

Rozporządzenie
Ministra Gospodarki i Pracy¹⁾
z dnia2005 r.

w sprawie wymagań dla stacji demontażu pojazdów oraz sposobu demontażu pojazdów
wycofanych z eksploatacji.

Na podstawie art. 22 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202), zarządza się co następuje:

§ 1

Rozporządzenie określa minimalne wymagania dotyczące wyposażenia stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz sposób demontażu tych pojazdów, w celu zapewnienia ochrony środowiska oraz ochrony zdrowia.

§ 2.

1. Stacja demontażu powinna być ogrodzona oraz zabezpieczona przed dostępem osób postronnych.
2. Dopuszcza się zabezpieczenie stacji demontażu w sposób inny niż ogrodzenie, jeśli gwarantuje on bezpieczeństwo jej funkcjonowania oraz uniemożliwia dostęp osób postronnych.

§ 3.

Na terenie stacji demontażu powinno być wyznaczone pomieszczenie do przyjmowania i obsługi właścicieli pojazdów, gdy stacja demontażu przyjmuje pojazdy bezpośrednio od właścicieli.

§ 4.

Na stacji demontażu wyodrębnia się następujące sektory:

- 1) sektor przyjmowania pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- 2) sektor magazynowania nieosuszonych pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- 3) sektor usuwania materiałów niebezpiecznych z pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- 4) sektor demontażu części i materiałów z pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- 5) sektor magazynowania części i materiałów zdemontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- 6) sektor magazynowania osuszonych i zdemontowanych pojazdów wycofanych z eksploatacji.

§ 5.

1. Sektor przyjmowania pojazdów lokalizuje się na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażonej w system ujmowania odcieków.
2. Odcieki z powierzchni, o której mowa w ust 1., kieruje się do separatora substancji ropopochodnych.

§ 6.

Sektor przyjmowania pojazdów wyposaża się w:

- 1) wagę lub inne urządzenie ważące, o zakresie ważenia do minimum 3,5 Mg;
- 2) metalową szafę, jeśli stacja demontażu przyjmuje pojazdy bezpośrednio od właścicieli.

§ 7.

1. Sektor magazynowania nieosuszonych pojazdów wycofanych z eksploatacji lokalizuje się na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażonej w system ujmowania odcieków, o wielkości wystarczającej do zmagazynowania 10 pojazdów wycofanych z eksploatacji, z zachowaniem pola manewrowego dla środków transportu pojazdów, nie mniejszej niż 200 m².
2. Ocieki z powierzchni, o której mowa w ust. 1., kieruje się do separatora substancji ropopochodnych.

§ 8.

1. Pojazdy wycofane z eksploatacji magazynuje się w sposób zabezpieczający przed wyciekami płynów eksploatacyjnych.
2. Zakazuje się magazynowania pojazdów wycofanych z eksploatacji w pozycji na boku i na dachu.
3. Dopuszcza się magazynowanie pojazdów wycofanych z eksploatacji w stosach zabezpieczonych przed zawaleniem, nieutrudniających transportu wewnętrznego na terenie stacji.

§ 9.

1. Sektor usuwania materiałów niebezpiecznych z pojazdów wycofanych z eksploatacji lokalizuje się w obiekcie budowlanym, wyposażonym w system ujmowania odcieków.
2. Ocieki o których mowa w ust 1., kieruje się do separatora substancji ropopochodnych.

§ 10.

Sektor usuwania materiałów niebezpiecznych z pojazdów wycofanych z eksploatacji wyposaża się w:

- 1) urządzenia do usuwania płynów eksploatacyjnych z pojazdów;
- 2) oznakowane pojemniki na oleje (silnikowe, przekładniowe, ze skrzyń biegów, hydrauliczne) usunięte z pojazdów, spełniające wymagania rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 4 sierpnia 2004 r. w sprawie szczegółowego postępowania z olejami przepracowanymi (Dz. U. Nr 192, poz. 1968);
- 3) oznakowane pojemniki na pozostałe usunięte z pojazdów płyny eksploatacyjne (paliwa, płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy, płyny hamulcowe);
- 4) oznakowane, wykonane z materiałów kwasoodpornych pojemniki przeznaczone na usunięte z pojazdów akumulatory;
- 5) oznakowane pojemniki na zdemontowane z pojazdów butle z gazem;
- 6) oznakowane pojemniki na usunięte z pojazdów układy klimatyzacyjne, oraz pojemniki na usunięte z układów klimatyzacyjnych substancje zubożające warstwę ozonową, spełniające wymagania dla zbiorników ciśnieniowych;
- 7) oznakowane pojemniki na usunięte z pojazdów katalizatory spalin;
- 8) oznakowane pojemniki na elementy wyposażenia pojazdów zawierające materiały wybuchowe;

- 9) pojemnik na zdemontowane z pojazdów kondensatory, spełniający wymagania rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 24 czerwca 2002 r. w sprawie wymagań w zakresie wykorzystywania i przemieszczania substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska oraz wykorzystywania i oczyszczania instalacji lub urządzeń, w których były lub są wykorzystywane substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla środowiska;
- 10) oznakowane pojemniki na usunięte z pojazdu elementy zawierające rtęć;
- 11) sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z pojazdów.

§ 11.

Sektor demontażu części i materiałów z pojazdów wycofanych z eksploatacji lokalizuje się w obiekcie budowlanym.

§ 12.

Sektor demontażu części i materiałów wyposaża się w:

- 1) oddzielne pojemniki na szyby hartowane i szyby hartowane klejone, zdemontowane z pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- 2) pojemniki na części zawierające metale nieżelazne.

§ 13.

Sektor magazynowania zdemontowanych części i materiałów lokalizuje się na utwardzonej, zadaszonej powierzchni, z zastrzeżeniem § 15.

§ 14.

1. Magazynowane w sektorze, o którym mowa w § 13, części i materiały przeznaczone do powtórnego użycia przechowuje się w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem oraz uniemożliwiający ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych.
2. Magazynowane w sektorze, o którym mowa w § 13, części i materiały nie nadające się do powtórnego użycia, stanowiące odpady niebezpieczne, magazynuje się zgodnie z odrębnymi przepisami dotyczącymi postępowania z odpadami niebezpiecznymi.

§ 15.

Opony zdemontowane z pojazdów wycofanych z eksploatacji magazynuje się w wydzielonym miejscu wyposażonym w urządzenia gaśnicze, w stosach zabezpieczonych przed osunięciem.

§ 16.

Sektor przechowywania osuszonych i zdemontowanych pojazdów powinien być zlokalizowany na utwardzonej powierzchni.

§ 17.

Dopuszcza się magazynowania osuszonych i zdemontowanych pojazdów w stosach zabezpieczonych przed osunięciem, nie utrudniających transportu wewnętrznego.

§ 18.

1. Sposób demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wprowadzonych na terytorium RP po dniu 13 marca 2005 r. określa wprowadzający pojazd.
2. Dla pojazdów wprowadzonych na terytorium RP przed dniem 14 marca 2005 r. określa się następujący sposób demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji:
 - 1) usunięcie płynów eksploatacyjnych, chyba że znajdują się one w częściach przeznaczonych do powtórnego użycia;
 - 2) demontaż części i materiałów przeznaczonych do powtórnego użycia;
 - 3) demontaż akumulatora;

- 4) demontaż zbiornika z gazem bez jego opróżniania, bądź usunięcie gazu ze zbiornika za pomocą specjalnego urządzenia, w przypadku pojazdów wyposażonych w instalację gazową;
- 5) demontaż elementów zawierających materiały wybuchowe;
- 6) demontaż katalizatora spalin;
- 7) usunięcie czynnika chłodniczego z układu klimatyzacyjnego za pomocą specjalnego urządzenia, bądź zlecenie tej operacji wyspecjalizowanej firmie;
- 8) demontaż kondensatorów z pojazdów wyprodukowanych przed 1 stycznia 1986 roku;
- 9) demontaż części i elementów zawierających rtęć;
- 10) demontaż szyb;
- 11) demontaż ogumienia;
- 12) demontaż części zawierających metale nieżelazne jeśli nie są one oddzielane w następującym po demontażu procesie przetwarzania.

§ 19.

Rozporządzenie wchodzi w życie 14 dni od daty ogłoszenia.

Minister Gospodarki i Pracy

**W porozumieniu
Minister Środowiska**

Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy w sprawie wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji stanowi realizację delegacji ustawowej art. 22 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Projekt określa minimalne wymagania dla stacji demontażu oraz wprowadza określony sposób demontażu, obejmujący ściśle wyspecyfikowane elementy objęte obowiązkiem usunięcia z pojazdu, co podyktowane jest koniecznością ograniczenia zagrożenia powodowanego przez późniejsze magazynowanie i przetwarzanie pojazdów wycofanych z eksploatacji. Wprowadza również wymagania odnośnie do miejsca przechowywania zaświadczeń o demontażu pojazdu oraz zaświadczeń o przyjęciu pojazdu niekompletnego.

Przedsiębiorca prowadzący stację demontażu pojazdów - zgodnie z art. 23 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji - zobowiązany jest do przyjmowania wszystkich pojazdów a następnie demontażu części oraz przekazywania do zakładów przetwórczych w celu bezpiecznego dla środowiska przetwarzania.

Zaproponowane wymagania dotyczące ogrodzenia oraz utwardzonej powierzchni są standardowymi wymogami dla każdej działalności związanej z odpadami. Konieczność wyposażenia stacji demontażu pojazdów w separator substancji ropopochodnych wynika z charakteru odpadów, które będą tam magazynowane – płyny eksploatacyjne znajdujące się w pojazdach są klasyfikowane jako odpady niebezpieczne.

Wyodrębnione sektory w stacji demontażu pojazdów posiadają swoje specyficzne wymagania przyczyniające się do usystematyzowania procesu demontażu w całym zakładzie.

Wymóg zastosowania specjalistycznych urządzeń zapewniających bezpieczne opróżnianie płynów eksploatacyjnych oraz użycia specjalistycznych pojemników uniemożliwiających wyciekom odpadów szczególnie niebezpiecznych służy ochronie zdrowia człowieka oraz środowiska.

Obowiązek posiadania szafy metalowej na dokumenty związany jest bezpośrednio z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu unieważniania dokumentów pojazdów wycofanych z eksploatacji, wzorów zaświadczeń wydawanych dla tych pojazdów, sposobu przechowywania zaświadczeń oraz prowadzenia ewidencji.

Ocena Skutków Regulacji

1) Podmioty, których dotyczy niniejsza regulacja

Niniejszy projekt rozporządzenia dotyczy przedsiębiorców prowadzących lub zamierzających prowadzić stacje demontażu pojazdów.

2) Konsultacje

Przy dopracowywaniu projektu zostaną przeprowadzone konsultacje ze Stowarzyszeniem Forum Recyklingu Samochodów, zrzeszającym przedsiębiorców zajmujących się recyklingiem pojazdów wycofanych z eksploatacji, ze Związkiem Motoryzacyjnym SOIS, Polskim Związkiem Pracodawców Prywatnych Przemysłu Motoryzacyjnego i Ciągnikowego oraz Związkiem Pracodawców Motoryzacji.

Projekt rozporządzenia zostanie także umieszczony na stronie internetowej Ministerstwa Gospodarki i Pracy.

3) Wpływ regulacji na dochody i wydatki budżetu i sektora publicznego

Przewidywany wpływ przedmiotowej regulacji na budżety jednostek administracji rządowej i samorządowej dotyczyć będzie dochodów z podatków z tytułu prowadzenia działalności gospodarczej. Wielkość dochodów uzależniona będzie od ilości przedsiębiorców, którzy zdecydują się prowadzić stacje demontażu pojazdów.

4) Wpływ regulacji na rynek pracy

Ustawa z dnia 20 stycznia 2005 r. o pojazdach wycofanych z eksploatacji nakłada obowiązek stworzenia ogólnopolskiej sieci przedsiębiorstw zajmujących się zbieraniem i demontażem pojazdów wycofanych z eksploatacji. Aby zrealizować założenia ustawy zainteresowani przedsiębiorcy zakładać będą lub modernizować stacje demontażu pojazdów. Ocenia się, że stworzenie sieci stacji demontażu pojazdów wpłynie pozytywnie na rynek pracy, poprzez tworzenie nowych miejsc pracy.

5) Wpływ regulacji na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki

Przedmiotowa regulacja może mieć wpływ na konkurencyjność wewnętrzną gospodarki poprzez to, że podmioty, które nie będą spełniać wymogów rozporządzenia będą zmuszone do zaprzestania działalności.

6) Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów

W związku z ustawową koniecznością stworzenia ogólnopolskiej sieci przedsiębiorstw zajmujących się zbieraniem i demontażem pojazdów prognozować można pozytywny wpływ przedmiotowej regulacji na rozwój regionów.

7) Wpływ regulacji na sytuację przedsiębiorców

Wejście w życie przedmiotowej regulacji spowoduje konieczność dostosowania do jej wymogów stacji demontażu pojazdów, co wiązać się będzie z koniecznością poniesienia przez przedsiębiorców wydatków w sytuacji gdy nie spełnią określonych rozporządzeniem

wymogów. Stowarzyszenie Forum Recyklingu Samochodów szacuje, że koszt wybudowania oraz wyposażenia średniej wielkości **nowej** stacji demontażu pojazdów wynosi około 3 mln złotych, z czego koszt inwestycji budowlanych to około 2 mln złotych.

8) Wpływ regulacji na stan środowiska

Oczywistym jest pozytywny wpływ przedmiotowej regulacji na stan środowiska. Uregulowanie sposobu postępowania z pojazdami wycofanymi z eksploatacji, które są odpadami niebezpiecznymi, spowoduje zmniejszenie uciążliwości dla środowiska ze strony przedsiębiorstw zajmujących się zbieraniem i demontażem pojazdów.

¹⁾ Minister Gospodarki i Pracy kieruje działem administracji rządowej – gospodarka na podstawie §1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki i Pracy (Dz. U. Nr 134,poz. 1428).