” to wg Pani/Pana system powinien obejmować tylko:

A. Pojazdy kompletne i ubezpieczone

42,54 % głosów

B. Pojazdy kompletne

20,44 % głosów

C. Pojazdy ubezpieczone

1,66 % głosów

D. Wszystkie pojazdy, bez żadnych ograniczeń

35,36 % głosów

Pytanie 10

Kto wg Pani/Pana bardziej zakłóca konkurencję:

A. „Szara strefa bez szyldu” tj. prowadzący działalność bez zezwoleń

62,8 % głosów

B. „Szara strefa z szyldem” tj. prowadzący działalność z zezwoleniem na prowadzenie stacji demontażu lub punktu przyjęć, ale działający z rażącym naruszeniem prawa, np. wystawianie zaświadczeń bez pojazdu, demontaż pojazdów poza stacją demontażu, itp.

37,2 % głosów

Pytanie 11

Czy wg Pani/Pana liczba aktualnie prowadzących stacje demontażu jest:

A. Za duża

25,82 % głosów

B. Za mała

4,4 % głosów

C. Odpowiednia

69,78 % głosów

Pytanie 12

Czy wg Pani/Pana po wycofaniu systemu dopłat do demontażu, przy jednoczesnym braku wprowadzenia alternatywnego systemu finansowania, zamierza Pani/Pan zakończyć prowadzenie stacji demontażu:

A. Tak

14,29 % głosów

B. Nie

19,23 % głosów

C. Nie wiem

66,48 % głosów

Pytanie 13

Czy jest Pani/Pan za wycofaniem obowiązku corocznej kontroli przez WIOŚ prowadzącego stacje demontażu:

A. Tak

60,44 % głosów

B. Nie

39,56 % głosów

**DZIĘKUJEMY ZA WYPEŁNIENIE
ANKIETY**