

Firmy recyklingowe

Spadająca podaż pojazdów wycofanych z eksploatacji, spowodowana zmniejszającym się popytem na nowe samochody, zmiany w kwestii kanałów dystrybucji pojazdów wycofanych z eksploatacji, spadające ceny złomu stalowego oraz rosnące koszty transportu części - w roku 2016 firmy zajmujące się recyklingiem samochodowym musiały się zmierzyć z całym szeregiem problemów. Mimo, że od wprowadzenia ustawy o recyklingu pojazdów minęło już 10 lat, warunki biznesowe firm recyklingowych nie uległy poprawie, co przyniosło im poważne straty finansowe. Właściciele firm recyklingowych z całego kraju jeden po drugim ogłaszali bankructwo lub byli zmuszeni do odejścia z branży. Z drugiej strony, rok 2016 był dla branży punktem wyjścia, który pozwolił jej wrócić na ścieżkę rozwoju. Wydaje się, że w roku 2017 wykona ona krok w kierunku osiągnięcia w przyszłości stanu zrównoważonego rozwoju. Japońskie Centrum Promocji Recyklingu Pojazdów (JARC) prognozowało, że ilość odzyskanych pojazdów wycofanych z eksploatacji za rok obrotowy 2016 kończący się w marcu 2017 wyniesie „około 3,3 miliona sztuk, jeśli wejdzie w życie podwyżka podatku konsumpcyjnego, bądź będzie mniejsza o około 110 000 sztuk, jeśli wprowadzenie podwyżki się opóźni.” Liczba odzyskanych pojazdów wycofanych z eksploatacji wyniosła, za okres od kwietnia do listopada 2016 roku, 2 006 079 sztuk. JARC twierdzi również, że „liczba ta może z dużym prawdopodobieństwem wynieść tylko nieco powyżej 3,06 miliona (za rok)”, sugerując dalszą tendencję spadkową. Dwa główne powody spadku liczby odzyskiwanych pojazdów wycofanych z eksploatacji to: ich mniejsza podaż, spowodowana malejącym popytem na nowe samochody, a także wzrost eksportu pojazdów używanych. Szczególne duże znaczenie ma tutaj eksport pojazdów używanych, który znacznie przekracza liczbę miliona sztuk rocznie. Nie mówiąc nawet o wielkości samej liczby, „średni wiek pojazdów eksportowanych wynosi 9-10 lat - dla porównania dla odzyskiwanych pojazdów wycofanych z eksploatacji wynosi on 14,9 lat. Innymi słowy pojazdy, które powinny być odzyskiwane w Japonii, są wywożone za granicę. Wiele pojazdów wycofanych z eksploatacji jest konsumowanych przez eksport.” Sprzyja to spadkowi liczby odzyskiwanych pojazdów wycofanych z eksploatacji. JARC stwierdziło, że tendencja spadkowa utrzyma się w roku 2017, a także później. Oczekuje się, że w roku 2017 w branży recyklingu pojazdów będzie się dało odczuć niepewność co do przyszłości. Niemniej jednak operatorzy robią, co mogą, aby sprzedawać więcej odzyskanych części, poprzez poprawę rozwoju kadr, promowanie demontażu precyzyjnego oraz zwiększenie wydajności działań poprzez komputeryzację. Co istotne, w branży uaktywnił się ruch transgrupowy. 18 listopada Japońskie Stowarzyszenie Firm Recyklingowych Pojazdów Wycofanych z Eksploatacji (JAERA) zorganizowało „Zebranie Grup Powiązanych”, zapraszając na nie 14 grup oraz oficjeli państwowych. Przewodniczący JAERA, Yasuo Sakai, docenił znaczenie takich spotkań, mówiąc: „Doceniamy to, że możemy zbierać opinie i wymieniać się informacjami z całą branżą. Kwestią kluczową dla nas jest to, abyśmy organizowali tego typu wydarzenia w skali całej branży.” Sakai planuje cykliczną organizację spotkań w roku 2017, a także później. Tymczasem „Eco Premium Car System (nazwa robocza)” wejdzie w roku 2017 w fazę badań. System ten ma umożliwić nabywcom samochodów, w których zastosowano tworzywa sztuczne z odzysku, płacenie obniżonej opłaty recyklingowej. Grupa robocza została utworzona przez Ministerstwo Środowiska oraz Ministerstwo Gospodarki, a w jej skład wchodzi eksperci, producenci samochodów, przedstawiciele użytkowników, producenci recyklingowych tworzyw sztucznych, Japońskie Centrum Promocji Recyklingu Pojazdów i inne podmioty. Grupa spotkała się już a listopadzie i grudniu 2016. Aby umożliwić pełne wdrożenie systemu w roku 2018 lub później, grupa robocza pochyliła się nad szczegółowymi danymi dotyczącymi ilości i wskaźników zużycia odzyskiwanych tworzyw sztucznych, zapewnienia jakości, typów pojazdów itp. Rozważane jest także wprowadzenie

motywacyjnego systemu dla stacji demontażu precyzyjnego. Działania organów państwowych dotyczące recyklingu pojazdów są spodziewane na rok 2017. (Daily Automotive News, numer z 22 grudnia 2016)