



S T O W A R Z Y S Z E N I E

FORUM RECYKLINGU SAMOCHODÓW

Al. Jerozolimskie 202,

02-486 WARSZAWA

Warszawa, dnia 07 styczeń 2016

Szanowny Pan
Minister Finansów
Paweł Szalamacha
ul. Świętokrzyska 12
00-916 Warszawa

Szanowny Panie Ministrze,

W związku z planowanym w dniu 8 stycznia 2016 r. spotkaniem w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów z przedstawicielami organizacji pozarządowych dotyczącym podatku od wielkopowierzchniowego handlu detalicznego, Stowarzyszenie Forum Recyklingu Samochodów FORS pragnie przedstawić swoje stanowisko do wykorzystania w pracach nad kształtem przyszłych przepisów dotyczących nowego podatku.

Plany Rządu Rzeczypospolitej Polskiej dotyczące wprowadzenia nowego podatku od tzw. „sklepów wielkopowierzchniowych” są powszechnie nadmieniane w różnych mediach i dyskutowane na wielu forach. Przedstawiana wiedza na temat funkcjonowania tego podatku jest jednak ogólna i nie do końca precyzyjna, zważywszy na brak oficjalnych projektów zapisów ustawowych. Jak każdy nowo-planowany instrument podatkowy tak również zapewne i ten będzie rodził wiele pytań oraz wątpliwości zanim w pełni zostanie zrozumiały i właściwie zastosowany w praktyce. Mimo braku projektu zapisów prawnych, pewne wątpliwości są już zgłaszane do naszej organizacji, stąd pragnęlibyśmy je przedstawić w celu uwzględnienia ich w pracach Rządu nad zmianami ustawowymi dla osiągnięcia czystości i precyzyjności przyszłego prawa.

Stowarzyszenie Forum Recyklingu Samochodów FORS jest organizacją zrzeszającą i reprezentującą przede wszystkim przedsiębiorców zajmujących się przetwarzaniem pojazdów wycofanych z eksploatacji. Działania przedsiębiorcy zajmującego się demontażem pojazdów obejmują czynności takie jak przyjęcie pojazdu, usunięcie z niego substancji niebezpiecznych, demontaż pojazdu na poszczególne grupy materiałowe, przekazanie wszystkich uzyskanych odpadów z demontowanego pojazdu do kolejnych podmiotów zajmujących się recyklingiem lub innymi formami przetwarzania odpadów. Jednym z działań jest również wymontowanie z pojazdu części nadających się do ponownego użycia. Części nadające się do ponownego użycia są demontowane, sprawdzane i przeznaczane do sprzedaży, a następnie sprzedawane głównie klientom indywidualnym w drodze sprzedaży detalicznej. Zanim jednak trafią do klienta często są magazynowane na dużej powierzchni, z racji ich dużych rozmiarów (zderzaki, części karoserii, silniki itp.). Towary te często „czekają na swojego klienta” miesiącami a nawet latami.

Według doniesień medialnych konstrukcja prawna zapisu o podatku od „sklepów wielkopowierzchniowych” ma składać się z dwóch części. Po pierwsze, zdefiniowana ma być działalność uznana za sprzedaż detaliczną na terenie klasyfikowanym jako wielkopowierzchniowy, która będzie podlegać opodatkowaniu. Po drugie, w przepisie mają być wprowadzone wyłączenia dla czynności niepodlegających opodatkowaniu.

Zrodziła się zatem obawa wśród członków naszego stowarzyszenia, aby przyszły instrument podatkowy nie objął sprzedaży towarów pozyskanych z przetwarzania odpadów w ramach tzw. przygotowania do ponownego użycia lub sprzedaży odpadów innemu przedsiębiorcy, które mogłyby być uznane za detaliczną sprzedaż na terenie „sklepu wielkopowierzchniowego”.

Analizując ideę wprowadzenia tego mechanizmu fiskalnego jesteśmy przekonani, że nie jest intencją Rządu wprowadzanie instrumentu prawnego, który wspierałby rozwój szarej strefy w obrocie częściami zamiennymi do pojazdów, na skutek wprowadzania dodatkowych podatków na legalnie działających i rozwijających się krajowych przedsiębiorców w branży recyklingu pojazdów. Zwracamy zatem uwagę na konieczność uwzględnienia w przyszłych zapisach prawnych precyzyjnego wyłączenia, że podatek od detalicznej sprzedaży na terenie sklepów wielkopowierzchniowych nie dotyczy sprzedaży towarów używanych, towarów pozyskanych z odpadów lub samych odpadów.

Brak precyzyjnego zapisu wyłączającego spod zakresu tego podatku sprzedaży towarów używanych, towarów pozyskanych z odpadów lub samych odpadów, spowoduje wiele niepotrzebnych zawirowań na rynku, w tym niepotrzebnego poszukiwania rozwiązań sprzyjających rozwojowi szarej strefy.

Wprowadzenie podatku dla sprzedaży towarów w drodze przygotowania do ponownego użycia będzie uznane za barierę we wdrażaniu dyrektywy 2008/98 w sprawie odpadów, zgodnie z którą państwa członkowskie powinny wspierać działania polegające na przygotowywaniu do ponownego użycia odpadów. Jednocześnie brak stosownego wyłączenia będzie oznaczało nałożenie podwójnego opodatkowania na te same produkty, po raz pierwszy przy sprzedaży produktu nowego, po raz drugi przy sprzedaży produktu używanego.

Podsumowując powyższe, w naszym rozumieniu podatek od tzw. „sklepów wielkopowierzchniowych” nie powinien dotyczyć działalności w zakresie działań proekologicznych tj. przygotowania do ponownego użycia i recyklingu, czyli sprzedaży towarów używanych, towarów pozyskanych z odpadów lub samych odpadów. Celem uniknięcia przyszłych wątpliwości interpretacyjnych wnioskujemy o uwzględnienie naszego postulatu w dalszych pracach legislacyjnych

Jednocześnie Stowarzyszenie Forum Recyklingu Samochodów FORS deklaruje gotowość udziału w pracach nad kształtem przyszłych przepisów dotyczących podatku od wielkopowierzchniowego handlu detalicznego, uprzejmie prosząc o kierowanie również do naszego Stowarzyszenia projektów zmian prawnych.

z poważaniem

Adam Małyшко

A. Małyшко

Prezes Zarządu FORS