

BARDZO PILNE

Warszawa, dnia 1 października 2014 r.

MINISTER ŚRODOWISKA

DROG-0230-2/46253 /MAL

**Materiał do rozpatrzenia
na posiedzeniu Rady Ministrów
w dniu 28 października 2014 r.**

Paweł Rzęcki

Sekretarz Rady Ministrów

KANCELARIA PRZEDSIEDZĄCYCH RADY MINISTRÓW
Departament Rady Ministrów

RM-10-49-13

27-10-2014

CZŁONKOWIE RADY MINISTRÓWPrzedstawiam Autopoprawkę do Nowego Tekstu II
zgłoszoną przez Ministra Środowiska w ślad za pismem
z dnia 23 października 2014 r. – do rozpatrzenia
(-) Sekretarz Rady Ministrów

W związku z planowanym w dniu 28 października 2014 r. rozpatrzeniem przez Radę Ministrów projektu ustawy o zmianie ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz niektórych innych ustaw uprzejmie informuję, że przyjmuję obie uwagi Rządowego Centrum Legislacji, zgłoszone do tego projektu pismem z dnia 24 października 2014 r. Ponadto poniżej przedstawiam autopoprawkę do przedmiotowego projektu oraz OSR.

1. Proponuję zmienić zapis treści punktu 6 Oceny Skutków Regulacji *Wpływ na sektor finansów publicznych* w taki sposób, aby w wierszu *wydatki Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej* zmniejszenie wydatków było równe spadkowi dochodów Narodowego Funduszu, wynikającemu ze zniesienia opłaty recyklingowej i wynosiło 325 mln zł dla każdego roku, a w konsekwencji, aby saldo wpływu na sektor finansów publicznych w każdym kolejnym roku oraz łącznie (ostatni wiersz tabeli 6) wynosiło „0”.

Równocześnie w części tabeli 6 *źródła finansowania* zamieszczona zostanie informacja zawarta w piśmie przekazującym przedmiotowy projekt ustawy pod obrady Rady Ministrów w brzmieniu: „Przedmiotowy projekt przewiduje zmniejszenie rocznych wpływów do Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej o ok. 325 mln zł rocznie, ze względu na zniesienie opłaty recyklingowej. O tę samą kwotę ulegną zmniejszeniu bezzwrotne wydatki (dotacje) NFOŚiGW przeznaczone na wsparcie przedsięwzięć związanych z gospodarowaniem odpadami, zapobieganiem powstawaniu odpadów oraz edukacją ekologiczną, w tym o ok. 115 mln zł wydatki na dopłaty do demontażu pojazdów.” Ta część tabeli zostanie

niezależnie uzupełniona o informacje o braku wpływu przedmiotowego projektu na sektor finansów publicznych oraz ewaluacji obowiązków Głównego Inspektora Ochrony Środowiska wynikających z projektowanej regulacji w ramach środków pozostających w jego dyspozycji. Zapis taki został już zawarty na ostatniej stronie uzasadnienia do projektu ustawy.

2. Proponuję korektę oczywistej pomyłki w numeracji artykułów w projekcie: dwa kolejne artykuły mają numer 12, drugi z nich powinien nosić nr 13.

12.11.2014
PROSEKURATOR
ZŁOŻYŁ
Złoty Osiptak