

II MIĘDZYNARODOWA KONFERENCJA

RECYKLING
W KRAJU I NA ŚWIECIE



26 września 2017 r.

Hotel Novotel - Warszawa Centrum





Stowarzyszenie Forum Recyklingu Samochodów FORS ma przyjemność zaprosić Państwa na kolejne spotkanie przedstawicieli i sympatyków branży recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, które w tym roku odbędzie dnia 26 września 2017 r. w HOTELU NOVOTEL WARSZAWA CENTRUM pod nazwą **II Międzynarodowa Konferencja „Recykling w kraju i na świecie”**.

Od prawie 20 lat Stowarzyszenie FORS podejmuje działania na rzecz rozwoju branży recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, integracji środowiska recyklerów, a przede wszystkim szeroko rozumianej edukacji i wzajemnej współpracy przedstawicieli tej branży. Jesienne Konferencje Stowarzyszenia FORS na stałe wpisały się już w kalendarz imprez związanych z recyklingiem pojazdów. Od lat Konferencje FORS to miejsce spotkań, dyskusji i wymiany poglądów przedstawicieli administracji publicznej, świata nauki, firm prowadzących stacje demontażu i zajmujących się przetwarzaniem odpadów pochodzących

z pojazdów – teoretyków i praktyków. Po sukcesie ubiegłorocznej I Międzynarodowej Konferencji, w której udział wzięło blisko 200 osób, w tym wielu gości z zagranicy, postanowiliśmy, że w tym roku również spotkamy się w gronie międzynarodowym. Chcielibyśmy bowiem, aby Międzynarodowa Konferencja Stowarzyszenia FORS stała się imprezą cykliczną, na której co roku gromadzić się będą osoby związane z branżą recyklingu z całego świata i która promować będzie recykling pojazdów.

Tegoroczna Konferencja, podobnie jak ta, w roku ubiegłym, objęta została honorowym patronatem Ministerstwa Rozwoju. Liczymy na udział posłów i senatorów, przedstawicieli Rządu i administracji publicznej. Czynnym udział w Konferencji potwierdzili goście ze Stanów Zjednoczonych, Japonii, Wielkiej Brytanii, Holandii i Francji. Swoją udział potwierdziła również Pani Artemis H. Hull z Komisji Europejskiej, która od lat odpowiedzialna jest za sprawy dotyczące recyklingu pojazdów.

Spotkanie rozpoczniemy więc oceną realizacji Dyrektywy wrakowej 2000/53/WE, która jest głównym aktem prawnym w Unii Europejskiej, dotyczącym pojazdów wycofanych z eksploatacji. Dyrektywa, która wyznacza granice funkcjonowania branży recyklingu w całej Unii, w różny sposób została transponowana do krajowych porządków prawnych i poszczególne kraje mają różne doświadczenia wynikające z funkcjonowania systemu. Warto je poznać, bo wymiana doświadczeń pozwala wypracować lepsze i skuteczniejsze rozwiązania w walce z szarą strefą.

Tematem przewodnim Konferencji będzie jednak temat części. Przychody ze sprzedaży wymontowanych części stanowią podstawę ekonomiczną prowadzących stacje demontażu. Zmieniający się rynek, postęp technologiczny, wymagania i oczekiwania klientów, uwarunkowania prawne, konkurencja ze strony



szarej strefy – to istotne aspekty, które przedsiębiorca zajmujący się sprzedażą części z demontażu musi uwzględnić, aby odnieść sukces. Nasz gość ze Stanów Zjednoczonych podzieli się swoimi doświadczeniami i opowie, jak wygląda rynek części używanych w Stanach i jakie są możliwości rozwoju tej działalności. Dowiemy się również, jakie wyzwania przed prowadzącymi stacje demontażu stawia postęp technologiczny i coraz większa ilość elementów elektronicznych w pojazdach, a także, jakie doświadczenia w tym zakresie mają prowadzący stacje w Wielkiej Brytanii. Z kolei gość z Francji przedstawi Państwu rozwiązania funkcjonujące we Francji, które służą wsparciu rynku części używanych. Dowiemy się także, jak rynek części funkcjonuje w krajach Bliskiego Wschodu, z którymi współpracują również polscy przedsiębiorcy.

Poruszymy także temat ekonomicznych aspektów prowadzenia działalności polegającej na demontażu pojazdów. Tym razem polscy przedsiębiorcy zwrócą uwagę na te elementy, które są istotne z punktu widzenia planowania i prowadzenia biznesu, jakim jest prowadzenie stacji demontażu.

Problem migracji budzi emocje od dłuższego czasu. Na Konferencji poruszymy natomiast temat migracji zarobkowej. Gość z Japonii przedstawi doświadczenia swojego kraju oraz Korei Południowej w związku z przejmowaniem rynku w obszarze recyklingu pojazdów przez imigrantów. Nasi goście powiedzą również, jak zmienia się rynek pracy w Polsce, jak wygląda w Polsce migracja zarobkowa, jakie problemy z pozyskaniem pracowników mają prowadzący stacje demontażu i jakie są możliwości ich pozyskania.

Z pewnością ciekawym punktem Konferencji będzie także prezentacja dotycząca przestępczości samochodowej w Polsce i podejmowanej przez Policję walki z nią.

Przez cały czas trwania Konferencji w Sali dla Wystawców można będzie poznać ofertę firm, które swoje usługi i produkty dedykują



prowadzącym stacje demontażu. Będzie to doskonała okazja do nawiązania nowych kontaktów biznesowych, które z pewnością pomogą w pozyskaniu pojazdów do demontażu, zbyciu odpadów, czy też wyposażeniu stacji demontażu.

Zaproszenie na Konferencję kierujemy nie tylko do prowadzących stacje demontażu i ludzi związanych z branżą recyklingu, ale także do przedstawicieli Parlamentu, Rządu, samorządów, świata nauki oraz przedstawicieli szeroko rozumianej branży motoryzacyjnej i odpadowej. Jesteśmy przekonani, że w tak szerokim międzynarodowym gronie teoretyków i praktyków będzie można nie tylko poznać różne aspekty prowadzenia działalności związanej z recyklingiem pojazdów, ale też podjąć ciekawą dyskusję na temat możliwości i kierunków rozwoju branży.

Po Konferencji wszystkich gości i uczestników zapraszamy na uroczystą kolację, podczas której odbędzie się koncert z udziałem artystów sceny operowej. W mniej formalnych okolicznościach kontynuować będzie można dyskusje z naszymi gośćmi, nawiązać nowe kontakty i bliżej poznać specyfikę działalności stacji demontażu w innych krajach.

Następnego dnia tj. 27 września wszystkich zainteresowanych chcemy zaprosić do zwiedzania stacji demontażu. Przewidzieliśmy zwiedzanie dwóch stacji – jedna zlokalizowana jest w Łochowie, druga zaś w Dobrzyniewie Dużym koło Białegostoku.

Serdecznie zapraszamy do udziału w Konferencji.

Adam Małyшко
Prezes Stowarzyszenia FORS

PROGRAM

Godziny	Temat	Prezentujący temat
9 ⁰⁰ -10 ⁰⁰	Rejestracja uczestników. Możliwość zapoznania się z ofertą wystawców.*	Sekretariat
10 ⁰⁰ -10 ¹⁰	Otwarcie Konferencji.	Prowadzący
10 ¹⁰ -10 ³⁵	Ocena realizacji Dyrektywy 2000/53/ WE w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji.	Artemis H. Hull Komisja Europejska
10 ³⁵ -11 ⁰⁰	Działania Stowarzyszenia EGARA w Komisji Unii Europejskiej na rzecz recyklerów pojazdów.	Henk Jan Nix EGARA, Holandia
11 ⁰⁰ -11 ²⁵	Ekonomiczne aspekty recyklingu pojazdów w Polsce.	Adam Małyшко, Maciej Kuła FORS, Polska
11 ²⁵ -12 ⁰⁰	Dyskusja.	Prowadzący
12 ⁰⁰ -12 ²⁰	Przerwa kawowa.	
12 ²⁰ -12 ⁴⁵	Możliwości i praktyka zastosowania części pochodzących z demontażu pojazdów w USA.	Michael E. Wilson, ARA, USA
12 ⁴⁵ -13 ¹⁰	Elektronika w pojazdach – nowe wyzwania.	Jason Cross, FAB Recycling Ltd Wielka Brytania
13 ¹⁰ -13 ³⁵	Działania Państwa na rzecz rozwoju rynku części używanych – przykład francuski	Dorothee Decrop, CNPA, Francja
13 ³⁵ -14 ¹⁰	Dyskusja.	Prowadzący
14 ¹⁰ -15 ¹⁰	OBIAD	
15 ¹⁰ -15 ³⁰	Walka Policji z przestępczością samochodową.	Podinsp. Magdalena Kowalewska, KSP Warszawa, Polska

15 ³⁰ -15 ⁵⁵	Przejmowanie rynku w obszarze recyklingu pojazdów przez imigrantów - na przykładzie Japonii i Korei Południowej.	Prof. Kenichi Togawa, Kumamoto University Japonia
15 ⁵⁵ -16 ²⁰	Rynek części na Bliskim Wschodzie. Migracja zarobkowa w Polsce.	Alina Boreta, K & B Group Alina Boreta Polska/Syria
16 ²⁰ -16 ⁴⁵	Możliwości pozyskania pracowników z Ukrainy do stacji demontażu.	Katarzyna Soboczyńska KS SERVICE, Polska
16 ⁴⁵ -17 ²⁰	Dyskusja	Prowadzący
17 ²⁰ -17 ³⁰	Podsumowanie i zamknięcie Konferencji	Prowadzący

*Z ofertą wystawców będzie można zapoznać się w godzinach 9⁰⁰-19⁰⁰
W trakcie Konferencji prowadzone będzie tłumaczenie symultaniczne polsko-angielskie, angielsko –polskie

27 września 2017 r. – zwiedzanie stacji demontażu

9 ⁰⁰ -10 ³⁰	Dojazd do stacji w Łochowie.
10 ³⁰ -11 ³⁰	Zwiedzanie stacji (po zwiedzaniu – możliwość powrotu do Warszawy).
11 ³⁰ -13 ³⁰	Dojazd do Dobrzyniewa.
13 ³⁰ -14 ³⁰	Zwiedzanie stacji.
14 ³⁰ -15 ⁰⁰	Obiad
15 ⁰⁰ -18 ⁰⁰	Powrót do Warszawy.

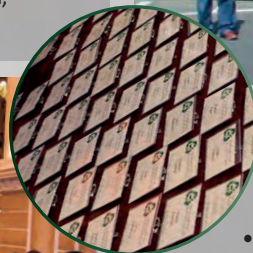
Organizator zastrzega sobie prawo zmiany programu konferencji.



Stowarzyszenie Forum Recyklingu Samochodów FORS istnieje od 1998 r. Jest dziś najstarszą i największą organizacją w Polsce zrzeszającą przedstawicieli branży recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz osoby zainteresowane tą tematyką. Skupia ponad 200 członków, z czego większość stanowią przedsiębiorcy prowadzący stacje demontażu.

Czym zajmuje się Stowarzyszenie FORS?

Wspólnie z naszymi członkami podejmujemy działania na rzecz rozwoju recyklingu samochodów w Polsce, w szczególności w zakresie techniki, ekonomiki i ochrony środowiska naturalnego.



Działalność FORS w praktyce to między innymi:

- reprezentacja interesów przedsiębiorców zajmujących się recyklingiem pojazdów wycofanych z eksploatacji przed organami stanowiącymi prawo,
- organizacja podnoszących wiedzę oraz umiejętności konferencji, szkoleń tematycznych, spotkań informacyjnych, wizyt studialnych u zaprzyjaźnionych instytucji i przedsiębiorców w kraju i za granicą,
- świadczenie porad prawnych i technicznych w kwestiach prowadzenia działalności gospodarczej związanej z szeroką rozumianą problematyką gospodarki odpadami,
- promocja działalności gospodarczej Członków Stowarzyszenia,
- informowanie o bieżących zmianach w prawie, wydarzeniach oraz ważnych z punktów widzenia działalności informacji.



Partnerzy Współpracujący



Polski Związek Przemysłu
MOTORYZACYJNEGO



STOWARZYSZENIE
OPERATORÓW
PRODUKTÓW
I
MOTORYZACYJNYCH



POLSKA IZBA MOTORYZACJI



IZBA
PRZEMYSŁOWO-HANDLOWA
GOSPODARKI ZŁOMEM



StowarzyszenieKomisow.pl



ZWIĄZEK
DEALERÓW
SAMOCHODÓW



Artemis Hatzi-Hull ▼

Artemis Hatzi-Hull jest prawniczką i pracuje w Dyrekcji ds. Gospodarki o Obiegu Zamkniętym i Rozwoju Ekologicznego przy Głównej Dyrekcji ds. Środowiska Komisji Europejskiej.

Pracuje w zespole zajmującym się gospodarką odpadami surowcami wtórnymi. Od roku 2006 jest odpowiedzialna za Dyrektywę o pojazdach wycofanych z eksploatacji, odpowiadając jednocześnie za Dyrektywę o bateriach, Dyrektywę o opakowaniach, studium Komisji Europejskiej na temat odpadów z tworzyw sztucznych, które przyczyniło się do wprowadzenia Strategii UE dla tworzyw sztucznych, a także pełni rolę koordynatora prawnego dla dyrektyw o parach odlotowych. Artemis dołączyła do Komisji Europejskiej w 1996 roku i przez dziesięć lat pracowała jako radca prawny ds. dotacji badawczych w Głównej Dyrekcji ds. Badań, po czym w roku 2006 przeniosła się do Głównej Dyrekcji ds. Środowiska. Wcześniej pracowała w kancelariach adwokackich w Grecji, Stanach Zjednoczonych i Belgii, gdzie zajmowała się transportem, biznesem i prawem europejskim.



Henk Jan Nix ▼

Działa na rzecz EGARA - organizacji patronackiej europejskich firm zajmujących się złomowaniem pojazdów - od 2005 roku, a od 2007 jest sekretarzem generalnym i ma dobre stosunki z Komisją Europejską, producentami i innymi podmiotami. Henk Jan mieszka w Holandii i jest starszym doradcą ds. polityki holenderskiego stowarzyszenia firm zajmujących się złomowaniem Stiba, gdzie udziela się od roku 1998. Henk Jan posiada tytuł licencjata z zakresu nauk o środowisku.



Adam Małyшко ▼

Przedsiębiorca, ekspert w dziedzinie recyklingu samochodów oraz szeroko rozumianej gospodarki odpadami. Od 11 lat Prezes Stowarzyszenia Forum Recyklingu Samochodów (FORS). Aktywny członek Izby Przemysłowo Handlowej Gospodarki Złomem oraz Polskiego Stowarzyszenia Naukowego Recyklingu (PSNR). Inicjator wielu praktycznych i legislacyjnych rozwiązań w dziedzinie recyklingu samochodów oraz innych grup odpadów. Twórca systemu ARES – Ambient Recycling System.



Maciej Kula ▼

Absolwent wydziału zarządzania Szkoły Głównej Handlowej w Warszawie. Z branżą motoryzacyjną związany od początku swojej drogi zawodowej. Od 10 lat prowadzi Stację Demontażu Pojazdów w Rypinie, woj. Kujawsko-Pomorskie. Wieloletni członek FORS, pełniący obecnie funkcję członka zarządu.



Michael E. Wilson ▼

Dyrektor Generalny Stowarzyszenia ds. Recyklingu Pojazdów (ARA). Odkąd został wybrany na to wysokie stanowisko w 1997 roku, Wilson pomógł stowarzyszeniu przeobrazić się w silny podmiot lobbystyczny działający w Waszyngtonie, którego wpływy obejmują jednak również całe Stany Zjednoczone oraz świat. Wilson zeznawał przed komisjami Kongresu oraz rozmawia z mediami, grupami interesu publicznego i innymi zainteresowanymi stronami w imieniu przemysłu profesjonalnego recyklingu samochodów. Wilson jest autorem licznych artykułów o różnej tematyce. Jego nazwisko pojawiało się w artykułach publikowanych przez New York Times, Washington Post, Wall Street Journal, USA Today, Los Angeles Times i Boston Herald, pojawiał się też w głównych sieciach telewizyjnych, m.in. CBS Evening, Fox News Channel i programach telewizyjnych takich jak „Autoline This Week”, cotygodniowym półgodzinnym programie dyskusyjnym nadawanym z Detroit, z udziałem najbardziej znanych dyrektorów i dziennikarzy motoryzacyjnych.



Jason Cross ▼

Dyrektor zarządzający FAB Recycling Ltd, FAB Bundle Ltd oraz Mygreenfleet, związany z branżą demontażu pojazdów od blisko 25 lat. Zasiada w komitecie BVSF (British Vehicle Salvage Federation), a także w kilku panelach branżowych ds. części zielonych. Jason wraz z zespołem FAB zdobyli wiele nagród, zarówno krajowych, jak i zagranicznych z zakresu innowacji, obsługi klienta oraz jakości, a ostatnio zgarnęli nagrodę ARA Member of the Year (członek roku ARA) przyznaną w 2016 roku w USA. Od początku swojej kariery zawodowej Jason ciężko pracuje szukając możliwości, podążając za głosem instynktu oraz zachowując rzetelność względem swoich pracowników. Obecnie kieruje on rosnącą w tempie 25% rocznie firmą z branży recyklingu pojazdów dysponującą dwoma zakładami o powierzchni 10 akrów. FAB obsługuje bezpośrednio największe floty pojazdów w Wielkiej Brytanii, takie jak m.in. Mercedes Benz, “The Police”, British Gas, DHL, Europcar.



Dorothee Decrop ▼

W 2009 roku została Sekretarzem Generalnym firm recyklingu pojazdów, a w roku 2016 została Dyrektorem QSE, w dziale Recyklingu i Gospodarki o Obiegu Zamkniętym. Od 2001 roku śledziłam w CNPA wszystkie kwestie dotyczące pojazdów wycofanych z eksploatacji. Kierowała zażaleniem złożonym do Komisji Europejskiej, które doprowadziło do złożenia pozwu do Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej (C64/09) z 15/04/2010. CNPA to Krajowa Rada Zawodów Związanych z Motoryzacją, która reprezentuje firmy z branży handlu i dystrybucji, obsługi posprzedażowej i napraw, usług i recyklingu oraz firmy z branży gospodarki o obiegu zamkniętym, od dealerów samochodowych po firmy zajmujące się recyklingiem odpadów, firm remontowych, warsztatów, agencji wynajmu samochodów, szkół jazdy, myjni samochodowych, firm holowniczych itp.



Magdalena Kowalewska ▼

Rozpoczęła służbę w Policji 1 maja 1992 r. Przez kolejne lata związana była zawodowo z Komendą Rejonową Policji Warszawa VI, pełniąc m.in. funkcje: Naczelnika Wydziału Dochodzeniowo.

Od stycznia 2015 r. zajmuje się zwalczaniem szeroko rozumianej przestępczości samochodowej pełniąc obowiązki Naczelnika

Wydziału do walki z Przestępczością Samochodową Komendy Stołecznej Policji. Ukończyła pedagogikę resocjalizacyjną w Akademii Pedagogiki Specjalnej im. Marii Grzegorzewskiej oraz studia podyplomowe z zarządzania organizacją w Wyższej Szkole Zarządzania i Prawa im. Heleny Chodkowskiej oraz Wyższą Szkołę Policji w Szczytnie.

Zdobyte doświadczenie od wielu lat przekazuje prowadząc zajęcia dydaktyczne w takich uczelniach jak Wszechnica Polska Szkoła Wyższa Towarzystwa Wiedzy Powszechnej w Warszawie i Wyższa Szkoła im. Bogdana Jańskiego w Warszawie.



Professor Dr. Kenichi TOGAWA ▼

Urodzony w Sapporo na wyspie Hokkaido w Japonii w 1964 r.

Jego ojciec był profesorem wizytującym języka japońskiego i historii Japonii na Uniwersytecie Warszawskim w latach 1983-84.

Nie mówi po polsku, ale mocno interesuje się Polską z racji pobytu w Polsce swego ojca. Gdy miał 20 lat wraz z rodzicami i siostrą spędził

w Polsce wakacje. Jego zainteresowania obejmują badania porównawcze branży recyklingu pojazdów na świecie, w szczególności w obszarze wschodniej Azji. Jest geografem gospodarczym.

Aktualnie jest profesorem na Uniwersytecie Kumamoto oraz szefem centrum ds. środowiska i bezpieczeństwa w tej samej instytucji.



Alina Boreta ▼

Właściciel firmy K & B Group Alina Boreta. Od 2011 zajmuje się aktywnym promowaniem recyklingu. W roku 2011 otworzyła Organizację pozarządową SOS Codziennosc, która zajmowała się organizacją Karkonoskich Festiwalu Recyklingu. Doradca biznesowy, ukończyła studia wyższe - kierunek logistyka w biznesie. Od roku 2013

współpracuje z klientami z Bliskiego Wschodu. W roku 2016 powstało konsorcjum Khouri & Boreta Group Sp Z.O.O. zajmujące się sprzedaż samochodów ciężarowych, konsorcjum w krótkim czasie przekształciło się w K & B Group Alina Boreta. Od kwietnia 2017 roku Firma K&B przejęła stację demontażu, żeby wzmocnić pozycję na rynku już światowym.



Katarzyna Soboczyńska ▼

Regionalny Specjalista ds. Sprzedaży B2B w Agencji Zatrudnienia KS Service Sp.z o.o. Pracuje w sprzedaży specjalistycznych usług B2B od kilkunastu lat. Jako praktyk codziennie wspiera Klientów w realizacji projektów rozwoju ich firm.

PROWADZĄCY

Agnieszka Misiejuk



Radca prawny, prowadzi praktykę w ramach indywidualnej Kancelarii Radcy Prawnego zorientowanej na kompleksową obsługę przedsiębiorców w sprawach administracyjnych, gospodarczych, cywilnych oraz prawa pracy. Specjalizuje się w zagadnieniach z zakresu prawa ochrony środowiska i gospodarki odpadami, w tym pojazdami wycofanymi z eksploatacji. Doświadczenie zdobywała m.in. dzięki współpracy z firmą prowadzącą jedną z wiodących stacji demontażu pojazdów w kraju oraz podmiotami zajmującymi się odbiorem i zagospodarowaniem odpadów komunalnych w województwie podlaskim i mazowieckim. Posiada wieloletnie doświadczenie związane z reprezentacją przedsiębiorców przed organami administracji publicznej, m.in. w ramach procedur kontrolnych oraz doświadczenie procesowe (reprezentacja Klientów przed sądami cywilnymi wszystkich instancji i sądami administracyjnymi). Współpracuje z organizacjami pozarządowymi w zakresie doradztwa prawnego oraz organizacji szkoleń. Ze Stowarzyszeniem FORS jest związana od kilkunastu lat, od 5 lat pełni funkcję Wiceprezesa Zarządu.

Łukasz Cioch



Prezenter, konferansjer, moderator (specjalistycznych) debat branżowych – pasjonat komunikacji międzykulturowej i niewerbalnej, wyspecjalizowany w ekosystemach biznesowych. Prowadzi autorskie szkolenia w zakresie wystąpień publicznych, komunikacji niewerbalnej oraz technik prezentacji. Doradca ds. Komunikacji i Public Affairs w ASPIRE (Stowarzyszenie IT i Business Process Services skupiające ponad 150 największych międzynarodowych firm w Małopolsce). Tłumacz konferencyjny z wieloletnim doświadczeniem oraz tłumacz książek autorstwa światowych guru zarządzania (stała współpraca z Harvard Business Review). Współpracował m.in. z DISCOVERY CHANNEL, TVP1, TVN, RMF Classic. Koordynował kilka międzynarodowych konferencji, wydarzeń i projektów; stworzył Centrum Analiz Energetycznych (think-tank), którym zarządzał w latach 2011–2012. Tłumacz konferencyjny z wieloletnim doświadczeniem oraz tłumacz książek autorstwa światowych guru zarządzania (stała współpraca z Harvard Business Review).

Sponsor Złoty



Sponsor Srebrny

INVMET

Sponsor Brązowy



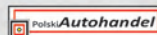
Sponsor Organizacyjny



Patroni medialni



WARSZTATOWIEC.info



Zgłoszenia do 15 września 2017 r. – www.fors.pl

Stowarzyszenie Forum Recyklingu Samochodów – Al. Jerozolimskie 202, 02-486 Warszawa – Tel./fax. +48 22 974 01 14, e-mail: biuro@fors.pl