



S T O W A R Z Y S Z E N I E

FORUM RECYKLINGU SAMOCHODÓW

Al. Jerozolimskie 202,

02-486 WARSZAWA

Warszawa 2017-02-21

**Kluby i Kola Poselskie
Sejm Rzeczypospolitej Polskiej
(wg Rozdzielnika)**

FORS/011/2017

Dotyczy: poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw - druk nr 1197.

Szanowni Państwo,

W związku z wniesionym do Sejmu poselskim projektem ustawy o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym, Stowarzyszenie Forum Recyklingu Samochodów zgłasza zdecydowany sprzeciw do proponowanych rozwiązań w zakresie wprowadzenia możliwości czasowego wyrejestrowania pojazdów objętych ustawą o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, tj. pojazdów kategorii M1, N1 oraz L2. Jednocześnie chcemy zwrócić uwagę, że proponowane zmiany sprzyjać będą szeregu patologiom w obszarze wyrejestrowania i demontażu pojazdów.

Pojazdy wymienionych kategorii objęte są Dyrektywą 2000/53/WE w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji, która to szczegółowo reguluje postępowanie z tymi pojazdami. Zgodnie z Dyrektywą wszystkie pojazdy wycofane z eksploatacji muszą być wyrejestrowane wyłącznie po przekazaniu pojazdu do prowadzącego stację demontażu i po wydaniu stosownego zaświadczenia.

Wprowadzenie mechanizmu czasowego wyrejestrowania bez ograniczenia w czasie jest w naszej ocenie niezgodne z wymienioną Dyrektywą wrakową. Ponadto instytucja czasowego wyrejestrowania umożliwi bezkarny demontaż pojazdów w szarej strefie, ponieważ nie będzie obowiązku ubezpieczenia takiego pojazdu. **Nie będzie również obowiązku ponownej rejestracji.** W ostatnich latach w szarej strefie zdemontowano nielegalnie ok. 700 tys pojazdów. Przedłożony projekt daje pewną furtkę szarej strefie na usunięcie pojazdu z rejestru w celu jego demontażu poza legalnymi stacjami demontażu.

Dodatkowo w projekcie przewidziano zmianę art. 97 Kodeksu wykroczeń. Zmiana ta całkowicie wyklucza możliwość ukarania osób, które nie rejestrują sprowadzonych samochodów w ciągu 30 dni zgodnie z art. 71 ust 7 ustawy Prawo o ruchu drogowym lub nie zgłaszają w terminie 30 dni faktu zbycia/nabycia pojazdu zgodnie z art. 78 ust 2. tej ustawy. Wprawdzie przepis ten aktualnie jest w zasadzie martwy i doprowadził do sytuacji, że organy państwowe w tym. m. in. Policja, w wielu przypadkach nie mają żadnej możliwości ustalenia aktualnego właściciela pojazdu, to w naszej ocenie nie należy z tej regulacji rezygnować. W tym zakresie konieczne są zmiany, ale zdecydowanie odmienne od tych, proponowanych w projekcie. Przede wszystkim konieczne jest wskazania organu, który będzie odpowiedzialny za egzekwowanie obowiązku rejestracji pojazdu i zgłaszanie faktu nabycia/zbycia pojazdu. Kolejnym krokiem – powinna być konsekwentna egzekucja tych obowiązków. W przeciwnym razie w CEPiK będziemy mieli informacje o milionach pojazdów nieistniejących oraz o „właścicielach”, którym prawo własności do pojazdu już nie przysługuje. **Aktualnie w CEPiK zarejestrowanych jest ok. 13 milionów pojazdów nieubezpieczonych - tak zwanych „martwych dusz”.** Dane te całkowicie wypaczają aktualną wiedzę o pojazdach zarejestrowanych w Polsce i stwarzają fałszywy obraz co do liczby oraz wieku pojazdów poruszających się po polskich drogach.

W związku z powyższym zwracamy się Pań i Panów Posłów o odrzucenie proponowanych rozwiązań. Jednocześnie prosimy o zainicjowanie prac nad systemowym uporządkowaniem danych zawartych w CEPiK i przepływem danych.

Z poważaniem

Prezes Stowarzyszenia FORS

A. Małyszko

Adam Małyszko

Rozdzielnik:

1. Klub Parlamentarny Prawo i Sprawiedliwość, Sejm RP
2. Klub Parlamentarny Platforma Obywatelska, Sejm RP
3. Klub Poselski Kukiz'15, Sejm RP
4. Klub Poselski Nowoczesna, Sejm RP
5. Klub Parlamentarny Polskiego Stronnictwa Ludowego, Sejm RP
6. Koło Poselskie Unii Europejskich Demokratów, Sejm RP
7. Koło Poselskie Wolni i Solidarni, Sejm RP

Do wiadomości:

1. Kancelaria Prezesa Rady Ministrów