



S T O W A R Z Y S Z E N I E

FORUM RECYKLINGU SAMOCHODÓW

Al. Jerozolimskie 202,

02-486 WARSZAWA

System premii w projekcie zmiany ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji- szansą na rozwój recyklingu?

Agnieszka Misiejuk

Wiceprezes Stowarzyszenia Forum Recyklingu Samochodów

Poznań, 16 października 2014 r.

Ustawa z dnia **20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji** to, obok ustawy o odpadach i ustawy Poś, najistotniejszy akt prawny regulujący działalność podmiotów prowadzących zbiórkę i przetwarzanie pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Próby zmiany ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji podejmowane są od 2009 r. W tym czasie Ministerstwo Środowiska przygotowało kilka wersji projektu – ostatnia wersja opublikowana na stronach Rządowego Centrum Legislacji nosi datę 10 lipca 2014 r.



Główne kierunki zmian w ustawie o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji:

- zmiana wymagań w zakresie zapewnienia sieci zbierania pojazdów
- zaostrzenie odpowiedzialności prowadzących stacje demontażu za nieosiągnięcie wymaganych ustawą poziomów odzysku i recyklingu
- wprowadzenie systemu opłaty depozytowej i systemu premii za przekazanie pojazdu do stacji demontażu lub punktu zbierania
- likwidacja systemu dopłat do demontażu.



System premii w projekcie - założenia:

- właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji otrzyma **premię pieniężną** za przekazanie pojazdu do stacji demontażu lub punktu zbierania,
- pojazd musi spełniać określone warunki: tj.
 - posiada cechy identyfikacyjne pojazdu, o których mowa w art. 66 ust. 3A pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym
 - jest zarejestrowany na terytorium kraju
 - jego właściciel okaże aktualny dokument potwierdzający zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia oc lub dowód opłacenia składki .



System premii w projekcie - założenia:

Wyplata premii następować będzie bezpośrednio przy przekazaniu pojazdu do demontażu. Premię wypłacać będzie przedsiębiorca prowadzący stację demontażu lub punkt zbierania pojazdów.

Wypłacając premię przedsiębiorca wystawi dokument potwierdzający wypłatę premii

Kwota premii – 400 zł od każdego pojazdu.



System premii w projekcie - założenia:

Środki wypłacone przez przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu i punkty zbierania pojazdów w ramach premii zwracane będą tym przedsiębiorcom przez NFOŚiGW.

Przedsiębiorcy co miesiąc składać będą do NFOŚiGW zestawienia wypłaconych premii i dokumenty potwierdzające wypłatę premii.

Zwrot równowartości wypłaconych premii – w ciągu miesiąca od otrzymania dokumentów przez NFOŚiGW.



Środki na wypłatę premii pochodzą
będą z opłat depozytowych -
tzw. system „400 za 400”.



Opłata depozytowa wg projektu:

Opłatę depozytową w wysokości 400 zł uiszcza właściciel pojazdu przed rejestracją pojazdu.

Opłaty nie uiszcza się w przypadku:

- 1) nowego pojazdu w rozumieniu art. 2 pkt 62 Prawa o ruchu drogowym
- 2) pojazdu, za który uiszczona została opłata depozytowa.

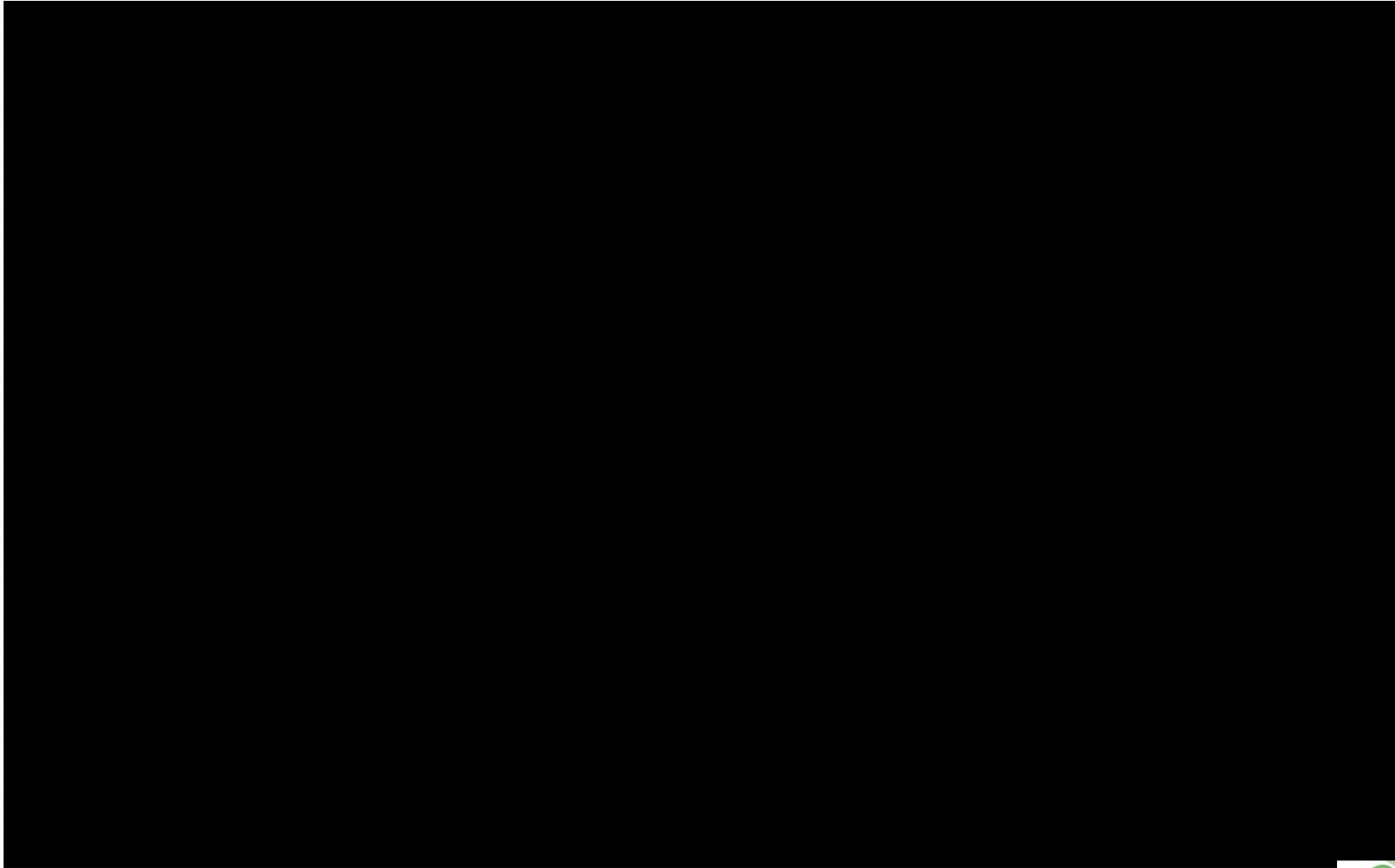


Przyczyny wprowadzenia systemu premii

SZARA STREFA

ok. 65% pojazdów wycofywanych z eksploatacji trafia do nielegalnych punktów demontażu







Wg informacji MSW Departamentu Ewidencji Państwowych liczba zarejestrowanych pojazdów w SI CEPIK to **28 450 749** (stan na dzień 31.12.2012 r.)

Wg KNF ilość polis ubezpieczenia obowiązkowego OC pojazdów mechanicznych na koniec 2012 r wg KNF to **19 235 652**.

Około **9 milionów** pojazdów figurujących w rejestrze CEPIK to „martwe dusze” - są w rejestrze, ale nie dokonuje się dla nich żadnych czynności zmieniających (np. zmiana dowodu rejestracyjnego, zmiana tablicy rejestracyjnej, wydanie polisy OC, i.t.p.) – te pojazdy dawno już zostały zdemontowane w szarej strefie.



Spodziewane skutki wprowadzenia systemu premii:

- poprawa efektywności systemu zbiórki pojazdów wycofanych z eksploatacji,
- zwiększenie strumienia pojazdów przekazywanych do legalnych stacji demontażu, a co za tym idzie ograniczenie zjawiska szarej strefy,
- zwiększenie konkurencyjności legalnych stacji demontażu w stosunku do szarej strefy,
- ograniczenie demontażu pojazdów poza legalnymi stacjami – **pod warunkiem, że premia będzie wypłacana tylko w przypadku przekazania pojazdu kompletnego,**



- ograniczenie liczby miejsc nielegalnego demontażu pojazdów



Spodziewane skutki wprowadzenia systemu premii:

- ograniczenie liczby patologii związanych z nielegalnym demontażem jak np. prowadzenie niezarejestrowanej działalności gospodarczej i unikanie płacenia podatków, nieprzestrzeganie podstawowych nawet zasad ochrony środowiska,
- pozytywny wpływ na środowisko poprzez ograniczenie demontażu pojazdów w miejscach do tego nieprzystosowanych



Spodziewane skutki wprowadzenia systemu premii:

Adresatem premii jest właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji, ale pozytywne skutki wprowadzenia systemu premii odczują głównie przedsiębiorcy prowadzący stacje demontażu.

Dzięki temu, że opłata depozytowa nie jest przypisana do konkretnego pojazdu, a system premii wchodzi równolegle do systemu opłaty depozytowej (system „400 za 400”) pozytywne skutki nowych rozwiązań odczuwalne będą już w ciągu najbliższych kilku lat



Spodziewane skutki wprowadzenia systemu premii:

Więcej pojazdów w legalnych stacjach demontażu to:

- zwiększenie przychodów przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu,
- zmniejszenie kosztów przetwarzania odpadów przypadających na jeden pojazd,
- zwiększenie zatrudnienia w stacjach demontażu pojazdów,
- wyższe przychody do budżetu z tytułu podatków,
- realna szansa na rozwój branży recyklingu.





S T O W A R Z Y S Z E N I E
FORUM RECYKLINGU SAMOCHODÓW

Al. Jerozolimskie 202,

02-486 WARSZAWA



www.fors.pl

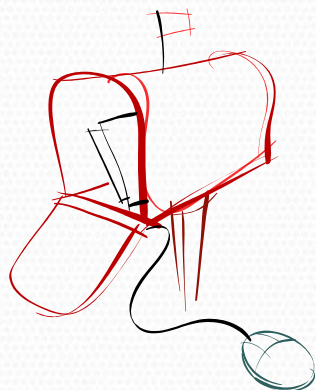


STOWARZYSZENIE FORUM RECYKLINGU SAMOCHODÓW

Al. Jerozolimskie 202,

02-486 WARSZAWA

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ



Kontakt:

E-mail:

a.misiejuk@kancelariamisiejuk.pl