

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA ŚRODOWISKA¹⁾

z dnia

w sprawie próby strzępienia odpadów z pojazdów wycofanych z eksploatacji

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2013 r. poz. 1162) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa sposób wykonania próby strzępienia odpadów z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

§ 2. 1. Próbę strzępienia pojazdów wycofanych z eksploatacji, zwaną dalej „próbą strzępienia”, przeprowadza się w sposób umożliwiający uzyskanie informacji w zakresie:

- 1) daty i miejsca przeprowadzenia próby strzępienia;
- 2) nazw i adresów poszczególnych stacji demontażu, z których pochodziły odpady z pojazdów wycofanych z eksploatacji poddane próbie strzępienia;
- 3) masy odpadów z pojazdów wycofanych z eksploatacji poddanych próbie strzępienia, wyrażonej w Mg z dokładnością do trzeciego miejsca po przecinku;
- 4) masy wydzielonych poszczególnych frakcji materiałowych, wyrażonej w Mg z dokładnością do trzeciego miejsca po przecinku;
- 5) zawartości wydzielonych poszczególnych frakcji materiałowych, wyrażonej w procentach, w stosunku do łącznej masy odpadów z pojazdów wycofanych z eksploatacji poddanych próbie strzępienia;
- 6) masy wydzielonych poszczególnych frakcji materiałowych, wyrażonej w Mg, przeznaczonych do przekazania do recyklingu, odzysku energii, innych niż recykling procesów odzysku oraz do unieszkodliwiania, a także udziału procentowego poszczególnych frakcji materiałowych poddanych procesom przetwarzania.

2. Przeprowadzenie próby strzępienia obejmuje:

¹⁾ Minister Środowiska kieruje działem administracji rządowej – środowisko, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Środowiska (Dz. U. poz. 1267).

- 1) przygotowanie oddzielnych pojemników bądź wydzielonych miejsc na poszczególne frakcje materiałowe;
- 2) zważenie masy odpadów z pojazdów wycofanych z eksploatacji przygotowanych do próby strzępienia;
- 3) poddanie procesowi strzępienia masy odpadów z pojazdów wycofanych z eksploatacji przygotowanych do próby strzępienia;
- 4) odrębne zważenie wydzielonych następujących frakcji materiałowych:
 - a) frakcji metali żelaznych,
 - b) frakcji metali nieżelaznych,
 - c) frakcji tworzywa sztucznego,
 - d) frakcji szkła,
 - e) lekkiej frakcji i pyłów niezawierających substancji niebezpiecznych,
 - f) lekkiej frakcji i pyłów zawierających substancje niebezpieczne,
 - g) frakcji pozostałości– jeżeli powstały w wyniku próby strzępienia.

3. Masa odpadów z pojazdów wycofanych z eksploatacji poddana próbie strzępienia nie może być mniejsza niż 30 Mg.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.²⁾

MINISTER ŚRODOWISKA

W porozumieniu

MINISTER GOSPODARKI

Senger 05.10.2014

**ZA ZGODNOŚĆ
POD WZGLĘDEM PRAWNYM.
LEGISLACYJNYM I REDAKCYJNYM**

Naczelnik Wydziału II
Kamil Zawadzki

Zastępca Dyrektora
Departamentu Prawnego
Dominiak Gajewski

²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 października 2010 r. w sprawie próby strzępienia odpadów z pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 198, poz. 1319), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, zgodnie z art. 250 ust. 5 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21, 888 i 1238 oraz z 2014 poz. 695 i 1101).

PODSEKRETARZ STANU
Janusz Onopiuk

UZASADNIENIE

Wydanie rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie próby strzępienia odpadów z pojazdów wycofanych z eksploatacji stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2013 r. poz. 1162). Zgodnie z art. 250 ust. 5 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21, z późn. zm.) dotychczas obowiązujące rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2010 r. w sprawie próby strzępienia odpadów z pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 198, poz. 1319) zachowuje moc nie dłużej, niż 24 miesiące od dnia wejścia w życie tej ustawy, to jest nie dłużej niż do dnia 23 stycznia 2015 r. Pomimo brzmienia delegacji ustawowej określonej w art. 38 ust. 4 ww. ustawy, proponuje się pozostawienie tytułu rozporządzenia w tym samym brzmieniu co w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 października 2010 r. Ma to na celu utrzymanie informacyjnego charakteru tytułu przedmiotowego rozporządzenia. W odmiennym przypadku w świetle art. 37 ust. 1 oraz 38 ust. 2 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji tytuł rozporządzenia pn. „rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie próby strzępienia pojazdów wycofanych z eksploatacji” mógłby wprowadzać adresatów w błąd odnośnie do przedmiotu regulacji.

Opisany w rozporządzeniu sposób przeprowadzania próby strzępienia nie zmienia się w stosunku do obecnie obowiązującego rozporządzenia. Przedsiębiorcy prowadzący strzępiarki poddają próbie strzępienia odpady z pojazdów wycofanych z eksploatacji po przeprowadzonym demontażu zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 22 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Obecnie obowiązujące rozporządzenie określa również wzór informacji o wynikach próby strzępienia, jednak obecnie, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21, z późn. zm.) informacja o wynikach próby strzępienia jest elementem sprawozdania o którym mowa w art. 75 ww. ustawy, zatem bieżący projekt określa jedynie sposób przeprowadzenia próby strzępienia.

Próbie strzępienia przeprowadza się w celu określenia średniej zawartości frakcji materiałowych uzyskiwanych w wyniku przerobu pojazdów wycofanych z eksploatacji, co z kolei służy określeniu poziomu ponownego użycia i odzysku oraz ponownego użycia i recyklingu w stosunku do masy pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego

systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

Stosownie do przepisu art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji, w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie w sprawie próby strzępienia odpadów z pojazdów wycofanych z eksploatacji Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Środowiska w porozumieniu z Ministerstwem Gospodarki Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Podsekretarz Stanu - Pan Janusz Ostapiuk Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Agnieszka Łęska, tel 22 5792 783, agnieszka.leska@mos.gov.pl	Data sporządzenia 10 września 2014 Źródło: Upoważnienie ustawowe Nr w wykazie prac 71/2014
---	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

W celu określenia poziomu ponownego użycia i odzysku oraz ponownego użycia i recyklingu w stosunku do masy pojazdów wycofanych z eksploatacji należy zbadać średnią zawartość frakcji materiałowych uzyskiwanych w wyniku przerobu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji prowadzący strzępiarkę jest obowiązany wykonać raz na rok próbę strzępienia pojazdów wycofanych z eksploatacji w celu określenia zawartości uzyskiwanych frakcji materiałowych. Wyniki prób strzępienia przeprowadzanych w różnych instalacjach do strzępienia powinny być porównywalne, a co za tym idzie przeprowadzone w oparciu o takie same założenia. Przedsiębiorcy prowadzący stacje demontażu, sporządzając roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji przy określaniu masy odpadów przekazanych do strzępienia, poddanych następnie recyklingowi, odzyskowi i unieszkodliwieniu korzystają z przekazanych im przez prowadzących strzępiarki danych dotyczących prób strzępienia.

Obecnie w tym zakresie obowiązuje rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2010 r. w sprawie w sprawie próby strzępienia odpadów z pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 198, poz. 1319). Konieczność wydania nowego rozporządzenia wynika z art. 250 ust. 5 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21, z późn. zm.), zgodnie z którym dotychczas obowiązujące w tym zakresie rozporządzenie zachowuje moc do czasu wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2013 r. poz. 1162), nie dłużej jednak niż 24 miesiące od dnia wejścia w życie tej ustawy, to jest do dnia 23 stycznia 2015 r. Obecnie obowiązujące rozporządzenie określa również wzór informacji o wynikach próby strzępienia, jednak obecnie, zgodnie z ustawą o odpadach informacja o wynikach próby strzępienia jest elementem sprawozdania o którym mowa w art. 75 ww. ustawy, zatem bieżący projekt określa jedynie sposób przeprowadzenia próby strzępienia.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Jednolite założenia do prób strzępienia zgodnie z art. 38 mają zostać określone w drodze rozporządzenia.

Zakłada się, że w celu zapewnienia porównywalności wyników prób strzępienia niezbędne jest określenie następujących parametrów/czynników, które powinny być wspólne dla wszystkich prób strzępienia:

- informacja nt. podstawowych cech i pochodzenia strzępionych odpadów;
- minimalnej masy odpadów poddanych próbie strzępienia;
- frakcjach odpadów uzyskanych w wyniku strzępienia i ich masie;
- czynnościach jakie należy wykonać w ramach przygotowania do próby, podczas próby i po zakończeniu próby strzępienia.

Przedstawiony powyżej zakres wymaganych informacji i działań zapewni przejrzystość i porównywalność wyników.

Rozwiązania takie zostały zastosowane w obecnie obowiązującym rozporządzeniu. Rekomenduje się zachowanie sposobu przeprowadzania próby strzępienia, określonego rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 października 2010 r. w sprawie próby strzępienia odpadów z pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 198, poz. 1319). Od

2010 r. nie zaszyły istotne zmiany, ani w technologii strzępiania pojazdów, ani w sposobie demontażu pojazdów, które uzasadniałyby wprowadzenie zmian do rozporządzenia.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Do prób strzępiania pojazdów wycofanych z eksploatacji odnosi się decyzja Komisji Europejskiej z dnia 1 kwietnia 2005 r. określająca szczegółowe zasady dotyczące kontroli celów ponownego użycia/odzysku i ponownego użycia/recyklingu określonych w dyrektywie 2000/53/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji. Pkt 8 preambuły stanowi, iż niezbędne jest przeprowadzenie kampanii strzępiania celem określenia trendów, natomiast pkt 6 przypisów do ustawy wskazuje, że wydajność strumieni strzępiania pojazdów oblicza się na podstawie kampanii strzępiania w połączeniu z liczbą pojazdów wycofanych z eksploatacji przeznaczoną do strzępiania. W części krajów, np. w Belgii przeprowadza się próby strzępiania dla każdej ze strzępiarek funkcjonujących w kraju, aby określić zawartość i masę poszczególnych frakcji materiałowych uzyskiwanych w wyniku strzępiania pojazdów, na potrzeby sporządzenia sprawozdania o poziomach odzysku i recyklingu dla Komisji Europejskiej. W niektórych krajach, gdzie liczba instalacji do strzępiania jest wysoka, np. w Hiszpanii, przeprowadza się krajowe próby strzępiania w wybranych instalacjach uznanych za reprezentatywne.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Przedsiębiorcy prowadzący strzępiarki	Kilkanaście podmiotów	Źródła własne	Projektowane rozporządzenie nie wprowadza nowych obciążeń dla przedsiębiorców, jest tożsame z obecnie obowiązującym rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 października 2010 r w sprawie próby strzępiania odpadów z pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 198, poz. 1319).
Przedsiębiorcy prowadzący stacje demontażu	Ok. 800	wykazy prowadzone przez marszałków	Projekt rozporządzenia umożliwi przedsiębiorcom prowadzący stacje demontażu na uzyskiwanie danych niezbędnych do wywiązywania się z obowiązków sprawozdawczych z zakresu odzysku i recyklingu pojazdów.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Planowane są konsultacje publiczne, przeprowadzone w oparciu o §34 Uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979). Projekt zostanie przekazany następującym podmiotom:

1. Przemysłowemu Instytutowi Motoryzacji, ul. Jagiellońska 55, 03-301 Warszawa;
2. Przemysłowemu Instytutowi Automatyki i Pomiarów, Al. Jerozolimskie 202 02 486 Warszawa;
3. Stowarzyszeniu Forum Recyklingu Samochodów, Al. Jerozolimskie 202, 02 486 Warszawa;
4. Polskiemu Stowarzyszeniu Stacji Demontażu Pojazdów Eko-Auto, ul. Mścibora 8, 61-062 Poznań;
5. Instytutowi Transportu Drogowego, ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa;
6. Polskiemu Związkowi Przemysłu Motoryzacyjnego, Al. Niepodległości 69, 02 626 Warszawa;
7. Izbie Przemysłowo-Handlowej Gospodarki Złomem, ul. Świętokrzyska 18, 00 052 Warszawa;
8. Związkowi Pracodawców Gospodarki Odpadami, ul. Mokotowska 48/205, 00 542 Warszawa;
9. Krajowej Izbie Gospodarki Odpadami, Al. Jerozolimskie 44 pok. 324/325, 00 024 Warszawa;
10. Izbie Gospodarczej Metali Nieżelaznych, ul. Graniczna 29, 40-956 Katowice;
11. Ogólnopolskiej Izbie Gospodarczej Recyklingu, ul. Karmelicka 30/2, 00 181 Warszawa;
12. Polskiej Izbie Gospodarki Odpadami, ul. Świętokrzyska 36 lok. 47, 00 116 Warszawa;
13. Instytutowi Ekologii Terenów Uprzemysłowionych Kossutha 6, 40-844 Katowice;

14. Instytutowi Gospodarowania Odpadami, Barbary 21A./247, 40-053, Katowice;
 15. Instytutowi Metali Nieżelaznych, ul. Sowińskiego 5, 44-100 Gliwice;
 16. Instytutowi Metalurgii Żelaza, ul. K. Miarki 12, 44-100 Gliwice.

Ponadto, projekt rozporządzenia zostanie również przekazany do zaopiniowania marszałkom województw.

Stosownie do przepisu art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji, w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny. Wyniki przeprowadzonych konsultacji publicznych zostaną zamieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt zostanie przesłany do zaopiniowania Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego zgodnie z ustawą z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Wydatki ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Saldo ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												

Źródła finansowania

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian	0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)

W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw, w stosunku do przyjętych dotychczas rozwiązań nie wprowadza ono nowych obciążeń. Ponadto zaproponowane rozwiązanie oparte są o przyjęte przez przedsiębiorców technologie strzępienia i nie powinny w sposób znaczący wpłynąć na koszty strzępienia odpadów podczas przeprowadzania prób.						
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu								
☒ nie dotyczy								
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).				☐ tak ☐ nie ☐ nie dotyczy				
☐ zmniejszenie liczby dokumentów ☐ zmniejszenie liczby procedur ☐ skrócenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:				☐ zwiększenie liczby dokumentów ☐ zwiększenie liczby procedur ☐ wydłużenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:				
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.				☐ tak ☐ nie ☐ nie dotyczy				
Komentarz: Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na obciążenia regulacyjne, w tym obowiązki informacyjne, w stosunku do przyjętych dotychczas rozwiązań nie wprowadza ono nowych obciążeń.								
9. Wpływ na rynek pracy								
Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.								
10. Wpływ na pozostałe obszary								
☐ środowisko naturalne ☐ sytuacja i rozwój regionalny ☐ inne:			☐ demografia ☐ mienie państwowe			☐ informatyzacja ☐ zdrowie		

Omówienie wpływu	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na pozostałe obszary.
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego	
Projektowane rozporządzenie zastąpi rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2010 r. w sprawie próby strzępienia odpadów z pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 198, poz. 1319), które zostało czasowo utrzymane w mocy i traci moc z dniem wejścia w życie przedmiotowego projektu, jednak nie później niż 23 stycznia 2015 r.	
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?	
Ewaluacja efektów projektu nie jest przewidziana.	
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)	
-	

