



S T O W A R Z Y S Z E N I E

FORUM RECYKLINGU SAMOCHODÓW

Al. Jerozolimskie 202.

02-486 WARSZAWA

Warszawa, dnia 12.12.2011 r.

Szanowny Pan
Marcin Korolec
Minister Środowiska
ul. Wawelska 52/54
00-922 Warszawa

FORS/146/2011

Dotyczy: projektu ustawy o zmianie ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz niektórych innych ustaw

W związku z przygotowywanym przez Rząd projektem zmiany ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz niektórych innych ustaw, w imieniu członków Stowarzyszenia Forum Recyklingu Samochodów, apelujemy do Pana, Panie Ministrze o wycofanie tegoż projektu z dalszych prac i podjęcie starań zmierzających do przygotowania nowego projektu, który realizować będzie założenia Dyrektywy 2000/53/ WE i wspomóże rozwój recyklingu w Polsce.

Stowarzyszenie FORS jest ogólnopolskim Stowarzyszeniem zrzeszającym ponad 200 członków z branży recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Od wielu lat aktywnie reprezentujemy interesy branży recyklingu i uczestniczymy we wszystkich ważnych wydarzeniach związanych z recyklingiem pojazdów. Bierzymy także czynny udział w konsultacjach społecznych dotyczących projektów aktów prawnych regulujących działalność recyclerów i niejednokrotnie, nie tylko wypowiadaliśmy opinie na temat przygotowywanych projektów, ale też sami zgłaszaliśmy potrzebę wprowadzenia konkretnych rozwiązań prawnych.

Od kilku lat, zarówno w pismach kierowanych do Ministerstwa Środowiska jak i do posłów na Sejm, zgłaszamy konieczność istotnej przebudowy funkcjonującego systemu recyklingu. Nie jesteśmy bowiem w stanie zaakceptować sytuacji, w której poza legalnym systemem recyklingu pozostaje 80% pojazdów wycofanych z eksploatacji i które, pomimo licznych obietnic podjęcia zdecydowanej walki z szarą strefą, wciąż demontowane są poza stacjami demontażu. Nie jesteśmy też w stanie zaakceptować tego, że cała odpowiedzialność za osiągnięcie poziomów odzysku i recyklingu spoczywa wyłącznie na przedsiębiorcach prowadzących stacje demontażu, wciąż nie ma systemu finansowania recyklingu pojazdów (bowiem za taki nie może być uznana pomoc publiczna de minimis), a ogromne środki zebrane przez Państwo na recykling pojazdów, w większości wydane zostały na inne cele.

Dlatego z ogromnym niepokojem śledzimy kierunki proponowanych zmian. Rozwiązania przedstawione w projekcie nowelizacji ustawy o recyklingu uważamy bowiem za wielce szkodliwe, mogące doprowadzić do całkowitego załamania systemu recyklingu w Polsce. Uważamy, że poprzez samo tylko zwiększenie kar za nielegalny demontaż i nieosiągnięcie poziomów odzysku i recyklingu, bez zaangażowania w funkcjonowanie

systemu innych operatorów działających na rynku, nie da się zbudować systemu recyklingu zgodnego z Dyrektywą wrakową. Jaki sens ma utrzymywanie obowiązku zapewnienia przez wprowadzających sieci zbierania pojazdów, skoro do stacji demontażu trafia zaledwie 20% spośród wszystkich pojazdów wycofanych z eksploatacji, a wprowadzający nie wybudowali ani jednej stacji demontażu czy punktu zbiórki, ani nie finansują ich działania? Jak można mówić o tym, że projektowane zmiany zgodne są z Dyrektywą unijną, skoro tylko prowadzący stacje odpowiedzialni są za osiągnięcie poziomów odzysku i recyklingu i tylko oni ponoszą koszty recyklingu, przy jednoczesnym braku jakiegokolwiek systemu zwrotu tych kosztów? Czemu ma służyć podwyższenie kar za nielegalny demontaż, skoro w skali kraju wykrywa się zaledwie kilkanaście przypadków w roku? Jaki sens wreszcie ma nałożenie na prowadzących stacje demontażu kary za nieosiągnięcie poziomów odzysku i recyklingu, skoro sami prowadzący stacje, bez udziału innych operatorów rynku (m.in. prowadzących strzępiarki) nie są w stanie sprostać obowiązkowi uzyskania wymaganych poziomów?

Apelujemy do Pana, Panie Ministrze o dokładne przeanalizowanie przygotowanego projektu pod kątem realizacji celów Dyrektywy wrakowej, która stanowi, że do systemu mają trafić wszystkie pojazdy wycofane z eksploatacji, za osiągnięcie poziomów odzysku i recyklingu odpowiadają także inni niż prowadzący stacje demontażu operatorzy rynku, a koszty recyklingu pojazdów powinni ponieść wprowadzający pojazdy. Nasze doświadczenia z funkcjonowania ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji dowodzą, że projekt nie zapewni realizacji powyższych celów, a wręcz przeciwnie – spowoduje zapaść branży recyklingu. We wcześniejszej korespondencji kierowanej do Ministerstwa Środowiska w ramach konsultacji społecznych do projektu ustawy o zmianie ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz niektórych innych ustaw szczegółowo odnieśliśmy się do poszczególnych propozycji i w całości podtrzymujemy nasze dotychczasowe stanowisko. Uważamy, że zmiany powinny iść w innym kierunku i jesteśmy gotowi przedstawić nasze pomysły i propozycje, jak również podjąć dyskusję o tym, jakie działania należy podjąć, aby zebrać z rynku wszystkie pojazdy wycofane z eksploatacji i zapewnić odpowiednie środki na funkcjonowanie systemu. Bardzo liczymy na to, że Pan Minister zechce pochylić się nad przedłożonym przez nas problemem i rozważyć możliwość podjęcia prac nad przygotowaniem nowego projektu zmiany ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, który dokona gruntownej przebudowy tego systemu i pozwoli wyeliminować jego słabości.

Z poważaniem

Prezes Zarządu



Adam Małyszko