



S T O W A R Z Y S Z E N I E

FORUM RECYKLINGU SAMOCHODÓW

Al. Jerozolimskie 202,

02-486 WARSZAWA

Warszawa 2017-09-22

**Komisja do Spraw Petycji  
Sejm Rzeczypospolitej Polskiej  
ul. Wiejska 4/6/8  
00-902 Warszawa**

**FORS/046/2017**

### **PETYCJA**

**Dotyczy:** zmiany przepisów ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2016 r. poz. 803, tj. z późn. zm.) w zakresie nałożonego na producentów części pojazdów obowiązku udostępniania przedsiębiorcom prowadzącym stację demontażu pojazdów informacji dotyczącej sposobu demontażu, magazynowania i testowania przedmiotów wyposażenia i części pojazdów, które mogą być przeznaczone do ponownego użycia.

Działając na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy z 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r. poz. 1123) w zw. z art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. z 1997 r., nr 78 poz. 483 z późn. zm.), niniejszym **wnoszę petycję w interesie publicznym do Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej**, postulując, aby producenci części wykorzystywanych w pojazdach mechanicznych zobowiązani byli do udostępniania przedsiębiorcom prowadzącym stację demontażu pojazdów, w stopniu, w jakim podmioty te uznają to za konieczne, informacji dotyczących demontażu, magazynowania oraz testowania przedmiotów wyposażenia i części pojazdów, które mogą być przeznaczone do ponownego użycia, zgodnie z treścią art. 8 ust. 4 Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/53/WE z dnia 18 września 2000 r. w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji.

### **UZASADNIENIE**

*Ratio legis* ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, która weszła w życie w dniu 14 marca 2005 r., była implementacją prawa europejskiego w zakresie pojazdów wycofanych z eksploatacji, m.in. Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/53/WE z dnia 18 września 2000 r. w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji. Ustawa wprowadziła szereg rozwiązań prawnych, które w założeniu miały służyć realizacji celów i obowiązków zawartych w Dyrektywie 2000/53/WE. Należy jednak wskazać, że regulacje ustawy o recyklingu w zakresie nałożonego na producentów części pojazdów obowiązku udostępniania przedsiębiorcom prowadzącym stację demontażu pojazdów informacji dotyczącej

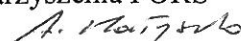
sposobu demontażu, magazynowania i testowania przedmiotów wyposażenia i części pojazdów, które mogą być przeznaczone do ponownego użycia, nie spełniają wymogów Dyrektywy 2000/53/WE.

Art. 8 ust. 4 Dyrektywy zobowiązuje Państwa Członkowskie do nałożenia na producentów części pojazdów obowiązku udostępniania uprawnionym zakładom przetwarzania, w stopniu, w jakim podmioty te zwrócą się o to, informacji dotyczących demontażu, magazynowania oraz testowania części, które mogą być ponownie użyte. Wprawdzie regulacja art. 9 ust. 4 ustawy o recyklingu nakazuje producentom oraz dokonującym wewnątrzwspólnotowego nabycia lub importu przedmiotów wyposażenia i części pojazdów, aby udostępniali przedsiębiorcy prowadzącemu stację demontażu informacje dotyczące demontażu, magazynowania i testowania przedmiotów wyposażenia i części pojazdów, które mogą być przeznaczone do ponownego użycia, **jednak art. 10 zawęża krąg podmiotów, na jakie nałożono ww. obowiązek, wskazując, że dotyczy on jedynie wprowadzających pojazdy wydających kartę pojazdu, o której mowa w art. 77 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1260).** Prowadzi to do kuriozalnej sytuacji, w której mimo wprowadzenia obowiązku udostępniania informacji, podmioty, które winny być nim w myśl Dyrektywy 2000/53/WE objęte, są od tego obowiązku wyłączone. Art. 77 ust. 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym do podmiotów wydających kartę pojazdu zalicza jedynie producentów oraz importerów nowych pojazdów. **Wobec powyższego, producenci przedmiotów wyposażenia i części pojazdów będący podmiotami niewydającymi karty pojazdu, nie mają obowiązku udostępniania informacji określonych w art. 9 ust. 4 ustawy o recyklingu prowadzącym stacje demontażu.**

Brak możliwości uzyskania przez prowadzących stacje demontażu informacji dotyczących demontażu, magazynowania oraz testowania przedmiotów wyposażenia i części pojazdów, które mogą być powtórnie użyte, w wielu przypadkach uniemożliwia ponowne ich wykorzystanie, a nawet prawidłowy demontaż czy ocenę ich przydatności do powtórniego użycia. Wraz z rozwojem technologicznym wzrasta bowiem poziom skomplikowania samych części pojazdów, jak i stosowanych przez producentów technicznych zabezpieczeń przed nieuprawnioną w nie ingerencją. Wiedza z zakresu prawidłowego demontażu, magazynowania oraz testowania części jest więc prowadzącym stacje demontażu niezbędna, aby umożliwić ich powtórne wykorzystanie. Stworzenie takiej możliwości jest szczególnie istotne z uwagi na konieczność zminimalizowania szkodliwego wpływu pojazdów wycofanych z eksploatacji na środowisko naturalne, co przyczynia się tym samym do zachowania, ochrony i poprawy stanu środowiska naturalnego oraz zachowania źródeł energii, do czego wzywa Dyrektywa 2000/53/WE w pkt. 1 preambuły, a co należy osiągnąć, zgodnie z pkt. 5 preambuły, poprzez powtórne użycie i powtórne wykorzystanie wszelkich odpadów.

W świetle przedstawionych okoliczności, za zasadne i konieczne, z uwagi na interes publiczny, uznać należy wprowadzenie w ustawie o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji regulacji wskazanej na wstępie niniejszego pisma.

Prezes Stowarzyszenia FORS



Adam Małyszko