



S T O W A R Z Y S Z E N I E
FORUM RECYKLINGU SAMOCHODÓW

Al. Jerozolimskie 202,

02-486 WARSZAWA

System recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji

- wybrane zagadnienia

Warszawa, 25 maja 2015 r.

SYSTEM ZBIERANIA POJAZDÓW

Rok 2006

zarejestrowanych w CEPIK - **20 388 975** pojazdów

ubezpieczonych – **14 760 868** pojazdów

Rok 2014

zarejestrowanych w CEPIK – **30 311 687** pojazdów

ubezpieczonych - **19 551 075** pojazdów



SYSTEM ZBIERANIA POJAZDÓW

- Brak skutecznego systemu zbiórki pojazdów wycofanych z eksploatacji – 60% pojazdów wycofanych z eksploatacji nie trafia do systemu recyklingu.
- Rosnąca z każdym rokiem dysproporcja pomiędzy liczbą pojazdów zarejestrowanych w CEPIK a pojazdów ubezpieczonych (obowiązkowe OC) wskazuje na nieefektywność aktualnego systemu zbiórki pojazdów.
- Sieć zbierania pojazdów – obowiązek wprowadzających w zakresie utworzenia sieci nie ma wpływu na liczbę pojazdów przekazywanych do legalnych stacji demontażu.



SYSTEM ZBIERANIA POJAZDÓW

- propozycja rozwiązań

- Stosowany w ostatnich latach system kar i innych sankcji, który miał wspomóc walkę z szarą strefą nie sprawdził się.
- Konieczne jest wprowadzenie nowych rozwiązań, które skierują większy niż dotychczas strumień pojazdów wycofanych z eksploatacji do legalnych stacji demontażu i wspomogą walkę z szarą strefą – system zachęt ekonomicznych kierowanych do ostatniego właściciela pojazdu.



SYSTEM PRZETWARZANIA

- Za osiągnięcie wymaganych poziomów odzysku i recyklingu odpowiadają wyłącznie przedsiębiorcy prowadzący stacje demontażu.
- Po nowelizacji ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (prawdopodobnie od 1 stycznia 2016 r.) prowadzący stacje demontażu odpowiadać będą również finansowo za nieosiągnięcie poziomów odzysku i recyklingu (wprowadzony zostaje system opłat - kar).
- Brak systemu zwrotu kosztów (**ujemnego bilansu**) przetwarzania pojazdów – system dopłat do demontażu stanowi pomoc publiczną de minimis i nie jest powiązany z kosztami demontażu pojazdów.



SYSTEM PRZETWARZANIA

- propozycja rozwiązań

- Wprowadzenie systemu zwrotu kosztów (**ujemnego bilansu**) przetwarzania pojazdów przez wszystkich wprowadzających pojazdy – proporcjonalnie do liczby wprowadzanych pojazdów.



DOKUMENTACJA I PROCEDURY

- Rozbudowana i skomplikowana sprawozdawczość,
- Konieczność gromadzenia przez prowadzących stacje demontażu wielu nieistotnych danych, np. rok produkcji, marka pojazdu, itp..
- Problemy z pozyskaniem części danych (np. masa własna pojazdu, problemy z identyfikacją, które z przekazywanych do stacji pojazdów podlegają ustawie o recyklingu, dla których oblicza się poziomy odzysku i recyklingu).
- Skomplikowana procedura wyrejestrowania pojazdu przekazanego do demontażu.



DOKUMENTACJA I PROCEDURY

- propozycja rozwiązań

- Uproszczenie sprawozdawczości poprzez ograniczenie liczby danych do tych, które są niezbędne do wypełnienia sprawozdań do UE w zakresie pojazdów wycofanych z eksploatacji,
- W zakresie masy własnej – precyzyjne określenie źródła danych,
- Uproszczenie procedury wyrejestrowania pojazdu, w tym wprowadzenie elektronicznego systemu przekazywania danych ze stacji demontażu do wydziału komunikacji.



WŁĄCZENIE DO SYSTEMU UBEZPIECZYCIELI

- Dyrektywa wrakowa 2000/53/WE wymienia jako operatorów systemu recyklingu szereg podmiotów, w tym ubezpieczycieli.
- Przepisy ustawy o recyklingu nie przewidują żadnej formy udziału ubezpieczycieli w systemie recyklingu.
- Liczba i skala patologii występujących z udziałem pojazdów powypadkowych, doszczętnie rozbitych, spalonych (np. handel dokumentami) wskazuje na potrzebę zaangażowania ubezpieczycieli w system eliminacji z obrotu pojazdów, których stan wskazuje na to, że nie mogą one być użytkowane i powinny być przekazane do demontażu.



EGZEKUCJA

- Brak skutecznej egzekucji obowiązujących przepisów przyczynia się do rozwoju szarej strefy i patologii w dziedzinie recyklingu pojazdów.
- Konieczne jest uszczelnienie systemu m.ni. w zakresie zbiórki i demontażu pojazdów poprzez podejmowanie w szerszym zakresie niż dotychczas egzekucji obowiązujących przepisów np.:
 - egzekucja w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia OC
 - egzekwowanie realizacji obowiązku zgłoszenia faktu nabycia/zbycia pojazdu.
 - zwiększenie nadzoru nad internetową sprzedażą części niewiadomego pochodzenia.





S T O W A R Z Y S Z E N I E
FORUM RECYKLINGU SAMOCHODÓW

Al. Jerozolimskie 202,

02-486 WARSZAWA

Dziękuję za uwagę