

Rozporządzenie

Ministra Gospodarki i Pracy¹⁾

z dnia2005 r.

w sprawie wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji

Na podstawie art. 22 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202) zarządza się, co następuje:

§ 1.1. Teren stacji demontażu powinien być ogrodzony oraz zabezpieczony przed dostępem osób postronnych.

2. Dopuszcza się zabezpieczenie terenu stacji demontażu w sposób inny niż ogrodzenie, jeżeli gwarantuje on bezpieczeństwo jej funkcjonowania oraz uniemożliwia dostęp osób postronnych.

§ 2. Na terenie stacji demontażu wyznacza się pomieszczenie do przyjmowania i obsługi właścicieli pojazdów przeznaczonych do wycofania z eksploatacji, gdy stacja demontażu przyjmuje pojazdy bezpośrednio od ich właścicieli.

§ 3. Na terenie stacji demontażu wyodrębnia się następujące sektory:

- 1) przyjmowania pojazdów przeznaczonych do wycofania z eksploatacji;
- 2) magazynowania nieosuszonych pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- 3) usuwania materiałów niebezpiecznych z pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- 4) demontażu części i materiałów z pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- 5) magazynowania części i materiałów zdemontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- 6) magazynowania osuszonych i zdemontowanych pojazdów wycofanych z eksploatacji.

§ 4.1. Sektor przyjmowania pojazdów przeznaczonych do wycofania z eksploatacji lokalizuje się na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażonej w system ujmowania odcieków.

2. Ocieki z powierzchni, o której mowa w ust 1., kieruje się do separatora substancji ropopochodnych.

§ 5. Sektor przyjmowania pojazdów przeznaczonych do wycofania z eksploatacji wyposaża się w:

- 1) wagę lub inne urządzenie ważące, o skali ważenia do minimum 3,5 Mg;
- 2) metalową szafę, jeżeli stacja demontażu przyjmuje pojazdy przeznaczone do wycofania z eksploatacji bezpośrednio od ich właścicieli.

§ 6. 1. Sektor magazynowania nieosuszonych pojazdów wycofanych z eksploatacji lokalizuje się na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażonej w system ujmowania odcieków, o wielkości wystarczającej do zmagazynowania 10 pojazdów wycofanych z eksploatacji, z zachowaniem pola manewrowego dla środków transportu pojazdów, nie mniejszej niż 200 m².

2. Ocieki z powierzchni, o której mowa w ust. 1, kieruje się do separatora substancji ropopochodnych.

§ 7.1. W sektorze magazynowania nieosuszonych pojazdów wycofanych z eksploatacji pojazdy magazynuje się w sposób zabezpieczający je przed wyciekami płynów eksploatacyjnych.

2. Niedopuszczalne jest magazynowanie pojazdów wycofanych z eksploatacji w pozycji na boku i na dachu.

3. Dopuszcza się magazynowanie pojazdów wycofanych z eksploatacji w stosach zabezpieczonych przed zawaleniem, nieutrudniających transportu wewnętrznego na terenie stacji.

§ 8. Sektor usuwania materiałów niebezpiecznych z pojazdów wycofanych z eksploatacji lokalizuje się w obiekcie budowlanym, wyposażonym w system ujmowania odcieków oraz separator substancji ropopochodnych.

§ 9. Sektor usuwania materiałów niebezpiecznych z pojazdów wycofanych z eksploatacji wyposaża się w:

- 1) urządzenia do usuwania płynów eksploatacyjnych z tych pojazdów;
- 2) oznakowane pojemniki na:
 - a) oleje silnikowe, przekładniowe, ze skrzyń biegów, hydrauliczne usunięte z tych pojazdów, spełniające wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 4 sierpnia 2004 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. Nr 192, poz. 1968),
 - b) pozostałe usunięte z tych pojazdów płyny eksploatacyjne: paliwa, płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy, płyny hamulcowe,
 - c) akumulatory usunięte z tych pojazdów; pojemniki wykonuje się z materiałów kwasoodpornych,
 - d) zdemontowane z tych pojazdów zbiorniki z gazem,
 - e) usunięte z pojazdów układy klimatyzacyjne oraz pojemniki na usunięte z układów klimatyzacyjnych substancje zubożające warstwę ozonową, spełniające wymagania dla zbiorników ciśnieniowych,
 - f) usunięte z pojazdów katalizatory spalin,
 - g) elementy wyposażenia pojazdów zawierające materiały wybuchowe,
 - h) usunięte z pojazdu elementy zawierające rtęć;
- 3) pojemnik na zdemontowane z tych pojazdów kondensatory, spełniający wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 24 czerwca 2002 r. w sprawie wymagań w zakresie wykorzystywania i przemieszczania substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska oraz wykorzystywania i oczyszczania instalacji lub urządzeń, w których były lub są wykorzystywane substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla środowiska (Dz. Nr 96, poz. 860);

- 4) sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z tych pojazdów.

§ 10. Sektor demontażu części i materiałów z pojazdów wycofanych z eksploatacji lokalizuje się w obiekcie budowlanym.

§ 11. Sektor demontażu części i materiałów z pojazdów wycofanych z eksploatacji wyposaża się w pojemniki na:

- 1) szyby hartowane:
 - a) zdemontowane z pojazdów wycofanych z eksploatacji,
 - b) klejone zdemontowane z pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- 2) części zawierające metale nieżelazne.

§ 12. Sektor magazynowania części i materiałów zdemontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji lokalizuje się na utwardzonej, zadaszonej powierzchni.

§ 13.1. W sektorze, o którym mowa w § 12, magazynuje się części i materiały przeznaczone do powtórnego użycia w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem oraz uniemożliwiający ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych.

2. W sektorze, o którym mowa w § 12, magazynuje się części i materiały nienadające się do powtórnego użycia, stanowiące odpady niebezpieczne, zgodnie z odrębnymi przepisami dotyczącymi postępowania z odpadami niebezpiecznymi.

3. W sektorze, o którym mowa w § 12, opony zdemontowane z pojazdów wycofanych z eksploatacji magazynuje się w wydzielonym miejscu wyposażonym w urządzenia gaśnicze, w stosach zabezpieczonych przed osunięciem.

§ 14.1. Sektor magazynowania osuszonych i zdemontowanych pojazdów wycofanych z eksploatacji lokalizuje się na utwardzonej powierzchni.

2. W sektorze magazynowania osuszonych i zdemontowanych pojazdów wycofanych z eksploatacji dopuszcza się magazynowanie osuszonych i zdemontowanych pojazdów w stosach zabezpieczonych przed osunięciem, nieutrudniających transportu wewnętrznego.

§ 15. Demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji polega na:

- 1) usunięciu:
 - a) płynów eksploatacyjnych, chyba że znajdują się one w częściach przeznaczonych do powtórnego użycia,
 - b) czynnika chłodniczego z układu klimatyzacyjnego za pomocą specjalnego urządzenia, bądź zlecenie tej operacji wyspecjalizowanej firmie;
- 2) demontażu:
 - a) części i materiałów przeznaczonych do powtórnego użycia,
 - b) akumulatora,
 - c) zbiornika z gazem bez jego opróżniania, bądź usunięcie gazu ze zbiornika za pomocą specjalnego urządzenia, w przypadku pojazdów wyposażonych w instalację gazową,
 - d) elementów zawierających materiały wybuchowe,
 - e) katalizatora spalin,
 - f) kondensatorów z pojazdów wyprodukowanych przed 1 stycznia 1986 roku,
 - g) części i elementów zawierających rtęć,
 - h) szyb,
 - i) ogumienia,
 - j) części zawierających metale nieżelazne jeżeli nie są one oddzielane w następującym po demontażu procesie przetwarzania.

§ 16. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia.

Minister Gospodarki i Pracy

W porozumieniu

Minister Środowiska

¹⁾ Minister Gospodarki i Pracy kieruje działem administracji rządowej – gospodarka na podstawie §1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki i Pracy (Dz. U. Nr 134,poz. 1428).