



S T O W A R Z Y S Z E N I E

FORUM RECYKLINGU SAMOCHODÓW

Al. Jerozolimskie 202,

02-486 WARSZAWA

Warszawa, 19 listopada 2010 r.

Szanowny Pan
Bernard Błaszczuk
Podsekretarz Stanu
Ministerstwo Środowiska
ul. Wawelska 52/54
00-922 Warszawa

FORS/156/2010

Dotyczy: projektu z dnia 23 września 2010 r. ustawy o zmianie ustawy o recyklingu pojazdu wycofanych z eksploatacji oraz niektórych innych ustaw.

Szanowny Panie Ministerze,

W odpowiedzi na pismo z dnia 11 października 2010 roku znak: DP-0230-41/48307/10/GW dziękujemy za przesłanie do naszego Stowarzyszenia projektu zmian w ustawie o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji i danie nam możliwości zgłaszania uwag do w/w projektu.

Do projektu ustawy o zmianie ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz niektórych innych ustaw (zwanego dalej projektem), w imieniu członków stowarzyszenia FORS wnosimy następujące uwagi do projektu.

Odnosząc się do projektu ustawy zmieniającego ustawę o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji jako całości, należy stwierdzić, że projekt ten w sposób istotny zmienia dotychczasowe rozwiązania, określające zasady funkcjonowania rynku gospodarki odpadami w postaci pojazdów wycofanych z eksploatacji. Jakkolwiek zmiany obowiązującego systemu, w celu jego uporządkowania, są przez przedsiębiorców pożądane i oczekiwane, tak przyjęty kierunek jest zaskakujący. Jak wskazuje uzasadnienie do projektu, konieczność nowelizacji przedmiotowej ustawy wynika z potrzeby zapewnienia pełnej zgodności z dyrektywą 2000/53/WE w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz skierowania całego strumienia powstających odpadów do legalnych stacji demontażu.

Należy podkreślić, że konieczność dostosowania przepisów krajowych do wymagań prawa wspólnotowego jest bezdyskusyjna, a na skierowanie pojazdów wycofanych z eksploatacji do stacji demontażu, oczekuje cały rynek. Zapoznając się z projektem, odnosi się jednak wrażenie, że proponowane rozwiązania nie doprowadzą do osiągnięcia zamierzonego celu, czyli uporządkowania tej części rynku gospodarki odpadami. Również ich zgodność z prawem Unii Europejskiej wydaje się być raczej wątpliwa. Za rewolucyjne należy uznać przede wszystkim odejście od głównego kierunku ustanowienia podziału odpowiedzialności, jaki wyznacza dyrektywa 2000/53/WE i całkowite przerzucenie ciężaru wykonania tej dyrektywy na przedsiębiorstwa zajmujące się demontażem pojazdów wycofanych z eksploatacji. Potwierdza to głównie niewłaściwa transpozycja definicji producenta pojazdów, brak wskazania jako odpowiedzialnych za realizację postanowień dyrektywy wymienionych w niej podmiotów gospodarczych, zniesienie

instrumentów finansowania działalności stacji demontażu, nałożenie absurdalnych kar na stacje demontażu za brak realizacji obowiązków nałożonych dyrektywą na inne podmioty.

Analizując przedstawiony projekt, stanowczo stwierdzamy, że wymaga on gruntownych zmian, bez których przyjęcie prawa w proponowanym kształcie doprowadzi do zwielokrotnienia ilości pojazdów demontowanych poza systemem. Prowadzenie stacji demontażu pojazdów zgodnie z projektowanymi przepisami, wymaganiami ochrony środowiska i relacjami ekonomicznymi, kształtującymi rynek pod względem ekonomicznym, stanie się całkowicie nieopłacalne, a działania na rzecz ochrony środowiska staną się przeszkodą a nie sojusznikiem.

Biorąc powyższe pod uwagę chcielibyśmy przedstawić do rozważenia uwagi oraz propozycje zmian do projektu, które w ocenie praktyków i przedsiębiorców, na co dzień realizujących postanowienia obowiązującej ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, powinny wpłynąć na poprawę obecnego stanu gospodarowania tego typu odpadami niebezpiecznymi.

Komplet materiałów z uwagami szczegółowymi prześlemy drogą e-mail do Pana Ministra i zajmujących się sprawą osób do poniedziałku 2010-11-22.

Z poważaniem

Prezes Stowarzyszenia



Adam Małyszko