



Warszawa, dnia 15-04-2016 r.

**MINISTERSTWO ŚRODOWISKA
PODSEKRETARZ STANU**

Sławomir Mazurek

DGO-II.070.3.2016.AAG

**Pan
Marek Kuchciński
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

Odpowiadając na interpelację z dnia 24 marca br. posła Dariusza Piontkowskiego w sprawie sytuacji firm zajmujących się recyklingiem pojazdów - K8INT1886 poniżej przekazuję stosowne wyjaśnienia.

Odnosząc się do pierwszego pytania „Czy możliwe jest wprowadzenie odpowiednich sankcji dla firm zajmujących się nielegalnym demontażem pojazdów wycofanych z eksploatacji?” uprzejmie wyjaśniam, iż ustawa z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. 2015 r. poz. 140 i 933) zawiera sankcje dla osób oraz firm zajmujących się nielegalnym demontażem pojazdów wycofanych z eksploatacji. Zgodnie z art. 53a tej ustawy osoby lub firmy, które poza stacją demontażu dokonują nielegalnego demontażu pojazdów, podlegają karze pieniężnej w wysokości od 10 000 do 300 000 zł. Kary te wymierza, w drodze decyzji, wojewódzki inspektor ochrony środowiska.

Warto przy tym wyjaśnić, że pojazd wycofany z eksploatacji stanowi, zgodnie z art. 3 pkt 6 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2013 r. poz. 21 z późn. zm.), odpad i ze względu na swoją charakterystykę oraz zawartość substancji i elementów takich jak: oleje, paliwo, płyn hamulcowy, freony, baterie i akumulatory, elementy wybuchowe, elementy zawierające rtęć jest odpadem niebezpiecznym i powinien zostać zagospodarowany w sposób bezpieczny dla środowiska i zdrowia ludzi. Z tego powodu wprowadzono do polskiego prawa przepisy zobowiązujące do przekazywania takich pojazdów do stacji demontażu bezpośrednio lub za pośrednictwem punktów zbierania pojazdów. Osoby lub podmioty, które nie przekazują pojazdu wycofanego z eksploatacji do przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu lub przedsiębiorcy prowadzącego punkt zbierania pojazdów podlegają, zgodnie z art. 48 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, karze grzywny.

Należy przy tym zauważyć, że ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012 poz. 1137 z późn. zm.) warunkuje możliwość wyrejestrowania pojazdu m.in. od okazania zaświadczenia o demontażu pojazdu, które wydawane jest przez legalnie działające stacje demontażu i punkty zbierania pojazdów. Jednocześnie zgodnie z przepisami ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim

Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. 2013 r. poz. 392 z późn. zm.) posiadacz pojazdu zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jest obowiązany posiadać ochronę ubezpieczeniową przez cały okres, w którym pojazd jest zarejestrowany. Przepisy te dodatkowo skłaniają więc użytkowników do przekazywania zużytych pojazdów do legalnego ich zagospodarowania, które pozwala na wyrejestrowanie pojazdu, a tym samym na uniknięcie płacenia ubezpieczenia OC w odniesieniu do nieużywanego pojazdu.

Ponadto w art. 194 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21, z późn. zm.) zawarte są przepisy umożliwiające wojewódzkim inspektorom ochrony środowiska wymierzanie kar pieniężnych podmiotom nielegalnie zbierającym pojazdy wycofane z eksploatacji (w wysokości od 1 000 zł do 1 000 000 zł).

Należy też wskazać, że Inspekcja Ochrony Środowiska od początku obowiązywania ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (tj. od 2005 r.) kontroluje podmioty podejrzane o prowadzenie nielegalnego zbierania i demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, zaś od 2010 r., tj. od momentu wprowadzenia do ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz do ustawy o odpadach przepisów dot. administracyjnych kar pieniężnych – wymierza kary pieniężne za nielegalne zbieranie i demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji. Przykładowo w latach 2010-2015 wydanych zostało ponad 280 decyzji w sprawie wymierzenia kar pieniężnych za prowadzenie nielegalnego demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na kwotę ok. 4,6 mln zł.

Odnosząc się natomiast do drugiego pytania: „Czy Ministerstwo przewiduje zmianę przepisów dotyczących recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji?” uprzejmie informuję, że w dniu 1 stycznia 2016 r. weszły w życie przepisy ustawy z dnia 27 maja 2015 r. o zmianie ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015 r. poz. 933), które w dużym stopniu modyfikują istniejący system zagospodarowania pojazdów wycofanych z eksploatacji. Krótki okres obowiązywania tych przepisów nie pozwala jeszcze na dokonanie ich pełnej oceny. Planowane jest natomiast przeprowadzenie takiej analizy w przyszłości w kontekście ewentualnej dalszej konieczności zmian prawa w zakresie recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Z poważaniem

Sławomir Mazurek
Podsekretarz Stanu
Ministerstwo Środowiska
/ – podpisany cyfrowo/

Do wiadomości:

Sekretariat Prezesa Rady Ministrów, Kancelaria Prezesa Rady Ministrów