



S T O W A R Z Y S Z E N I E
FORUM RECYKLINGU SAMOCHODÓW

Al. Jerozolimskie 202,

02-486 WARSZAWA

Pojazdy wycofane z eksploatacji

Identyfikacja problemów - propozycje rozwiązań

Adam Małyszko

Mikołajki, 31 lipca 2015 r.

SYSTEM ZBIERANIA

- identyfikacja problemów

- Brak skutecznego systemu zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji – ok. 60% pojazdów wycofanych z eksploatacji trafia do szarej strefy.
- Brak nadzoru nad systemem rejestracji i wyrejestrowania pojazdów - aktualnie ok. 10 milionów pojazdów nieistniejących figuruje w `CEPiK - liczba ta ciągle rośnie.
- Brak precyzyjnego określenia momentu w którym to pojazd przestaje być pojazdem w rozumieniu prawa o ruchu drogowym a staje się pojazdem wycofanym z eksploatacji - odpadem w rozumieniu ustawy o odpadach.
- Brak przepisu zabraniającego demontażu pojazdu które nie posiada statusu odpadu.
- Trudności z odróżnieniem pojazdu od pojazdu wycofanego z eksploatacji.



SYSTEM ZBIERANIA

- rekomendacje dla zespołu

- Wprowadzenie systemu zachęt ekonomicznych kierowanych do ostatniego właściciela pojazdu wycofanego z eksploatacji - system premii „500 za 500”.
- Uporządkowanie przepływu informacji przekazywanych do CEPiK - wycofanie z obiegu karty pojazdu.
- Udostępnienie bazy CEPiK prowadzącym stacje demontażu w zakresie niezbędnym do realizacji nałożonych obowiązków.
- Włączenie do systemu ubezpieczycieli - nadanie uprawnień do określania momentu w którym pojazd staje się odpadem.
- Włączenie do systemu zbierania producentów oraz wprowadzających pojazdy - obowiązek utworzenia sieci nie ma żadnego wpływu na ilość zbieranych pojazdów.



SYSTEM PRZETWARZANIA

- identyfikacja problemów

- Przypisanie odpowiedzialności za osiągnięcie wymaganych poziomów odzysku i recyklingu wyłącznie przedsiębiorcy prowadzącemu stację demontażu.
- Odpowiedzialność finansowa za nieosiągnięcie poziomów odzysku i recyklingu (od 1 stycznia 2016 r. wprowadzony zostaje system opłat - kar).
- Zakłócenie konkurencyjności - przetwarzanie niezgodne z minimalnymi wymaganiami.
- Brak systemu zwrotu kosztów (ujemnego bilansu) przetwarzania pojazdów wycofanych z eksploatacji.



SYSTEM PRZETWARZANIA

- rekomendacje dla zespołu

- Włączenie do odpowiedzialności za osiągnięcie poziomów odzysku i recyklingu pozostałych operatorów - między innymi prowadzących strzępiarki.
- Zastąpienie kar za nieosiągnięcie wymaganych poziomów odzysku i recyklingu programami motywacyjnymi finansowanymi z NFOŚiGW.
- Wprowadzenie systemu zwrotu kosztów (ujemnego bilansu) przetwarzania pojazdów przez wszystkich wprowadzających pojazdy – proporcjonalnie do liczby wprowadzanych pojazdów.
- Zwolnienie lub maksymalne ograniczenie podatku od nieruchomości wykorzystywanych do zbierania lub przetwarzania odpadów niebezpiecznych.



DOKUMENTACJA I PROCEDURY

- identyfikacja problemów

- Rozbudowana i skomplikowana sprawozdawczość.
- Konieczność gromadzenia przez prowadzących stacje demontażu wielu danych.
- Problemy z pozyskaniem niezbędnych danych (np. masa własna pojazdu, problemy z identyfikacją, które z przekazywanych do stacji pojazdów podlegają ustawie o recyklingu, dla których oblicza się poziomy odzysku i recyklingu).
- Skomplikowana procedura wyrejestrowania pojazdu przekazanego do demontażu.



DOKUMENTACJA I PROCEDURY

- rekomendacje dla zespołu

- Uproszczenie sprawozdawczości poprzez ograniczenie liczby danych do tych, które są niezbędne do wypełnienia sprawozdań do UE w zakresie pojazdów wycofanych z eksploatacji.
- W zakresie masy własnej – precyzyjne określenie źródła danych.
- Uproszczenie procedury wyrejestrowania pojazdu, w tym wprowadzenie elektronicznego systemu przekazywania danych ze stacji demontażu do organu rejestrującego pojazdy lub CEPiK.
- Umożliwienie pozostawienia tablic rejestracyjnych łącznie z przekazanym pojazdem wycofanym z eksploatacji do stacji demontażu - ułatwienie identyfikacji pojazdów wycofanych z eksploatacji przekazywanych z punktów przyjęć do stacji demontażu.
- Usunięcie obowiązku fizycznego unieważniania tablic rejestracyjnych.



DEREGULACJA

- rekomendacje dla zespołu

- Przegląd wszystkich regulacji prawnych związanych z recyklingiem pojazdów wycofanych z eksploatacji, w tym m.in.:
 - ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji,
 - ustawy o odpadach,
 - ustawy prawo o ruchu drogowym.
- Usunięcie zbędnych nadregulacji.



EGZEKUCJA

- identyfikacja problemów

- Brak skutecznej kontroli demontażu pojazdów poza stacją demontażu.
- Brak egzekucji przepisów w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia OC.
- Brak kontroli realizacji obowiązku zgłoszenia faktu nabycia/zbycia pojazdu.
- Brak nadzoru sprzedaży pojazdów spalonych, kompletnie rozbitych - dokumentów.
- Brak kontroli sprzedaży części pochodzących z kradzionego pojazdu.
- Brak kontroli sprzedaży części pochodzących z pojazdu z którego wykorzystano dokumenty.
- Brak jednolitej interpretacji przepisów przez te same organy administracji.
- Brak szybkiej reakcji WIOŚ na zgłaszane naruszenia w zakresie gospodarowania odpadami.
- Cdn...



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

