

Zainwestujmy razem w środowisko

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Dopłaty do demontażu pojazdów 2016

Warszawa, 11 luty 2016 r.



Dopłaty do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji za 2015 r.

Program priorytetowy

2.1. Racjonalna gospodarka odpadami

*Część 4) Dofinansowanie zbierania i demontażu
pojazdów wycofanych z eksploatacji*

Dofinansowanie zbierania i demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji

- Udzielanie dotacji – dopłat do demontażu pojazdów, przedsiębiorcom prowadzącym stacje demontażu pojazdów, którzy spełnili warunki określone w art., 410 a ust. 1 ustawy – Prawo ochrony środowiska,
 - ✓ uzyskał wymagane poziomy odzysku i recyklingu, o których mowa w art. 28 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji;
 - ✓ posiada decyzje wymagane w związku z prowadzeniem stacji demontażu;
 - ✓ złożył w terminie (*tj. do dnia 15 marca roku następnego*) sprawozdanie, o którym mowa w art. 30 ust. 1 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.”

dopłata może być udzielona wyłącznie przedsiębiorcy, który przesłał do Narodowego Funduszu wnioski o dopłatę w terminie do dnia 31 marca roku następującego po roku, w którym spełnił warunki niezbędne do ubiegania się o dopłatę;



Racjonalna gospodarka odpadami

Dofinansowanie zbierania i demontażu pojazdów

Cel programu

Realizacja zasad gospodarki odpadami poprzez intensyfikację zbierania i legalnego demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Forma dofinansowania

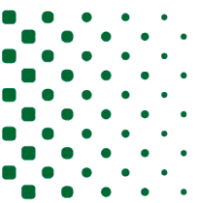
Dotacja, w tym dopłata do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji

Beneficjenci

- Przedsiębiorcy prowadzący stacje demontażu pojazdów
- Gminy oraz powiaty, które przekazały do demontażu zebrane pojazdy wycofane z eksploatacji

Rodzaje przedsięwzięć

- 1) Demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji.
- 2) Zbieranie i przekazanie do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.



Racjonalna gospodarka odpadami

Dofinansowanie zbierania i demontażu pojazdów

Intensywność dofinansowania - przedsiębiorcy

- 500 zł za każdą tonę pojazdów (zaliczanych do kategorii M1 i N1, określonych w przepisach o ruchu drogowym, oraz motorower trójkołowy zaliczany do kategorii L2e, określony w przepisach o ruchu drogowym) wycofanych z eksploatacji przyjętych do stacji demontażu w roku poprzedzającym złożenie wniosku o udzielenie dopłaty.

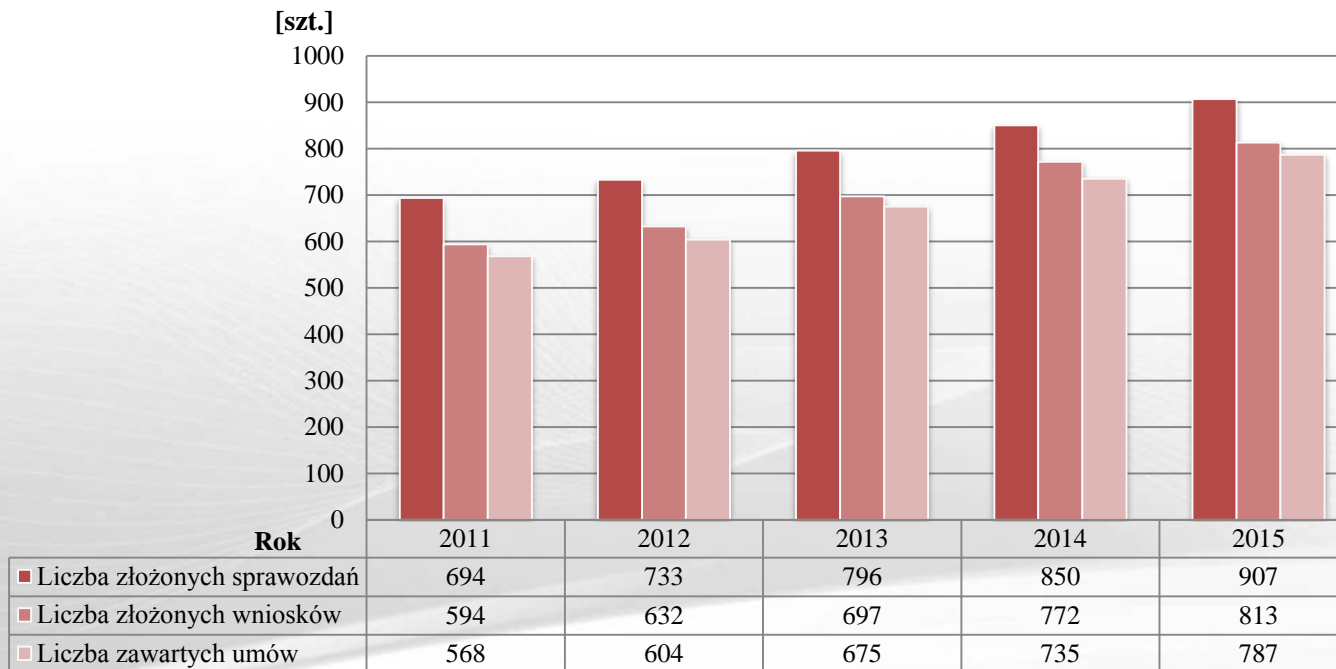
Racjonalna gospodarka odpadami

Dofinansowanie zbierania i demontażu pojazdów

Charakterystyczne kryteria dostępu - Przedsiębiorcy

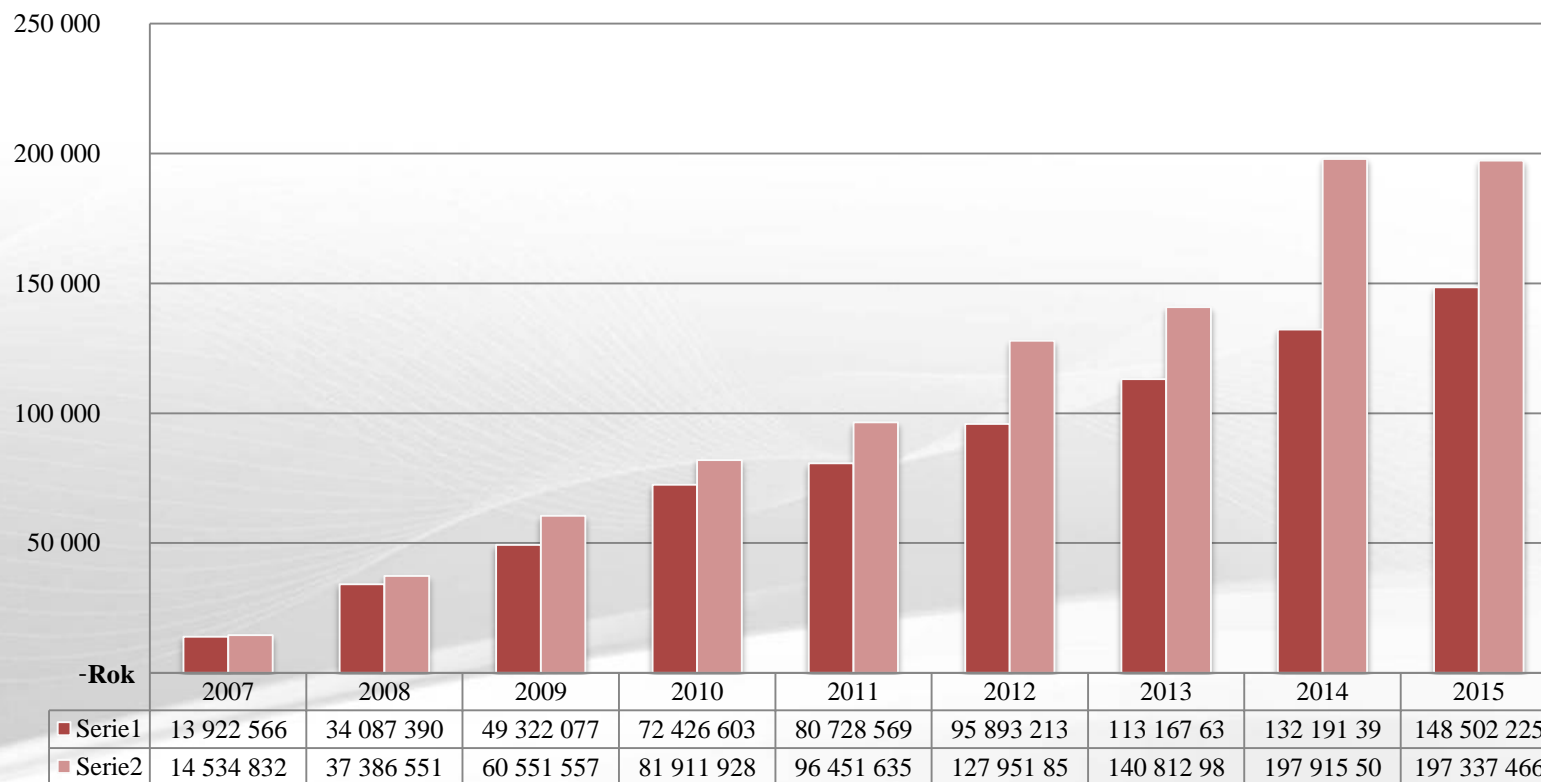
- Sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji:
 - 1) zostało złożone w wymaganym terminie i formie (pisemnej i elektronicznej);
 - 2) jest zgodne z obowiązującym wzorem, kompletne, prawidłowo wypełnione i jest podpisane przez uprawnioną osobę;
 - 3) Zostało sporządzone zgodnie ze stanem faktycznym;
- Zgodnie ze sprawozdaniem Wnioskodawca osiągnął wymagane poziomy odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- Masa pojazdów wycofanych z eksploatacji poddanych demontażowi objętych dofinansowaniem nie przekracza dopuszczalnej, określonej w zezwoleniu na prowadzenie działalności w zakresie odzysku;
- Wnioskodawca posiada decyzje wymagane w związku z prowadzeniem stacji demontażu;
- Spełnione zostały kryteria dopuszczalności pomocy publicznej

Sprawozdania, wnioski i umowy przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w latach 2011-2015

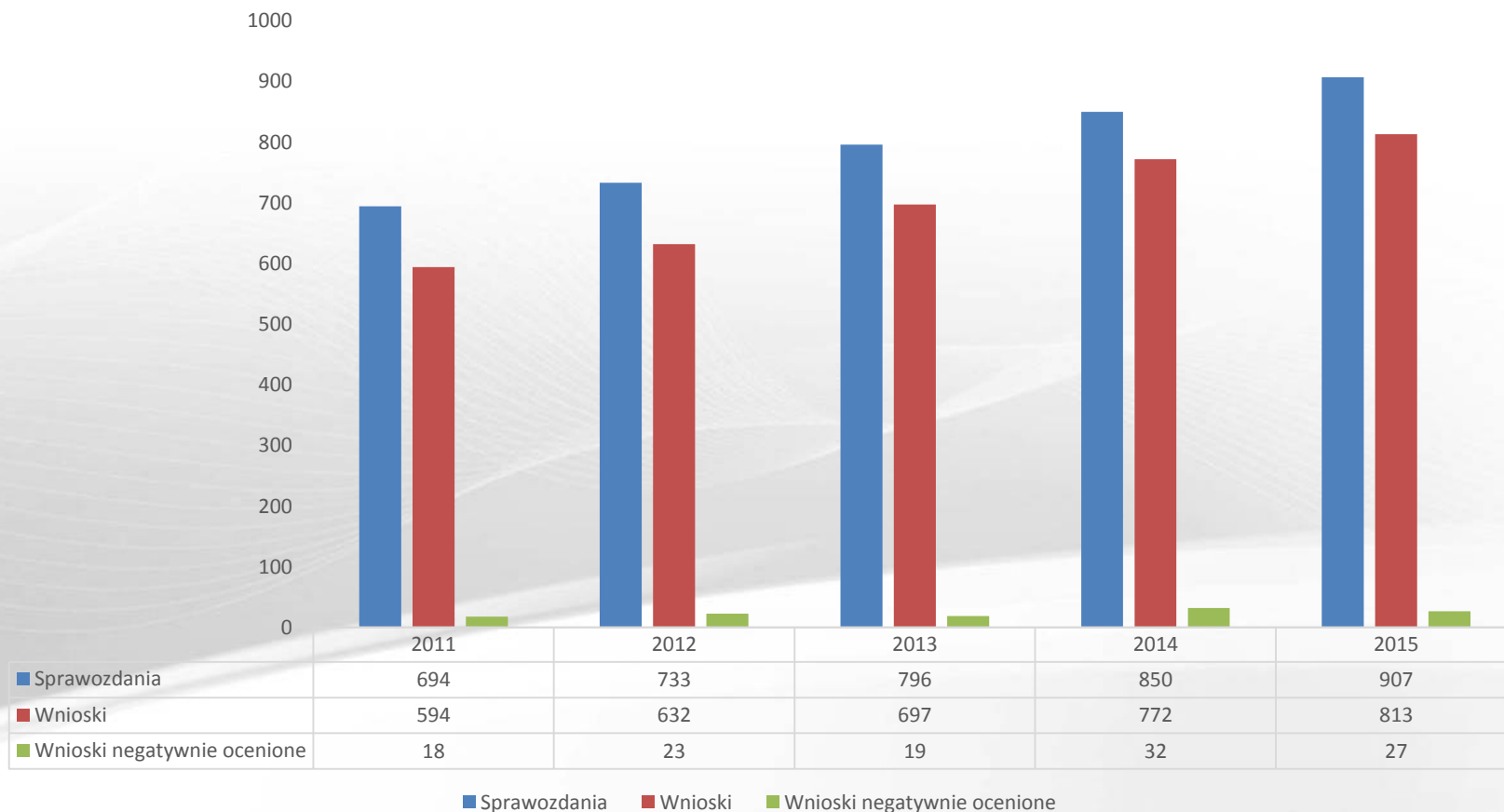


Kwoty wypłaconych dotacji przedsiębiorcom prowadzącym stacje demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w latach 2007 – 2015

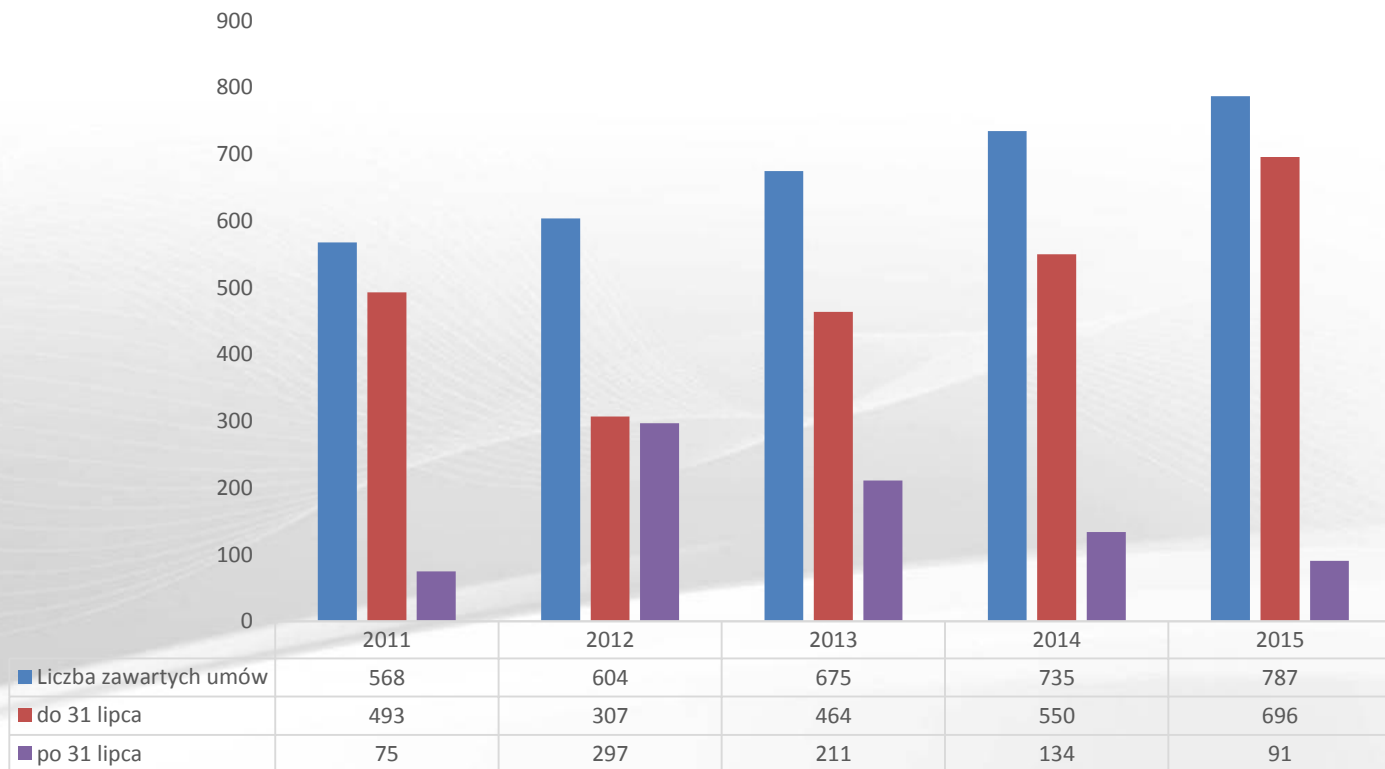
[tys. zł]



Sprawozdania i wnioski przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu pojazdów lata 2011 – 2015



Umowy zawarte z przedsiębiorcami prowadzącymi stacje demontażu pojazdów lata 2011 – 2015

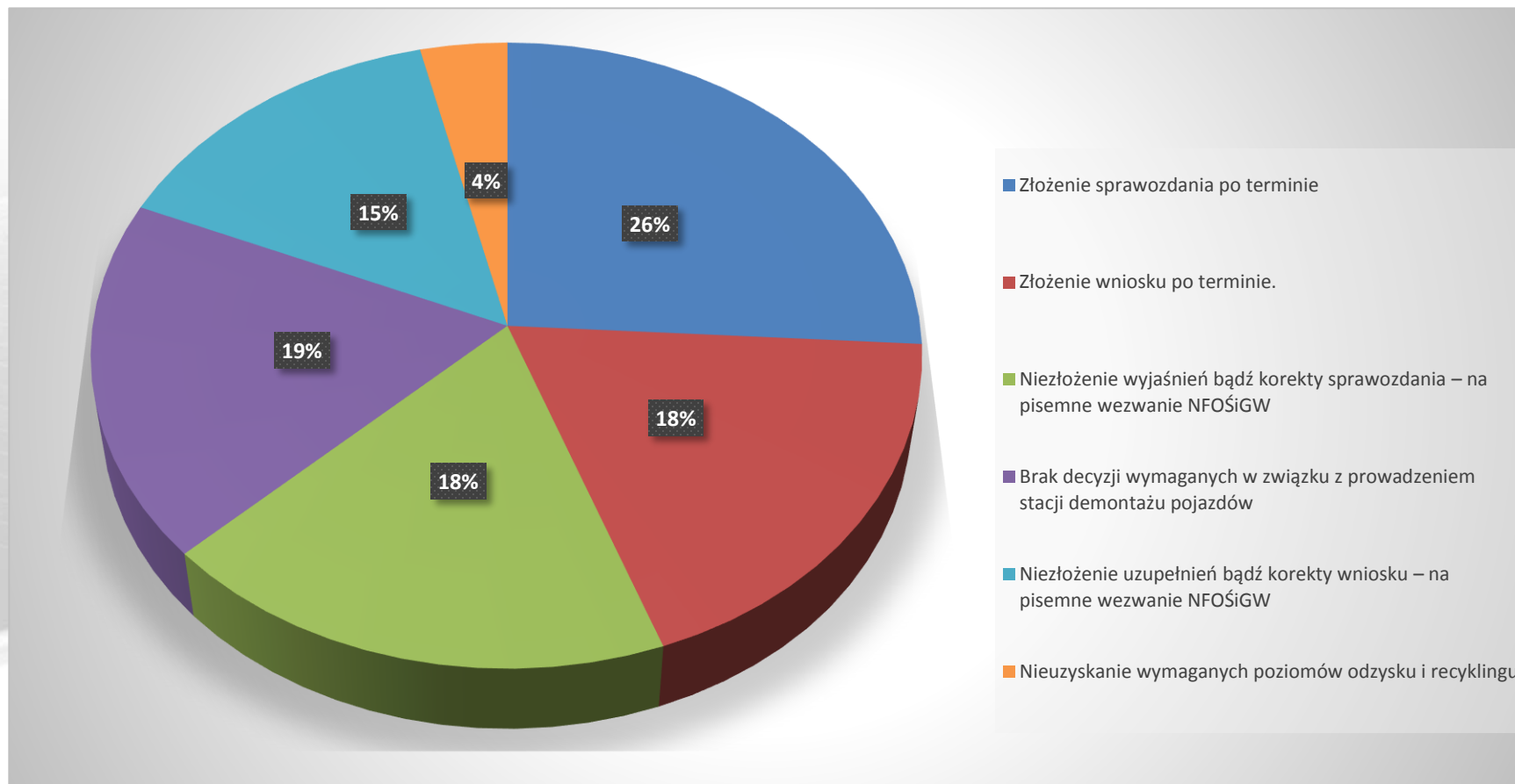




Najczęstsze przyczyny negatywnej oceny wniosków w latach 2013-2015

1. Brak decyzji wymaganych w związku z prowadzeniem stacji demontażu pojazdów.
2. Złożenie wniosku po terminie.
3. Złożenie sprawozdania po terminie.
4. Niezłożenie uzupełnień bądź korekty wniosku – na pisemne wezwanie NFOŚiGW.
5. Niezłożenie wyjaśnień bądź korekty sprawozdania – na pisemne wezwanie NFOŚiGW.
6. Nieuzyskanie wymaganych poziomów odzysku i recyklingu.
7. Złożenie korekty sprawozdania po terminie.

Najczęstsze przyczyny negatywnej oceny wniosków w roku 2015



Spostrzeżenia NFOŚiGW odnośnie poprawności składanych sprawozdań

- Wskazana zbyt mała liczba pojazdów niekompletnych niż wskazują na to masy kolumny 4 (*Masa pojazdu*) oraz kolumny 5 (*Masa pojazdu wycofanego z eksploatacji*)

Zgodnie rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji „za pojazd niekompletny uważa się pojazd niezawierający wszystkich istotnych elementów, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 24 marca 2006 r. w sprawie listy istotnych elementów pojazdu kompletnego (Dz. U. Nr 58, poz. 407), lub którego masa jest mniejsza niż 90 % masy pojazdu”

Spostrzeżenia NFOŚiGW odnośnie poprawności składanych sprawozdań

- Dla wszystkich (bądź znacznej ilości) pojazdów wymienionych w dziale 1 sprawozdania masy wykazane w kolumnie 4 (*Masa pojazdu*) i masy wykazane w kolumnie 5 (*Masa pojazdu wycofanego z eksploatacji*) były identyczne
- Dla wszystkich (bądź znacznej ilości) pojazdów wymienionych w dziale 1 sprawozdania masy wykazane w kolumnie 4 były równe masie wskazanej w kolumnie 5 pomniejszonej o 40 kg

Biorąc pod uwagę, fakt, iż ww. masy wpisywane są z zaokrągleniem do trzeciego miejsca po przecinku oraz definicję ustawową *zarówno* masy pojazdu jak i masy pojazdu wycofanego z *eksploatacji* wskazane sytuacje uznano za potencjalną nieprawidłowość

Spostrzeżenia NFOŚiGW odnośnie poprawności składanych sprawozdań

- Dla niektórych pojazdów wymienionych w dziale 1 sprawozdania masy wykazane w kolumnie 5 znacznie przewyższają masy w kolumnie 4
Tak znaczne rozbieżności (sięgające nawet do 600-1000 kg) wzbudzają wątpliwości NFOŚiGW co do ich poprawności

Biorąc pod uwagę, fakt, iż dofinansowanie wyliczane jest na podstawie łącznej masy pojazdów wycofanych z eksploatacji tj. sumy kolumny 5, w opinii Narodowego Funduszu bardzo ważne jest wnikliwe sprawdzenie poprawności danych w tym zakresie oraz weryfikacja przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska

Spostrzeżenia NFOŚiGW odnośnie poprawności składanych wniosków

- Złożenie wniosku o dofinansowanie po wymaganym terminie.
- Brak wszystkich decyzji administracyjnych w zakresie gospodarki odpadami wymaganych w związku z prowadzeniem stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, w tym **pozwoleń wodno-prawnych**
- Nieuwzględnienie całej pomocy de minimis uzyskanej w roku składania wniosku oraz 2 latach poprzedzających, w szczególności w przypadku przeniesienia praw i obowiązków na nowy podmiot
- Załączenie kopii dokumentów nie poświadczonych za zgodność z oryginałem

Spostrzeżenia NFOŚiGW odnośnie poprawności składanych wniosków

- Niewypełnienie wszystkich pól we wniosku, w szczególności dot. wysokości uzyskanej pomocy de minimis
- Brak kontaktu (telefon, adres e-mail) do osoby odpowiedzialnej za wypełnienie wniosku
- Brak danych wszystkich współników spółki cywilnej
- Brak kopii pełnomocnictw / upoważnień do podpisywania umowy, jeśli podpisującym nie jest właściciel stacji
- Nie dokonywanie korekt masy pojazdów przyjętych do stacji demontażu w momencie sporządzania korekty sprawozdania

Spostrzeżenia NFOŚiGW odnośnie poprawności składanych sprawozdań i wniosków

- **Niejednoznaczne stanowisko WIOŚ odnośnie poprawności sprawozdania oraz jego zgodności ze stanem faktycznym (po przeprowadzonej kontroli) - zdarza się, że WIOŚ na podstawie okazanych dokumentów nie może potwierdzić czy są one poprawne**

Biorąc pod uwagę, fakt, iż dofinansowanie wyliczane jest na podstawie łącznej masy pojazdów wycofanych z eksploatacji tj. sumy kolumny 5, potwierdzenie poprawności danych jest znaczące, szczególnie w zakresie danych, których NFOŚiGW nie ma możliwości sprawdzić jak np. ewidencja na podstawie której sporządzono sprawozdanie



Adres @ sprawozdanie, wniosek:

<http://www.nfosigw.gov.pl/oferta-finansowania/srodki-krajowe/programy-priorytetowe/racjonalna-gospodarka-odpadami/dofinansowanie-zbierania-i-demontazu-pojazdow/>



Dziękujemy za uwagę

Artur Banasiak

Andrzej Walicki

e-mail: artur.banasiak@nfosigw.gov.pl

andrzej.walicki@nfosigw.gov.pl

www.nfosigw.gov.pl