

S T O W A R Z Y S Z E N I E

FORUM RECYKLINGU SAMOCHODÓW

Al. Jerozolimskie 202,

02-486 WARSZAWA

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2015

Spotkanie informacyjne

Warszawa, 11.02.2016 r.

Marta Witkowska Wiceprezes FORS

Akty prawne

- Ustawa z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2015 r. poz. 140 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 225, poz. 1471)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2010 r. w sprawie obliczania poziomów odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 202, poz. 1340)
- Ustawa o odpadach z dnia 14. grudnia 2012 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 21)

Akty prawne:

<http://isap.sejm.gov.pl>

<http://fors.pl/akty-prawne/>

<http://www.nfosigw.gov.pl>

Sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji

Przedsiębiorca prowadzący stację demontażu przekazuje
**Narodowemu Funduszowi Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej**

oraz

Marszałkowi Województwa

roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych
z eksploatacji,

w terminie do dnia 15 marca 2016 roku

w formie papierowej i elektronicznej.

Ustawa z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji

Art. 28.

1. Przedsiębiorca prowadzący stację demontażu jest obowiązany osiągać poziom odzysku i recyklingu odpadów pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji w wysokości odpowiednio **95% i 85%** masy pojazdów przyjętych do jego stacji demontażu rocznie.

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 225, poz. 1471)

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok ^{1), 2)}			
Adresat: <input type="checkbox"/> Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej <input type="checkbox"/> Marszałek województwa			
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu			
Oznaczenie siedziby i adres albo adres przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu			
Województwo		Miejscowość	
Kod pocztowy	Ulica	Nr domu	Nr lokalu
Oznaczenia miejsca prowadzenia stacji demontażu			
Województwo		Miejscowość	
Kod pocztowy	Ulica	Nr domu	Nr lokalu
NIP ³⁾			
REGON ³⁾			
Faks służbowy ³⁾		Telefon służbowy ³⁾	
Imię i nazwisko osoby sporządzającej sprawozdanie		E-mail służbowy ³⁾	

Zawiera informacje o:

- pojazdach wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu w danym roku sprawozdawczym
- odpadach – wytworzonych i poddanych procesom odzysku/ recyklingu/ utylizacji
- elementach przeznaczonych do ponownego wykorzystania
- odbiorcach odpadów
- osiągniętych poziomach odzysku/ recyklingu

- dotyczy pojazdów samochodowych zaliczonych do kategorii M1 i N1
- motorowerów trójkołowych zaliczonych do kategorii L2e

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji
za rok **2015**...^{1), 2)}



Za który rok?

Adresat:

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Marszałek województwa



Do kogo ? (zaznaczamy)

Nazwa albo imię i nazwisko
przedsiębiorcy prowadzącego
stację demontażu

Nazwa firmy albo dane
przedsiębiorcy prowadzącego
stację demontażu, w tym dane
adresowe

Oznaczenie siedziby i adres albo adres przedsiębiorcy prowadzącego
stację demontażu



Województwo

Miejscowość

Kod pocztowy

Ulica

Nr domu

Nr lokalu

Oznaczenia miejsca prowadzenia stacji demontażu

Województwo

Miejscowość



Miejsce prowadzenia **stacji
demontażu**
– dane adresowe

Kod pocztowy

Ulica

Nr domu

Nr lokalu

NIP³⁾



NIP / REGON

REGON³⁾

Faks służbowy³⁾

Telefon służbowy³⁾



Dane kontaktowe

Imię i nazwisko osoby sporządzającej
sprawozdanie

E-mail służbowy³⁾

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji (PWE) - DZIAŁY

- 1 ... Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu
- 2 ... Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji
- 3 ... Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu
- 4 ... Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do unieszkodliwiania
- 5 ... Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie i roku produkcji pojazdów oraz masie pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu⁴⁾

Lp.	Marka pojazdu	Rok produkcji	Masa pojazdu ⁵⁾ [Mg]	Masa pojazdu wycofanego z eksploatacji ⁶⁾ [Mg]
1	2	3	4	5
Razem				
Ogólna liczba pojazdów [szt.]				Liczba zgodna z ilością zaświadczeń o przyjęciu niekompletnego pojazdu.
w tym liczba pojazdów niekompletnych ⁷⁾				

- **Masa pojazdu** – masa własna pojazdu w rozumieniu przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, pomniejszona o masę paliwa w ilości nominalnej, ustalonej na **40 kg**
- **Masa pojazdu wycofanego z eksploatacji** – masa pojazdu zważonego przy przyjmowaniu pojazdu do stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów, po uprzednim usunięciu z niego odpadów, które nie pochodzą z tego pojazdu

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie i roku produkcji pojazdów oraz masie pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu

L.p.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Masa pojazdu [Mg] - dokładność do trzeciego miejsca po przecinku	Masa pojazdu wycofanego z eksploatacji [Mg]
1	2	3	4	5
1	FORD	2000	1,220	1,200
2	AUDI	1997	1,600	1,300
3	BMW	1999	1,410	1,390
RAZEM			4,230	3,890
Ogólna liczba pojazdów [szt.]			3	
w tym liczba pojazdów niekompletnych			1	

- Wpisujemy **tylko marki** pojazdów – **nie rozbijamy na modele** np. **FORD** Escort, **FIAT** Uno
- Masa pojazdu – może być równa masie pojazdu wycofanego z eksploatacji ale **NIE MUSI**
- Należy uzupełnić na podstawie prowadzonej ewidencji

MASA POJAZDU - WĄTPLIWOŚCI

1. Na jakiej podstawie ustalamy masę własną pojazdu?

- na podstawie danych z dowodu rejestracyjnego,
- na podstawie zaświadczenia potwierdzającego dane zawarte w dowodzie rejestracyjnym.

2. W sytuacji, gdy w dowodzie rejestracyjnym, brak jest informacji o masie własnej pojazdu lub wpisano „0”

- dysponując:

numerem rejestracyjnym,
datą pierwszej rejestracji,
numerem VIN pojazdu,

należy skorzystać z danych Centralnej Ewidencji Pojazdów, dostępnych na stronie

<https://historiapojazdu.gov.pl/>

3. Gdy powyższe rozwiązanie nie jest pomocne, można skorzystać z informacji zawartych w dokumentach homologacyjnych dla danego typu pojazdu lub z informacji/specyfikacji producenta. Biorąc pod uwagę, że katalog marek i typów pojazdów, publikowane przez Instytut Transportu Samochodowego opierają się na danych pochodzących ze świadectw homologacji pojazdów wydaje się, że jest to źródło dopuszczalne dla określenia masy własnej pojazdu, w przypadku, gdy inne źródła są niedostępne.

(Ministerstwo Środowiska, Dep. Gospodarki Odpadami, 17.07.2013 r.)

4. Którą masę przyjąć, jeśli w katalogach publikowanych przez ITS nie ma jednej wartości, a podawany jest zakres „od... do...”

- Należy przyjąć masę modelu najbardziej zbliżonego do pojazdu wycofanego z eksploatacji pod względem wersji, roku produkcji, rodzaju nadwozia, silnika, wyposażenia itp.

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi, w tym recyklingowi, oraz przekazanych do odzysku, w tym recyklingu, a także o masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części, wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.1. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi, w tym recyklingowi, oraz przekazanych do odzysku, w tym recyklingu.

2.2. Informacja o masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części, wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Przedsiębiorca prowadzący stację demontażu przy obliczaniu poziomów odzysku i recyklingu może uwzględnić masę odpadów* pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji poddanych odzyskowi lub recyklingowi do końca stycznia** następnego roku w przypadku, gdy pochodzą z pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych do stacji demontażu w okresie od dnia 1 stycznia do 31 grudnia danego roku.

*** Nie dotyczy masy przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów i części**

**** W związku z brakiem oficjalnego stanowiska MŚ w sprawie stosowania Art. 28 ust. 5a ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, który umożliwia uwzględnienie masy odpadów poddanych odzyskowi lub recyklingowi do końca lutego, zaleca się przy obliczaniu poziomów odzysku i recyklingu za rok 2015, uwzględniać masę odpadów poddanych odzyskowi lub recyklingowi do końca stycznia.**

2.1. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi, w tym recyklingowi, oraz przekazanych do odzysku, w tym recyklingu.

Tabela nr 1

Lp.	Kod i rodzaj odpadu powstałego z demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji ⁸⁾	Masa odpadów powstałych z demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji	Masa odpadów poddanych na stacji demontażu ⁹⁾			Masa odpadów przekazanych w kraju do:				Masa odpadów przekazanych do innego kraju ¹⁷⁾	Masa odpadów przekazanych do unieszkodliwiania w kraju ¹⁸⁾
			recyklingowi ¹⁰⁾	odzyskowi energii ¹¹⁾	innym niż recykling procesom odzysku, z wyłączeniem odzysku energii ¹²⁾	recyklingu ¹³⁾	odzysku energii ¹⁴⁾	innym niż recykling procesów odzysku, z wyłączeniem odzysku energii ¹⁵⁾	rozdrabniania w strzemińcu ¹⁶⁾		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
							[Mg]				
	Razem										



Masy - z dokładnością do trzeciego miejsca

Należy wypełnić jeśli na stacji demontażu znajduje się inna instalacja do odzysku

W przypadku uzupełnienia kolumny 16 konieczne jest uzupełnienie tab. 3

W przypadku uzupełnienia kolumny 15 konieczne jest uzupełnienie tab. 2

Należy podać rodzaj i kod odpadu zgodnie z rozporządzeniem w sprawie Katalogu odpadów

Tabela nr 2

Lp.	Nazwa albo imię i nazwisko oraz adres przedsiębiorcy prowadzącego strzępiarkę	Masa odpadów przekazanych do rozdrabniania w strzępiarce [Mg] A	Odpady powstałe w wyniku strzępienia poddane							
			recyklingowi ¹⁹⁾		odzyskowi energii ²⁰⁾		innym niż recykling procesom odzysku, z wyłączeniem odzysku energii ²¹⁾		unieszkodliwianiu ²²⁾	
			Procentowy udział frakcji materiałowych B[%]	Masa [Mg] =A*B	Procentowy udział frakcji materiałowych C[%]	Masa [Mg] =A*C	Procentowy udział frakcji materiałowych [%]	Masa [Mg] =A*D	Procentowy udział frakcji materiałowych E[%]	Masa [Mg] =A*E
1	XYZ	20	21	22	23	24	25	26	27	28
18	19									
	Razem									

Masa sumaryczna powinna być zgodna z tab. 1 – kolumna 15

Procentowy udział frakcji przeznaczonych do przekazania do:

- recyklingu – kol. 21
- odzysku energii – kol. 23
- innych procesów odzysku – kol. 25
- unieszkodliwiania – kol. 27

2.1. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi, w tym recyklingowi, oraz przekazanych do odzysku, w tym recyklingu

Tabela nr 3

Lp.	Kod i rodzaj odpadu powstałego z demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji ⁸⁾	Masa odpadów przekazanych do innego kraju w celu przetworzenia w procesie ²³⁾			
		recyklingu	odzysku energii	innych niż recykling procesach odzysku, z wyłączeniem odzysku energii	unieszkodliwiania
29	30	31	32	33	34
				[Mg]	
	Razem				

zgodnie z rozporządzeniem
w sprawie Katalogu odpadów

” Roczne sprawozdanie o pojazdach nie przewiduje oddzielnej tabeli dla przypadku przekazania pozostałości po demontażu do strzępiarki poza terytorium kraju. Wydaje się, że w takim przypadku najbardziej racjonalnym rozwiązaniem będzie wypełnienie tabeli nr 2 w dziale 2.1, odnoszącej się do masy odpadów przekazanych do innego kraju, bez podawania procentowego udziału frakcji materiałowych, a jedynie ze wskazaniem mas odpadów przetworzonych w odpowiednich procesach.”

2.2. Informacja o masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części, wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Lp.	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
35	36

Należy wpisać jedynie masę odzyskanych części

ponowne użycie – rozumie się przez to zastosowanie przedmiotów wyposażenia i części, wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji, w tym samym celu, dla którego zostały pierwotnie zaprojektowane i wykonane (art. 3 pkt. 7 Ustawy o recyklingu...)

wyłączając

przedmioty wyposażenia i części wymontowane z pojazdów, określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 28 września 2005r. w sprawie wykazu przedmiotów wyposażenia i części, których ponowne użycie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko

Lp.	Przedmioty wyposażenia i części
1	Poduszki powietrzne z aktywatorami pirotechnicznymi, jednostkami kontroli elektronicznej i czujnikami
2	Klocki, szczęki hamulcowe
3	Przewody i uszczelnianie układu hamulcowego
4	Tłumiki układu wydechowego
5	Przeguby układu kierowniczego i zawieszenia
6	Fotele zintegrowane z pasami bezpieczeństwa lub poduszkami powietrznymi
7	Układ blokady kierownicy
8	Immobilisery wraz z transponderami sterowania elektrycznego
9	Urządzenia przeciwwłamaniowe i alarmowe
10	Elementy elektryczne i elektroniczne układów bezpieczeństwa jazdy (w szczególności: ABS, ASR)
11	Przewody paliwowe
12	Filtry jednorazowe i wkłady filtra
13	Zawory recyrkulacji spalin
14	Instalacje zasilania gazem silników
15	Automatyczne i nieautomatyczne zestawy pasów bezpieczeństwa, łącznie z częścią pasa wykonaną z materiału, klamrami, mechanizmem służącym do zwijania pasów, aktywatorami pirotechnicznymi i mechanicznymi
16	Pióra wycieraczek szyb
17	Płyny eksploatacyjne, w szczególności: olej silnikowy, olej przekładniowy, olej do przekładni hydraulicznych, olej do układów hydraulicznych, płyn chłodzący, płyn odmrażający, płyn hamulcowy, płyn do układów klimatyzacyjnych
18	Konwertory katalityczne (katalizatory)
19	Kondensatory zawierające PCB

ZAŁĄCZNIK
do rozporządzenia Ministra
Infrastruktury
z dnia 28 września 2005r.

w sprawie wykazu przedmiotów
wyposażenia i części, których
ponowne użycie zagraża
bezpieczeństwu ruchu drogowego
lub negatywnie wpływa na
środowisko

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku, w tym recyklingu

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon służbowy ³⁾ /faks służbowy ³⁾ /e-mail służbowy ³⁾	REGON ³⁾
37	38	39	40	41

Dział 4. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do unieszkodliwiania

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon służbowy ³⁾ /faks służbowy ³⁾ /e-mail służbowy ³⁾	REGON ³⁾
42	43	44	45	46

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŚRODOWISKA¹⁾

z dnia 14 października 2010 r.

w sprawie obliczania poziomów odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji

Załączniki do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 października 2010 r. (poz. 1340)

Załącznik nr 1**SPOSÓB OBLICZANIA POZIOMU ODZYSKU POJAZDÓW WYCOFANYCH Z EKSPLOATACJI**

Poziom odzysku pojazdów wycofanych z eksploatacji oblicza się zgodnie z wzorem:

$$PO = \frac{P + O}{M} \times 100 \%$$

gdzie:

- PO — oznacza, wyrażony w procentach, poziom odzysku,
- P — oznacza, wyrażoną w Mg, z dokładnością do trzeciego miejsca po przecinku, masę przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z przy-
- M — oznacza, wyrażoną w Mg, z dokładnością do trzeciego miejsca po przecinku, sumę mas pojazdów przyjętych do danej stacji demontażu w danym roku kalendarzowym; zgodnie z art. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, jest to masa własna w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108,

jętych w danym roku sprawozdawczym pojazdów wycofanych z eksploatacji, wskazaną w rocznym sprawozdaniu o pojazdach wycofanych z eksploatacji, którego wzór jest określony w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 30 ust. 4 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji,

- O — oznacza, wyrażoną w Mg, z dokładnością do trzeciego miejsca po przecinku, masę odpadów poddanych odzyskowi wskazaną w rocznym sprawozdaniu o pojazdach wycofanych z eksploatacji,

poz. 908, z późn. zm.³⁾), pomniejszona o masę paliwa w ilości nominalnej; nominalną masę paliwa ustala się na 40 kg; do pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych do danej stacji demontażu zalicza się również pojazdy wycofane z eksploatacji zebrane przez prowadzącego punkt zbierania pojazdów, który zawarł umowę z prowadzącym daną stację demontażu.

SPOSÓB OBLICZANIA POZIOMU RECYKLINGU DLA POJAZDÓW WYCOFANYCH Z EKSPLOATACJI

Poziom recyklingu dla pojazdów wycofanych z eksploatacji oblicza się zgodnie z wzorem:

$$PR = \frac{P + R}{M} \times 100 \%$$

gdzie:

PR – oznacza, wyrażony w procentach, poziom recyklingu,

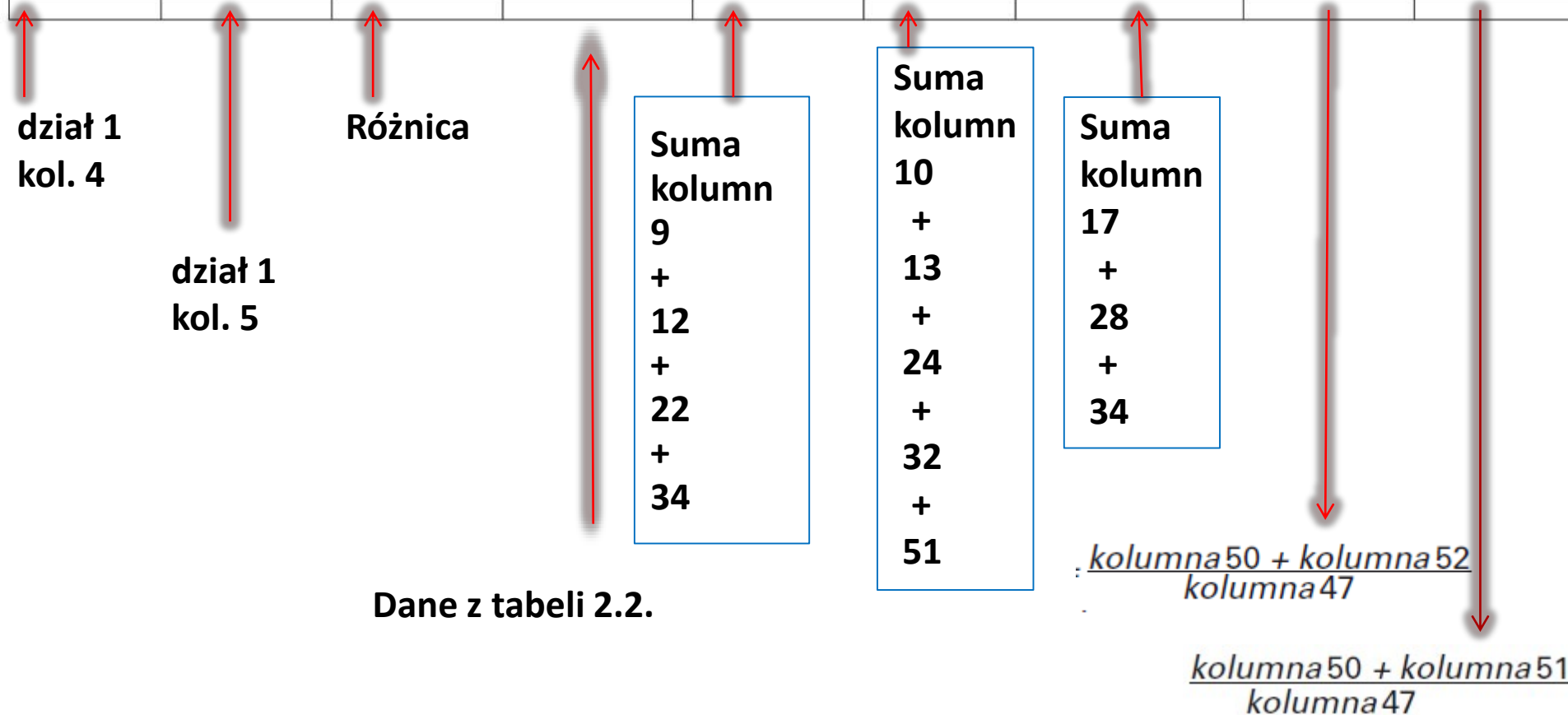
P – oznacza, wyrażoną w Mg, z dokładnością do trzeciego miejsca po przecinku, masę przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z przyjętych w danym roku sprawozdawczym pojazdów wycofanych z eksploatacji, wskazaną w rocznym sprawozdaniu o pojazdach wycofanych z eksploatacji, którego wzór jest określony w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 30 ust. 4 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji,

R – oznacza, wyrażoną w Mg, z dokładnością do trzeciego miejsca po przecinku, masę odpadów poddanych recyklingowi wskazaną w rocznym sprawozdaniu o pojazdach wycofanych z eksploatacji,

M – oznacza, wyrażoną w Mg, z dokładnością do trzeciego miejsca po przecinku, sumę mas pojazdów przyjętych do danej stacji demontażu w danym roku kalendarzowym; zgodnie z art. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, jest to masa własna w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym pomniejszona o masę paliwa w ilości nominalnej; nominalną masę paliwa ustala się na 40 kg; do pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych do danej stacji demontażu zalicza się również pojazdy wycofane z eksploatacji zebrane przez prowadzącego punkt zbierania pojazdów, który zawarł umowę z prowadzącym daną stację demontażu.

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomem odzysku i recyklingu

Masa pojazdów ²⁵⁾	Masa pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych do stacji demontażu ²⁶⁾	Różnica pomiędzy masą pojazdów a masą pojazdów wycofanych z eksploatacji	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części ²⁷⁾	Masa odpadów poddanych recyklingowi ²⁸⁾	Masa odpadów poddanych odzyskowi ²⁹⁾	Masa odpadów poddanych unieszkodliwianiu ³⁰⁾	Osiągnięty poziom odzysku, PO ³¹⁾	Osiągnięty poziom recyklingu, PR ³²⁾
47	48	49	50	51	52	53	54	55
[Mg]							[%]	



.....
 (miejsce, data, pieczęć i podpis sporządzającego sprawozdanie³³⁾)

Program do wypełniania sprawozdań za 2015 rok



Strona główna

Oferta finansowania

Baza wiedzy

O Funduszu

Kontakty

[🏠](#) > [Oferta finansowania](#) > [Środki krajowe](#) > [Programy 2015-2020](#) > [Racjonalna gospodarka odpadami](#) > [Dofinansowanie zbierania i demontażu pojazdów](#)

Dofinansowanie zbierania i demontażu pojazdów

Nabór wniosków 2015 dla części 1,2,3 i 6

Nabór wniosków 2015 dla części 7

Dofinansowanie zbierania i demontażu pojazdów



Informacje ogólne


Przedsiębiorcy

Powiaty i gminy

Sprawozdania

 [Program do wypełniania sprawozdań za rok 2015](#)

 [Dodatek umożliwiający automatyczny import danych do tabeli 1](#)

 [Wzorzec danych do importu](#)

 [Instrukcja importu danych](#)

 [Katalog błędów](#)



F27

fx

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2015

Adresat:

1. Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej 2.

Nazwa albo imię i nazwisko
przedsiębiorcy prowadzącego
stację demontażu

Oznaczenie siedziby i adres albo adres przedsiębiorcy prowadzącego stację
demontażu

Województwo

Miejscowość

Kod pocztowy

Ulica

Nr domu

Nr lokalu

Oznaczenie miejsca prowadzenia stacji demontażu

Województwo

Miejscowość

Kod pocztowy

Ulica

Nr domu

Nr lokalu

NIP

REGON

Faks służbowy

Telefon służbowy

Roczne sprawozdanie należy sporządzić dla pojazdów wycofanych z eksploatacji, które były pojazdami samochodowymi zaliczonymi do kategorii M1 lub N1, określonych w przepisach o ruchu drogowym, oraz trójkołowymi pojazdami silnikowymi, z wyłączeniem motocykli trójkołowych, zgodnie z art. 3 pkt 4 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Należy podać właściwego
Marszałka Województwa

Dział 1.

Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu

[przejdź do formularza](#)

Dział 2.

Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi, w tym recyklingowi, oraz przekazanych do odzysku, w tym recyklingu, a także o masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji

2.1. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi, w tym recyklingowi, oraz przekazanych do odzysku, w tym recyklingu

[Tabela nr 1.](#)

[Tabela nr 2.](#)

[Tabela nr 3.](#)

2.2. Informacje o masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji

[przejdź do formularza](#)

Dział 3.

Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

[przejdź do formularza](#)

Dział 4.

Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do unieszkodliwienia.

[przejdź do formularza](#)

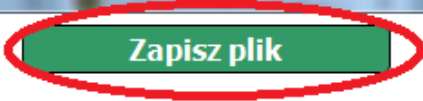
Dział 5.

Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu.

[przejdź do formularza](#)

Zapisz plik

Przygotuj wydruk



Podaj nr wiersza:

EDYTUJ **USUŃ**

Marka pojazdów	Rok produkcji	Masa pojazdu [Mg]	Masa pojazdu wycofanego z eksploatacji [Mg]
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Zapisz ! **Zapisz jako nowy wiersz !**

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie i roku produkcji pojazdów oraz masie pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu

L.p.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Masa pojazdu [Mg]	Masa pojazdu wycofanego z eksploatacji [Mg]
1	2	3	4	5
RAZEM			0,000	0,000
Ogólna liczba pojazdów [szt.]			0	
w tym liczba pojazdów niekompletnych				

[Tabela nr 1.](#)

[Tabela nr 2.](#)

[Tabela nr 3.](#)

2.2. Informacje o masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji

[przejdź do formularza](#)

Dział 3.

Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

[przejdź do formularza](#)

Dział 4.

Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do unieszkodliwienia.

[przejdź do formularza](#)

Dział 5.

Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu.

[przejdź do formularza](#)

Zapisz plik

Przygotuj wydruk

Warto pamiętać

Przed wysłaniem sprawozdania należy upewnić się, czy:

- Sprawozdanie jest zgodne z obowiązującym wzorem**
- Sprawozdanie jest kompletne i wszystkie pola zostały uzupełnione**
- Przygotowano sprawozdanie dla Marszałka Województwa**
- Przygotowano sprawozdanie dla NFOŚiGW**
- Masy pojazdów są wpisane prawidłowo i zgodnie z prowadzoną ewidencją**
- Poprawnie wpisano liczbę pojazdów niekompletnych**
- Poprawnie wpisano sumy w poszczególnych kolumnach sprawozdania**
- Sprawozdanie zostało podpisane przez osobę sporządzającą ze wskazaniem daty i miejsca jego podpisania**

WAŻNE TERMINY!!!

Dopłaty dla przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu

Działanie	Termin
Przekazanie sprawozdania z działalności stacji demontażu do NF	15 marca 2016 r.
Przekazanie do NF wniosków o udzielenie dopłat do stacji demontażu	31 marca 2016 r.
Przekazanie przez NF dopłat przedsiębiorcom, których sprawozdanie i wniosek nie wymaga korekt lub uzupełnień	31 lipca 2016 r.
Przekazanie przez NF dopłat przedsiębiorcom, którzy usunęli błędy lub uzupełnili wniosek lub sprawozdanie	31 grudnia 2016 r.

PRZYDATNE LINKI

Akty prawne, porady techniczne, aktualności:

<http://fors.pl>

Dofinansowanie zbierania i demontażu pojazdów, program do wypełniania sprawozdań:

<http://www.nfosigw.gov.pl/oferta-finansowania/srodki-krajowe/programy-priorytetowe/racjonalna-gospodarka-odpadami/dofinansowanie-zbierania-i-demontazu-pojazdow/#przedsiębiorcy>

Spotkanie informacyjne
Warszawa, 11.02.2016 r.

Dziękuję za uwagę.