

**Rozporządzenie
Ministra Gospodarki i Pracy¹⁾
z dnia 2005 r.
w sprawie minimalnych wymagań dla punktów zbierania pojazdów.**

Na podstawie art. 32, ust. 3 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r. Nr 25, poz. 202), zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa minimalne wymagania, dotyczące wyposażenia oraz sposobu prowadzenia punktów zbierania pojazdów, w celu zapewnienia ochrony środowiska oraz ochrony zdrowia.

§ 2. Punkt zbierania pojazdów lokalizuje się na terenie ogrodzonym i zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych.

§ 3. Powierzchnia przeznaczona do magazynowania przyjmowanych do punktu pojazdów wycofanych z eksploatacji nie może być mniejsza niż 200 m².

§ 4. Powierzchnia, o której mowa w § 3, powinna być utwardzona, szczelna, wyposażona w system ujmowania odcieków oraz separator substancji ropopochodnych.

§ 5. W punkcie zbierania pojazdów wyznacza się pomieszczenie do przyjmowania i obsługi właścicieli pojazdów przekazywanych do wycofania z eksploatacji.

§ 6. Punkt zbierania pojazdów wyposaża się w:

- 1) wagę lub inne urządzenie ważące, o skali ważenia do minimum 3,5 Mg;
- 2) szafę metalową do przechowywania dokumentacji przyjętych pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- 3) odpowiednią do powierzchni ilość sorbentów, zapewniających ochronę środowiska w przypadku ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z magazynowanych pojazdów.

§ 7. Niedopuszczalne jest osuszanie lub demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji na terenie punktu zbierania pojazdów.

§ 8. Pojazdy wycofane z eksploatacji magazynuje się w sposób zabezpieczający części pojazdów przeznaczone do powtórnego użycia przed uszkodzeniem.

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia.

Minister Gospodarki i Pracy

W porozumieniu
Minister Środowiska

Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy w sprawie minimalnych wymagań dla punktów zbierania pojazdów stanowi realizację delegacji ustawowej art. 32, ust. 3 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Projekt rozporządzenia określa minimalne wymagania dla punktu zbierania pojazdów podyktowane koniecznością zabezpieczenia środowiska przed zagrożeniem powodowanym przez magazynowanie pojazdów wycofanych z eksploatacji. Nakłada również wymagania odnośnie do miejsca przechowywania zaświadczeń o demontażu pojazdu oraz zaświadczeń o przyjęciu do punktu pojazdu niekompletnego.

Przedsiębiorca prowadzący punkt zbierania pojazdów zgodnie z art. 33 ustawy o pojazdach wycofanych z eksploatacji zobowiązany jest do przyjmowania wszystkich pojazdów a następnie przekazania ich do stacji demontażu w celu bezpiecznego dla środowiska przetwarzania.

Wymagana minimalna powierzchnia przeznaczona do magazynowania pojazdów wycofanych z eksploatacji uzasadniona jest charakterystyką oferowanych na rynku separatorów substancji ropopochodnych.

Zaproponowane wymagania dotyczące ogrodzenia oraz utwardzonej powierzchni są standardowymi wymaganiami dla każdej działalności związanej z odpadami. Konieczność wyposażenia punktu zbierania pojazdów w separator substancji ropopochodnych wynika z charakteru odpadów, które będą tam magazynowane – płyny eksploatacyjne znajdujące się w pojazdach są klasyfikowane jako odpady niebezpieczne.

Wymóg posiadania szafy metalowej na dokumenty związany jest bezpośrednio z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu unieważniania dokumentów pojazdów wycofanych z eksploatacji, wzorów zaświadczeń wydawanych dla tych pojazdów, sposobu przechowywania zaświadczeń oraz prowadzenia ewidencji.

Ocena Skutków Regulacji

1. Podmioty, których dotyczy niniejsza regulacja

Niniejszy projekt rozporządzenia dotyczy przedsiębiorców prowadzących lub zamierzających prowadzić punkty zbierania pojazdów.

2. Konsultacje

Przy opracowywaniu projektu zostaną przeprowadzone konsultacje ze Stowarzyszeniem Forum Recyklingu Samochodów, zrzeszającym przedsiębiorców zajmujących się recyklingiem pojazdów wycofanych z eksploatacji, ze Związkiem Motoryzacyjnym SOIS, Polskim Związkiem Pracodawców Prywatnych Przemysłu Motoryzacyjnego i Ciągnikowego oraz Związkiem Pracodawców Motoryzacji.

Projekt rozporządzenia zostanie umieszczony także na stronie internetowej Ministerstwa Gospodarki i Pracy.

3. Wpływ regulacji na dochody i wydatki budżetu i sektora publicznego

Przewidywany wpływ przedmiotowej regulacji na budżety jednostek administracji rządowej i samorządowej dotyczyć będzie dochodów z podatków z tytułu prowadzenia działalności gospodarczej. Wielkość dochodów uzależniona będzie od ilości przedsiębiorców, którzy zdecydują się prowadzić punkt zbierania pojazdów.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Ustawa z dnia 20 stycznia 2005 r. o pojazdach wycofanych z eksploatacji nakłada obowiązek stworzenia ogólnopolskiej sieci przedsiębiorstw zajmujących się zbieraniem i demontażem pojazdów wycofanych z eksploatacji. Aby zrealizować założenia ustawy zainteresowani przedsiębiorcy zakładać będą lub modernizować punkty zbierania pojazdów. Ocenia się, że stworzenie sieci punktów zbierania pojazdów wpłynie pozytywnie na rynek pracy, poprzez tworzenie nowych miejsc pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki

Przedmiotowa regulacja może mieć wpływ na konkurencyjność wewnętrzną gospodarki poprzez to, że podmioty które aktualnie przyjmują pojazdy wycofane z eksploatacji jeśli nie będą spełniać wymogów rozporządzenia będą zmuszone do dostosowania się do wymogów aktu albo do zaprzestania działalności polegającej na przyjmowaniu tych pojazdów.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów

W związku z ustawową koniecznością stworzenia ogólnopolskiej sieci przedsiębiorstw zajmujących się zbieraniem i demontażem pojazdów prognozować można pozytywny wpływ przedmiotowej regulacji na rozwój regionów.

7. Wpływ regulacji na sytuację przedsiębiorców

Wejście w życie przedmiotowej regulacji spowoduje konieczność dostosowania do jej wymogów punktów zbierania pojazdów, co wiązać się będzie z koniecznością poniesienia przez przedsiębiorców wydatków w sytuacji gdy nie spełnią określonych rozporządzeniem wymogów. Stowarzyszenie Forum Recyklingu Samochodów szacuje, że koszt wybudowania oraz wyposażenia średniej wielkości **nowego** punktu zbierania pojazdów wynosi około 700 tys. złotych, z czego koszt inwestycji budowlanych to około 400 tys. złotych.

8. Wpływ regulacji na stan środowiska

Oczywistym jest pozytywny wpływ przedmiotowej regulacji na stan środowiska. Uregulowanie sposobu postępowania z pojazdami wycofanymi z eksploatacji, które są odpadami niebezpiecznymi, spowoduje zmniejszenie uciążliwości dla środowiska ze strony przedsiębiorstw zajmujących się zbieraniem i demontażem pojazdów.

¹⁾ Minister Gospodarki i Pracy kieruje działem administracji rządowej – gospodarka na podstawie §1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki i Pracy (Dz. U. Nr 134, poz. 1428).