

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA ŚRODOWISKA¹⁾

z dnia2014 r.

w sprawie szczegółowych wymagań dla transportu odpadów, w tym dla środków transportu i sposobu transportowania oraz oznakowania środków transportu²⁾

Na podstawie art. 24 ust. 7 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowe wymagania dla transportu odpadów, w tym dla środków transportu i sposobu transportowania oraz oznakowania środków transportu.

§ 2. Odpady niebezpieczne mogą być transportowane jednocześnie z odpadami innymi niż niebezpieczne, w sposób uniemożliwiający ich kontakt.

§ 3. Transport odpadów odbywa się w sposób uniemożliwiający mieszanie poszczególnych rodzajów odpadów.

§ 4. Transport odpadów odbywa się w sposób uniemożliwiający rozprzestrzenianie się odpadów poza środki transportu, w tym w szczególności ich wysypywaniu, pyleniu i wycieku oraz ograniczający do minimum uciążliwość zapachową, a także ograniczający do minimum oddziaływanie czynników atmosferycznych na odpady, jeżeli mogą one wpłynąć na właściwości transportowanych odpadów.

¹⁾ Minister Środowiska kieruje działem administracji rządowej – środowisko, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Środowiska (Dz. U. Nr 248, poz. 1493 i Nr 284, poz. 1671).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu ... r. pod numerem ..., zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597), które wdraża postanowienia dyrektywy 98/34/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 22 czerwca 1998 r. ustanawiającej procedurę udzielania informacji w dziedzinie norm i przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (Dz. Urz. WE L 204 z 21.07.1998, str. 37, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 20, str. 337).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 1238 i 888, oraz z 2014 r. poz. 695.

§ 5. 1. Transportowane odpady, w szczególności w pojemnikach lub workach układa się lub umocowuje w środkach transportu w taki sposób, aby zapobiec ich przemieszczaniu i przewracaniu podczas transportowania.

2. Przepisu ust. 1 nie stosuje się w stosunku do transportu odpadów w postaci sypkiej transportowanych luzem lub płynnej transportowanych w cysternach.

§ 6. Środki transportu odpadów i pojemniki wielokrotnego użycia należy utrzymywać we właściwym stanie technicznym i sanitarnym.

§ 7. W przypadku zmiany rodzaju transportowanych odpadów, przed ich transportem należy upewnić się, że środki transportu nie zawierają pozostałości po poprzednim transporcie odpadów.

§ 8. Odpady transportuje się wraz z dokumentem potwierdzającym rodzaj transportowanych odpadów.

§ 9. 1. Opakowania, pojemniki lub komory ładunkowe w środkach transportu powinny być oznakowane w sposób trwały i czytelny, umożliwiać identyfikację rodzaju transportowanych odpadów oraz posiadać widoczne odporne na warunki atmosferyczne oznakowanie identyfikujące zawierające:

- 1) kod odpadów w nich transportowanych zgodnie z katalogiem odpadów;
- 2) imię i nazwisko oraz adres zamieszkania lub nazwę i adres siedziby wytwórcy odpadów.

2. W przypadku braku technicznych możliwości oznakowania, zgodnie z ust. 1, oznakowanie posiada kierowca.

§ 10. 1. Środki transportu przeznaczone do transportu odpadów powinny być trwale i czytelnie oznakowane w następujący sposób:

- 1) odblaskowa tablica koloru żółtego o wymiarach 400 mm szerokości i 300 mm wysokości umieszczona, na zewnętrznej powierzchni środka transportu w widocznym miejscu, na obu bokach, z tyłu i z przodu środka transportu;
- 2) znajdujące się na tablicy wielkie litery koloru czarnego o wysokości minimum 100 mm i grubości linii minimum 15 mm.

2. Materiały użyte do wytworzenia tablicy powinny być odporne na warunki atmosferyczne i zapewniać trwałość oznakowania.

§ 11. Oznakowanie środków transportu odpadów jest określone w załączniku do rozporządzenia.

§ 12. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER ŚRODOWISKA

W porozumieniu

MINISTER INFRASTRUKTURY

I ROZWOJU

Sawyer

Naczelnik Wydziału II

Kamil Zawadzki

**PODSEKRETARZ STANU
GŁÓWNY KONSERWATOR PRZYRODY**

ZA ZGODNOŚĆ

Piotr Otański
Piotr Otański

**POD WZGLĘDEM PRAWNYM,
LEGISLACYJNYM I REDAKCYJNYM**

Zastępca Dyrektora
Departamentu Prawnego

Dominik Gajewski
Dominik Gajewski

Załącznik do rozporządzenia Ministra Środowiska
z dnia..... (poz.)

OZNAKOWANIE ŚRODKÓW TRANSPORTU ODPADÓW

ODPADY

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 24 ust. 7 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21, z późn. zm.).

Rozporządzenie ma na celu określenie szczegółowych wymagań dla transportu odpadów, w tym dla środków transportu i sposobu transportowania oraz oznakowania środków transportu. Zakresem swoim projekt będzie obejmował wszystkie grupy odpadów (niebezpieczne, obojętne oraz inne niż niebezpieczne i obojętne).

W § 1 projektu rozporządzenia określono zakres przedmiotowy rozporządzenia.

W § 2-8 określono wymagania dla transportu odpadów oraz środków transportu i sposobu transportowania.

Wskazano, że odpady niebezpieczne mogą być transportowane jednocześnie z odpadami innymi niż niebezpieczne, wyłącznie w przypadku, gdy nie mają ze sobą kontaktu.

Ponadto wskazano, że transport odpadów powinien odbywać się w taki sposób, aby zapobiec rozprzestrzenianiu się transportowanych odpadów poza środki transportu oraz w sposób ograniczający uciążliwość zapachową.

W przypadku odpadów transportowanych luzem, w szczególności w workach, pojemnikach należy prowadzić transport w taki sposób, aby transportowane odpady nie przemieszczały się w środku transportu.

Ww. przepisy zostały wprowadzone w celu ograniczenia wpływu transportowanych odpadów na środowisko oraz zdrowie i życie ludzi oraz w celu zapewnienia bezpieczeństwa w trakcie transportu odpadów.

Dodatkowo, zostały wskazane czynności, jakie należy wykonać w związku z transportem odpadów. Środki transportu odpadów i pojemniki wielokrotnego użycia należy utrzymywać we właściwym stanie technicznym i sanitarnym oraz w przypadku zmiany rodzaju transportowanych odpadów, przed ich transportem należy upewnić się, że środki transportu nie zawierają pozostałości po poprzednim transporcie odpadów.

W celu umożliwienia identyfikacji rodzaju transportowanych odpadów przez służby kontrolne wprowadzono przepis wskazujący, że opakowania, pojemniki lub miejsca w środkach transportu powinny być oznakowane w sposób trwały i czytelny oraz posiadać widoczne odporne na warunki atmosferyczne oznakowanie.

W § 9 został określony sposób oznakowania środków transportu odpadów, a także jakie informacje powinny być zawarte na oznakowaniu.

W § 10 określono wzór oznakowania środków transportu.

W § 12 projektu rozporządzenia ustalono 30-dniowy termin wejścia w życie rozporządzenia, w celu umożliwienia prowadzącym transport odpadów dostosowanie się do wymogów rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie transportu odpadów został zamieszczony, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) na stronie Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z przepisami prawa Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia zawiera przepisy techniczne, w związku z tym podlega notyfikacji zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).