

Rozporządzenie
Ministra Gospodarki i Pracy¹⁾
z dnia2005 r.

w sprawie wymagań dla strzępiarek oraz metod rozdziału odpadów na frakcje materiałowe

Na podstawie art. 37 ust. 2 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa minimalne wymagania dla strzępiarek oraz metody rozdziału odpadów na frakcje materiałowe obejmujące frakcje metali żelaznych i nieżelaznych, tworzyw sztucznych, szkła i pozostałości.

§ 2. Strzępiarkę umieszcza się na:

- 1) utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażonej w system ujmowania odcieków oraz separator substancji ropopochodnych;
- 2) terenie wyposażonym w ekrany dźwiękochłonne, zabezpieczające przed nadmierną emisją hałasu do środowiska.

§ 3. Strzępiarkę wyposaża się w szczególności w następujące zespoły:

- 1) urządzenie strzępiące;
- 2) urządzenie odpylające;
- 3) urządzenie separujące.

§ 4. Urządzenie strzępiące, o którym mowa w § 3 pkt 1, obejmuje w szczególności:

- 1) kabinę sterowniczą;
- 2) zasyp z podajnikiem dozującym;
- 3) jednostkę napędową;
- 4) wał strzępiący z osłonami.

§ 6.1. Określa się następujące metody rozdziału odpadów na poszczególne frakcje materiałowe:

- 1) metoda magnetyczna - dla wydzielenia frakcji metali żelaznych;
 - 2) metoda elektrodynamiczna - dla wydzielenia frakcji metali nieżelaznych;
 - 3) metoda pneumatyczna - dla wydzielenia frakcji lekkiej obejmującej frakcje tworzyw sztucznych, szkła i pozostałości,
- z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Dla wydzielenia frakcji metali nieżelaznych, tworzyw sztucznych, szkła i pozostałości dopuszcza się metodę ręcznej separacji.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Gospodarki i Pracy

**W porozumieniu
Minister Środowiska**

Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy w sprawie wymagań dla strzępiarki oraz metod rozdziału odpadów na frakcje materiałowe stanowi realizację delegacji ustawowej art. 37 ust. 2 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202).

Projekt określa minimalne wymagania techniczne dla przedsiębiorstwa prowadzącego instalację strzępiarki oraz wprowadza określone metody rozdziału odpadów powstałych ze strzępienia karoserii samochodowych na frakcje materiałowe, w stopniu możliwie jak największego ich wykorzystania. Prowadzi to do zminimalizowania składowania odpadów powstałych z pojazdów wycofanych z eksploatacji, co bezpośrednio wpływa na ochronę środowiska.

Zaproponowane wymagania dotyczące utwardzonej powierzchni są standardowymi wymogami dla każdej działalności związanej z odpadami. Konieczność wyposażenia

instalacji strzępiącej w separator substancji ropopochodnych wynika z charakteru odpadów, które są w niej przetwarzane.

Wyposażenie instalacji strzępiącej w wymienione urządzenia jest niezbędne do prawidłowego funkcjonowania poprzez rozdrabnianie karoserii samochodowych. Zastosowanie urządzeń separujących spełnia wymóg rozdziału odpadów na frakcje materiałowe dzięki zaproponowanym metodom. W przypadku braku określonej technologii istnieje możliwość separacji manualnej.

Projektowany akt nie jest objęty prawem UE.

Z uwagi na to, że zawiera przepisy techniczne podlega obowiązkowi notyfikacji w Komisji Europejskiej.

Ocena Skutków Regulacji

1) Podmioty, których dotyczy niniejsza regulacja

Niniejszy projekt rozporządzenia dotyczy przedsiębiorców prowadzących lub zamierzających prowadzić działalność z wykorzystaniem strzępiarki.

2) Konsultacje

Przy dopracowywaniu projektu zostaną przeprowadzone konsultacje ze Stowarzyszeniem Forum Recyklingu Samochodów, zrzeszającym przedsiębiorców zajmujących się recyklingiem pojazdów wycofanych z eksploatacji, ze Związkiem Motoryzacyjnym SOIS, Polskim Związkiem Pracodawców Prywatnych Przemysłu Motoryzacyjnego i Ciągnikowego oraz Związkiem Pracodawców Motoryzacji.

Projekt rozporządzenia zostanie także umieszczony na stronie internetowej Ministerstwa Gospodarki i Pracy.

3) Wpływ regulacji na dochody i wydatki budżetu i sektora publicznego

Przewidywany wpływ przedmiotowej regulacji na budżety jednostek administracji rządowej i samorządowej dotyczyć będzie dochodów z podatków z tytułu prowadzenia działalności gospodarczej. Wielkość dochodów uzależniona będzie od ilości przedsiębiorców prowadzących działalność z wykorzystaniem strzępiarki oraz ilości przetwarzanego tam materiału.

4) Wpływ regulacji na rynek pracy

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.

5) Wpływ regulacji na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki

Przewiduje się, że projektowane rozporządzenie może mieć wpływ na konkurencyjność wewnętrzną gospodarki, poprzez fakt, że funkcjonujące lub tworzone instalacje do strzępienia nadwozi pojazdów wycofanych z eksploatacji będą musiały spełnić projektowane wymogi rozporządzenia, w szczególności dotyczące powierzchni na której umieszcza się strzępiarkę oraz rozdziału odpadów na poszczególne frakcje materiałowe.

6) Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na sytuację i rozwój regionów.

7) Wpływ regulacji na sytuację przedsiębiorców

Wejście w życie przedmiotowej regulacji spowoduje konieczność dostosowania do jej wymogów przedsiębiorstw prowadzących działalność z wykorzystaniem strzępiarki co może nieznacznie wpłynąć na ich sytuację finansową. Zakres dostosowania uzależniony będzie od wydajności instalacji. Przybliżony koszt strzępiarki – o wydajności 150 Mg / doba – nowej to około 2,5 mln EURO, używanej – 5,5 mln zł. Koszt separatora substancji ropopochodnych obsługującego powierzchnię ok. 300 m² kształtuje się na poziomie około 5 tys. zł.

8) Wpływ regulacji na stan środowiska

Oczywistym jest pozytywny wpływ przedmiotowej regulacji na stan środowiska.

¹⁾ Minister Gospodarki i Pracy kieruje działem administracji rządowej – gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki i Pracy (Dz. U. Nr 134, poz. 1428).