



S T O W A R Z Y S Z E N I E
FORUM RECYKLINGU SAMOCHODÓW

Al. Jerozolimskie 202,

02-486 WARSZAWA

System pojazdów wycofanych z eksploatacji w Polsce

Stan aktualny, identyfikacja problemów

Agnieszka Misiejuk, Adam Małyszko

Stowarzyszenie FORS

Warszawa, 8 lutego 2017 r.

Stowarzyszenie FORS

- Działa od 1998 roku.
- Zrzesza osoby zainteresowane recyklingiem pojazdów, w tym przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu.
- Aktualnie liczy ponad 200 członków.
- Jest forum dyskusji, wymiany poglądów i doświadczeń ludzi nauki, przedsiębiorców i pasjonatów recyklingu pojazdów.

„Celem Stowarzyszenia jest działanie na rzecz rozwoju recyklingu samochodów w Polsce, w szczególności w zakresie techniki, ekonomiki i ochrony środowiska naturalnego”

Statut FORS 1998 r.



PODSTAWY PRAWNE DZIAŁANIA SYSTEMU RECYKLINGU W POLSCE

- Ustawa z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji i przepisy wykonawcze do tej ustawy.
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2011 r. Prawo ochrony środowiska.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.
- **Dyrektywa 2000/53/WE w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji.**



UCZESTNICY SYSTEMU RECYKLINGU

- Wprowadzający pojazdy.
- Właściciele pojazdów.
- Przedsiębiorcy prowadzący stacje demontażu.
- Przedsiębiorcy prowadzący punkty zbierania pojazdów.
- Przedsiębiorcy prowadzący strzępiarki.
- Przedsiębiorcy prowadzący odzysk/recykling odpadów pochodzących z pojazdów.
- Organy administracji publicznej (wydające decyzje oraz służby kontrolne).



WPROWADZAJĄCY POJAZD

wprowadzający pojazd - to przedsiębiorca będący producentem pojazdu lub przedsiębiorcę prowadzącego działalność gospodarczą w zakresie wewnątrzwspólnotowego nabycia lub importu.



OBOWIĄZKI WPROWADZAJĄCYCH

- Projektowanie i produkcja pojazdów uwzględniająca wykorzystanie odpowiednich materiałów (pochodzących z recyklingu), ograniczanie substancji niebezpiecznych, uwzględniające wymogi demontażu oraz ponownego użycia części i przedmiotów wyposażenia, oraz odzysku i recyklingu.
- Opracowanie informacji dotyczącej sposobu demontażu nowego pojazdu i nieodpłatne przekazanie jej prowadzącemu stację demontażu.



OBOWIĄZKI WPROWADZAJĄCYCH

- Producenci oraz dokonujący wewnątrzwspólnotowego nabycia lub importu przedmiotów wyposażenia i części pojazdów są obowiązani do nieodpłatnego udostępnienia wprowadzającemu pojazd oraz przedsiębiorcy prowadzącemu stację demontażu informacji dotyczącej sposobu demontażu, magazynowania i testowania przedmiotów wyposażenia i części pojazdów, które mogą być przeznaczone do ponownego użycia.
- **Obowiązek ten dotyczy wprowadzającego pojazdy, który wydaje kartę pojazdu.**



OBOWIĄZKI WPROWADZAJĄCYCH

- Zapewnienie sieci zbierania pojazdów, której wielkość uzależniona jest od liczby pojazdów wprowadzanych w roku kalendarzowym przez danego wprowadzającego.
- Wprowadzający nie więcej niż 1000 pojazdów – zapewniają sieć obejmującą co najmniej trzy stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów, w tym co najmniej jedną stację demontażu, położone w różnych miejscowościach.



OBOWIĄZKI WPROWADZAJĄCYCH

- Wprowadzający powyżej 1000 pojazdów - zapewnia sieć obejmującą terytorium kraju w taki sposób, aby w każdym województwie były prowadzone co najmniej trzy stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów, w tym co najmniej jedna stacja demontażu, położone w różnych miejscowościach, zapewniające właścicielowi pojazdu możliwość oddania pojazdu wycofanego z eksploatacji.



OBOWIĄZKI WPROWADZAJĄCYCH

- Wprowadzający pojazd zapewnia sieć wyłącznie przez własne stacje demontażu i punkty zbierania pojazdów lub na podstawie umów z przedsiębiorcami prowadzącymi stacje demontażu.
- W umowach należy zawrzeć m.in. warunki finansowania przez wprowadzającego pojazd **kosztów gospodarowania odpadami pochodzącymi z pojazdów wycofanych z eksploatacji**, w szczególności z pojazdów wycofanych z eksploatacji nieposiadających wartości rynkowej lub o wartości rynkowej ujemnej, w sposób zapewniający osiągnięcie poziomów odzysku i recyklingu, uwzględniając liczbę pojazdów wprowadzonych na terytorium kraju przez danego wprowadzającego pojazd.



OBOWIĄZKI WŁAŚCICIELI

- Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji może go przekazać wyłącznie do przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu lub prowadzącego punkt zbierania pojazdów.
- Pojazd powinien być kompletny, a w przypadku gdy pojazd nie jest kompletny właściciel musi liczyć z tym, że prowadzący stację demontażu lub punkt zbierania obciąży go opłatą za przyjęcie pojazdy niekompletnego.



OBOWIĄZKI PROWADZĄCYCH STACJE DEMONTAŻU

- Zapewnienie bezpiecznego dla środowiska i zdrowia ludzi przetwarzania pojazdów wycofanych z eksploatacji i powstających z nich odpadów.
- Odpowiednie wyposażenie stacji demontażu.
- Przyjęcie każdego pojazdu wycofanego z eksploatacji, jego zdemontowanie i zagospodarowanie odpadów powstałych z pojazdów.
- Przyjęcie będących odpadami części samochodowych usuniętych w trakcie naprawy.



OBOWIĄZKI PROWADZĄCYCH STACJE DEMONTAŻU

- Wystawienie stosownych dokumentów związanych z przyjęciem pojazdu (zaświadczenie o demontażu lub o przyjęciu pojazdu niekompletnego, unieważnienie dowodu rejestracyjnego i tablic rejestracyjnych), przekazanie jednego egzemplarza wystawionych zaświadczeń do organu rejestracyjnego.
- Osiągnięcie wymaganych poziomów odzysku i recyklingu (95% i 85%).



OBOWIĄZKI PROWADZĄCYCH PUNKTY ZBIERANIA POJAZDÓW

- Prowadzący punkt działa w imieniu prowadzącego stację demontażu, z którym ma podpisaną umowę i w jego imieniu wystawia zaświadczenia o demontażu/przyjęciu pojazdu niekompletnego.
- Obowiązki analogiczne do tych, jakie ma prowadzący stację demontażu – za wyjątkiem obowiązku przetwarzania pojazdów oraz osiągnięcia poziomów odzysku i recyklingu.



OBOWIĄZKI PROWADZĄCYCH STRZĘPIARKI

- Zapewnienie bezpiecznego dla środowiska i zdrowia ludzi rozdrabniania odpadów pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji.
- Wykonanie raz na 5 lat próby strzępienia odpadów pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji.



OBOWIĄZKI ORGANÓW ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ

- Wskazane w ustawie organy (starosta lub RDOŚ - dla punktu, marszałek województwa lub RDOŚ – dla stacji demontażu) wydają decyzje na działalność i kontrolują prawidłową realizację decyzji.
- Inspekcja ochrony środowiska – kontrola działalności prowadzących stacje demontażu i prowadzących punkty zbierania.



SYSTEM ZBIERANIA

- identyfikacja problemów

- Brak skutecznego systemu zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji – ok. **60%** pojazdów wycofanych z eksploatacji trafia do szarej strefy.
- Brak nadzoru nad systemem rejestracji i wyrejestrowania pojazdów - aktualnie ok. **13 milionów** pojazdów nieistniejących figuruje w `CEPiK - liczba ta ciągle rośnie.
- Brak precyzyjnego określenia momentu w którym to pojazd przestaje być pojazdem w rozumieniu prawa o ruchu drogowym a staje się pojazdem wycofanym z eksploatacji - odpadem w rozumieniu ustawy o odpadach.
- Brak przepisu zabraniającego demontażu pojazdu, który nie posiada statusu odpadu.
- Trudności z odróżnieniem pojazdu od pojazdu wycofanego z eksploatacji.



„Martwe dusze”

- Liczba pojazdów nieubezpieczonych – „martwych dusz” wynosiła w roku :
- 2006 - 5 628 107
- 2009 - 8 437 904
- 2015 - 12 132 507
- 2016 - ok. 13 000 000
- W ciągu ostatnich 10 lat średnio każdego roku przybywało ok. 737 tyś „martwych dusz” – pojazdów zdemontowanych w szarej strefie!



Liczba pojazdów rejestrowanych po raz pierwszy w Polsce - lata 2008 - 2016

Dane CEPIK

2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016 bez grudnia	2016 szacunek
1 982 544	1 437 533	1 466 455	1 368 145	1 314 476	1 379 552	1 457 325	1 584 552	1 645 351	1 794 928



Pojazdy wyrejestrowane w Polsce lata 2007 - 2016

Dane CEPIK

Lata	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Wyrejestrowania na podstawie zaświadczeń ze stacji demontażu	147338	194586	218152	232659	306023	350040	398825	447525	460088	414361
Kradzież	13703	13116	13298	12364	13049	13010	11814	11524	10298	10140
Trwała utrata	14492	11534	5230	4107	4048	4148	4105	1567	4007	2501
Wywóz za granicę	12710	10170	12266	12206	16371	18934	16165	12093	10019	42216
Razem	188243	229406	248946	261336	339491	386132	430909	472709	484412	469218



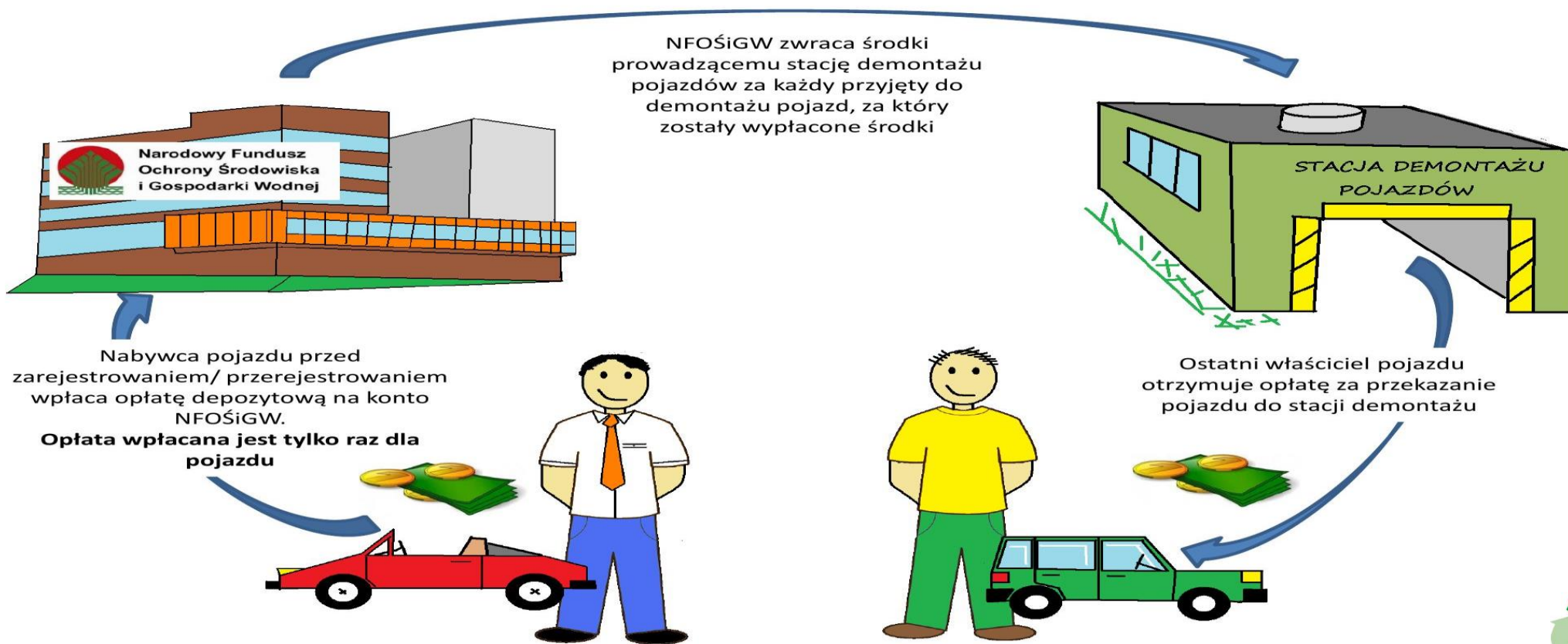
SYSTEM ZBIERANIA - rekomendacje

- Uporządkowanie przepływu informacji przekazywanych do CEPiK - wycofanie z obiegu karty pojazdu.
- Udostępnienie bazy CEPiK prowadzącym stacje demontażu w zakresie niezbędnym do realizacji nałożonych obowiązków.
- Wprowadzenie systemu zachęt ekonomicznych kierowanych do ostatniego właściciela pojazdu wycofanego z eksploatacji – np. system premii „500 za 500”.
- Włączenie do systemu ubezpieczycieli - nadanie uprawnień do określania momentu, w którym pojazd staje się odpadem.
- Włączenie do systemu zbierania producentów oraz wprowadzających pojazdy - obowiązek utworzenia sieci nie ma żadnego wpływu na ilość zbieranych pojazdów.



System 500 za 500

System premii motywacyjnych



SYSTEM PRZETWARZANIA

- identyfikacja problemów

- Przypisanie odpowiedzialności za osiągnięcie wymaganych poziomów odzysku i recyklingu wyłącznie przedsiębiorcy prowadzącemu stację demontażu.
- Odpowiedzialność finansowa za nieosiągnięcie poziomów odzysku i recyklingu (od 1 stycznia 2016 r. wprowadzony został system opłat - kar).
- Brak systemu zwrotu kosztów (ujemnego bilansu) przetwarzania pojazdów.
- Zakłócenie konkurencyjności - przetwarzanie niezgodne z wymaganiami, tylko 8 % masy pojazdów po demontażu trafia do strzępiarki, łatwopalne pozostałości po demontażu są spalane w różnych nieprzystosowanych piecach, przyczyniając się do wszechobecnego smogu.



Ilość stacji demontażu pojazdów oraz punktów zbierania pojazdów w Polsce 2006 - 2016

Rok	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Ilość stacji demontażu pojazdów	453	551	611	657	693	734	792	854	924	1002	1025
Ilość punktów zbierania pojazdów	84	104	109	117	115	122	126	132	134	135	125
RAZEM	537	655	720	774	808	856	918	986	1058	1137	1150



Osiągane poziomy odzysku i recyklingu w Polsce 2006 – 2015

Osiągnięte poziomy odzysku i recyklingu w latach 2006-2015

Dane MŚ

Osiągnięty poziom	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015*
Odzysku	85,80%	77%	80,10%	88%	89,80%	91,50%	92,80%	90,30%	88%	97,07%
Recyklingu	84,70%	72,80%	79,50%	87,10%	88,80%	89,50%	90,40%	88,60%	85,50%	95,15%

*Dane NFOŚiGW, które wymagają weryfikacji i uzupełnienia przed przekazaniem do KE.



SYSTEM PRZETWARZANIA

- rekomendacje

- Włączenie do odpowiedzialności za osiągnięcie poziomów odzysku i recyklingu pozostałych operatorów - między innymi prowadzących strzępiarki.
- Zastąpienie kar za nieosiągnięcie wymaganych poziomów odzysku i recyklingu programami motywacyjnymi finansowanymi z NFOŚiGW - np. zwiększenie efektywności strzępiarek.
- Wprowadzenie systemu zwrotu kosztów (ujemnego bilansu) przetwarzania pojazdów przez wszystkich wprowadzających pojazdy – proporcjonalnie do liczby wprowadzanych pojazdów, wszystkim prowadzącym stacje demontażu proporcjonalnie do masy przetworzonych pojazdów – aktualnie art. 11a ustawy o recyklingu... nie przewiduje zwrotów kosztów przetwarzania pojazdów a jedynie niewielkiej grupie przedsiębiorców zwrot kosztów zagospodarowania odpadów powstałych w wyniku demontażu pojazdów.



DOKUMENTACJA I PROCEDURY

- identyfikacja problemów

- Rozbudowana i skomplikowana sprawozdawczość.
- Konieczność gromadzenia przez prowadzących stacje demontażu wielu danych.
- Problemy z pozyskaniem niezbędnych danych (np. masa własna pojazdu, problemy z identyfikacją, które z przekazywanych do stacji pojazdów podlegają ustawie o recyklingu, dla których oblicza się poziomy odzysku i recyklingu).
- Skomplikowana procedura wyrejestrowania pojazdu przekazanego do demontażu.



DOKUMENTACJA I PROCEDURY

- rekomendacje

- Uproszczenie sprawozdawczości poprzez ograniczenie liczby danych do tych, które są niezbędne do wypełnienia sprawozdań do UE w zakresie pojazdów wycofanych z eksploatacji.
- W zakresie masy własnej – określenie źródła danych, dostęp do źródła danych, np. CEPIK.
- Uproszczenie procedury wyrejestrowania pojazdu, w tym wprowadzenie elektronicznego systemu przekazywania danych ze stacji demontażu do organu rejestrującego pojazdy lub CEPiK – wyrejestrowanie pojazdu przez prowadzącego stacje demontażu drogą elektroniczną.
- Umożliwienie pozostawienia tablic rejestracyjnych łącznie z przekazanym pojazdem wycofanym z eksploatacji do stacji demontażu - ułatwienie identyfikacji pojazdów wycofanych z eksploatacji przekazywanych z punktów przyjęć do stacji demontażu.
- Usunięcie obowiązku fizycznego unieważniania tablic rejestracyjnych.



DEREGULACJA - rekomendacje

- Przegląd wszystkich regulacji prawnych związanych z recyklingiem pojazdów wycofanych z eksploatacji, w tym m.in.:
 - ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji,
 - ustawy o odpadach,
 - ustawy prawo o ruchu drogowym.
- Usunięcie zbędnych nadregulacji.



EGZEKUCJA

- identyfikacja problemów

- Brak skutecznej kontroli demontażu pojazdów poza stacją demontażu.
- Brak egzekucji przepisów w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia OC.
- Brak kontroli realizacji obowiązku zgłoszenia faktu nabycia/zbycia pojazdu.
- Brak nadzoru sprzedaży pojazdów spalonych, kompletnie rozbitych - dokumentów.
- Brak kontroli sprzedaży części pochodzących z kradzionego pojazdu.
- Brak kontroli sprzedaży części pochodzących z pojazdu z którego wykorzystano dokumenty.
- Brak jednolitej interpretacji przepisów przez te same organy administracji.
- Brak szybkiej reakcji WIOŚ na zgłaszane naruszenia w zakresie gospodarowania odpadami.



Szara strefa



Szara strefa



Handel dokumentami

OTOMOTO

Moje OTOMOTO

+ Dodaj ogłoszenie

Porsche Panamera 2015 • 25 000 km • Benzyna • Hatchback

39 900 PLN

509

Wyświetl numer

Kontakt ze sprzedającym

Obserwuj

Udostępnij

Cena Brutto, Do negocjacji, Faktura VAT

lub od 630,49 PLN/mc [Oblicz »](#)

Osobowe | Porsche | Panamera

Dealer Sprzedający na OTOMOTO od 2011

Auto Handel Dawid Łoziński

Bytom - 41-922 Bytom, Śląskie (Polska)

509

Wyświetl numer

509

Wyświetl numer

[Pełna oferta dealera](#)



EGZEKUCJA PODSUMOWANIE

Informacja na temat efektywności i Funkcjonowania Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska i wojewódzkich inspektoratów ochrony środowiska.

„ Inspekcja w obecnej strukturze jest pozbawiona oczywistych instrumentów, niezbędnych dla rzetelnego wykonywania zadań kontrolnych.”



DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

