

KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW



SEKRETARZ STAŁEGO KOMITETU RADY MINISTRÓW

Małgorzata Hirszel

Warszawa, dnia 20 października 2014 r.

KRM-10-46-12
UC38

**Pan
Maciej GRABOWSKI
Minister Środowiska**

Szanowny Panie Ministrze,

w załączeniu uprzejmie przekazuję według właściwości pismo Polskiego Stowarzyszenia Stacji Demontażu Pojazdów EKO-AUTO, z siedzibą w Poznaniu, dotyczące dokumentu:

***projekt ustawy o zmianie ustawy o recyklingu pojazdów
wycofanych z eksploatacji oraz niektórych innych ustaw
(KRM-10-46-12).***

Z poważaniem
M. Hirszel



Polskie Stowarzyszenie Stacji Demontażu Pojazdów EKO-AUTO

Poznań, 27 października 2014 r.

**Komitety Stały
Rady Ministrów
Al. Ujazdowskie 1/3
00-583 Warszawa**

Dotyczy: projektu zmiany ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji przedstawionego w dniu 23 października 2014 r.

Szanowni Państwo,

W związku z przedstawieniem w dniu 23 października projektu zmiany ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji pragniemy wyrazić nasze zdanie odnośnie opublikowanej propozycji.

Przede wszystkim chcemy zwrócić uwagę na fakt likwidacji dopłat do demontażu, które stanowią obecnie jedyne źródło jakiejkolwiek walki z „szarą strefą” w branży. Stacje demontażu przetwarzają legalnie ok. 350 000 pojazdów rocznie. W Polsce powinno być przetwarzanych ok. 900 000 do 1 000 000 pojazdów w ciągu roku. Rywalizacja z podmiotami, które nie posiadają stosownych zezwoleń oraz niezbędnej infrastruktury do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji odbywać się może tylko na poziomie ekonomicznym. Działania Inspekcji Ochrony Środowiska w zakresie likwidacji nielegalnych złomowisk nie są w stanie w żadnym stopniu zminimalizować istniejącej patologii. Proponowany projekt zakłada również kilka innych propozycji, które nie mogą być zaakceptowane przez nasze środowisko m. in.: systemu kar za nielegalny demontaż, braku kar za nieprzarejestrowanie pojazdu przez nowego właściciela, systemu kar dla stacji demontażu za nieosiągnięcie poziomów odzysku i recyklingu, braku rozwiązania kwestii likwidacji tzw. „szkod całkowitych” w pojazdach.

Rozumiemy, że Polsce grożą dotkliwe sankcje za nieprawidłową implementację Dyrektywy 2000/53/WE w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji. Rozumiemy, że przedstawiony projekt ustawy (w zasadzie będący projektem z czerwca 2013 roku) ma na celu uniknięcie zapłaty tych kar. Pragniemy jednak zwrócić uwagę na przyczyny obecnej sytuacji. Ustawa o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji miała być zmieniona w związku z wystosowaniem przez Komisję Europejską naruszeniem 2008/2330. Proces przedstawiania kilkunastu projektów ustawy trwał ponad 4 lata. Pragniemy podkreślić, że tylko pierwsza wersja projektu zmiany ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (projektu znacznie różniącego się od obecnego) była poddana konsultacjom społecznym. Mimo wielokrotnie kierowanych do Ministerstwa Środowiska pism, gdzie zwracaliśmy się z apelem o wspólne ustalenie zasad systemu recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji przez

Polskie Stowarzyszenie Stacji Demontażu Pojazdów EKO-AUTO

ul. Mściłbora 8, 61-062 Poznań
tel./fax (61) 877-06-05
www.ekoauto.org biuro@ekoauto.org

Sekretariat Departamentu Komitetu Rady Ministrów
27. 10. 2014
OKRM-10-19 (23) 14

103030/14

**Polskie Stowarzyszenie Stacji Demontażu Pojazdów****EKO-AUTO**

wszystkich uczestników systemu (producentów, stacje demontażu, firmy ubezpieczeniowe), dopiero niedawno Pan wiceminister Janusz Ostapiuk podjął dialog w tej sprawie.

Uważamy, że zaproponowany w obecnym kształcie projekt zniszczy budowany od 2005 roku system recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Właściciele prawie 900 istniejących legalnych stacji demontażu (99% stacji to polskie firmy zatrudniające od 5 do 30 pracowników) stanie przed decyzją czy dalej kontynuować prowadzoną działalność czy może zasilić szeregi „szarej strefy”.

Proponujemy, aby przedstawiony projekt był tylko rozwiązaniem tymczasowym. Apelujemy o podjęcie szerokiego dialogu podmiotów zaangażowanych w tworzenie systemu i przygotowaniu w tzw. okresie przejściowym nowej ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Zwracamy się z wnioskiem, aby przedstawiony projekt zakładał pozostawienie dopłat do recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji na lata 2015 i 2016 (Dopłaty są wypłacane zawsze za rok ubiegły. Obecnie są wypłacane dopłaty za pojazdy zdemontowane w roku 2013). Te dwa lata pozwolą na przygotowanie nowej ustawy uwzględniającej na bazie kompromisu interesy wszystkich stron oraz na przeprowadzenie odpowiedniej procedury legislacyjnej. Przedsiębiorcy prowadzący stacje demontażu będą mieli dwa lata na przeanalizowanie swoich modeli biznesowych i przede wszystkim będą wiedzieli jaka czeka ich przyszłość, będą mogli planować, a nie tak jak obecnie prowadzić działalność bez wiedzy na temat planowanych zmian w systemie.

Środki na wypłatę dofinansowań dla stacji demontażu za lata 2015 i 2016 znajdują się na koncie Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Planowane wydatki na system to ok. 200 000 000 zł rocznie. Na koncie tzw. „wrakowym” powinno się obecnie znajdować ok. 2 000 000 000 zł.

Nie jest naszym celem blokowanie ustawy i narażanie Rządu na płaconie kar. Chcemy jednak stworzenia systemu, który będzie uwzględniał propozycje naszego środowiska odnośnie zagadnień kluczowych, a nie pobocznych i mało istotnych. Liczymy na przychyłność i racjonalne rozstrzygnięcie przedmiotowego zagadnienia. Z naszej strony zapewniamy o pełnej gotowości do prac nad nowym projektem ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Z poważaniem,

Prezes Stowarzyszenia EKO-AUTO Jakub Smakulski

Polskie Stowarzyszenie
Stacji Demontażu Pojazdów
EKO-AUTO
ul. Mściłbora 8, 61-062 Poznań

Polskie Stowarzyszenie Stacji Demontażu Pojazdów EKO-AUTO

ul. Mściłbora 8, 61-062 Poznań
tel./fax (61) 877-06-05
www.ekoauto.org biuro@ekoauto.org