Projekt
z dnia 23 marca 2005 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA ŚRODOWISKA[1)]

z dnia ……. 2005 r.

w sprawie rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji

Na podstawie art. 30 ust. 4 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa wzór rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji oraz sposób jego przekazywania.

§ 2. Określa się wzór rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji, stanowiący załącznik do rozporządzenia.

§ 3. Przedsiębiorcą prowadzącą stację demontażu przekazuje odebrane roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji odnośnie do każdej stacji demontażu, w formie pisemnej i elektronicznej.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Środowiska

1) Minister Środowiska kieruje działem administracji rządowej – środowisko na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Środowiska (Dz. U. Nr 134, poz. 1438).

Załącznik do rozporządzenia
Ministra Środowiska z dnia……
(Dz. U. Nr …, poz. ……)

Załącznik

Wzór rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok……[a)]	
Adresat:	
1. Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej	
2. Wojewoda	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	
Nr REGON[b)]	
Telefon/fax/e-mail	

Dział. 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 31 grudnia 1979 r.

L.p.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Masa pojazdów[a)] [Mg]
			Ogólna liczba pojazdów	W tym pojazdów niekompletnych[b)]	
Suma					

Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

L.p.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Masa pojazdów[a)] [Mg]
			Ogólna liczba pojazdów	W tym pojazdów niekompletnych[b)]	
Suma					

Dział 2. Informacje o masie odpadów podlegających odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przemacznonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów, którzy pomowne użycie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego

Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 31 grudnia 1979 r.

L.p.	Rodzaj informacji	Proces odzysku lub recyklingu (R)[a)]	Masa [Mg]
	Odpady poddane odzyskowi[b)]		
	Odpady poddane recyklingowi[c)]		
	Odpady przekazane do odzysku[d)] - ogółem		
	- w tym do rozdrabniania w strzepiarce[e)]		
	Odpady przekazane do recyklingu[f)]		
	Przedmioty wyposażenia i części przemacznone do ponownego użycia[g)]		

Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

L.p.	Rodzaj informacji	Proces odzysku lub recyklingu (R)[a)]	Masa [Mg]
	Odpady poddane odzyskowi[b)]		
	Odpady poddane recyklingowi[c)]		
	Odpady przekazane do odzysku[d)] - ogółem		
	- w tym do rozdrabniania w strzepiarce[e)]		
	Odpady przekazane do recyklingu[f)]		
	Przedmioty wyposażenia i części przemacznone do ponownego użycia[g)]		

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

L.p.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/fax/e-mail	Nr REGON [b)]

Dział 4. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do unieszkodliwienia.

L.p.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/fax/e-mail	Nr REGON [b)]

Dział 5. Informacje o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu.

Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 31 grudnia 1979 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku[a)]	
Osiągnięty poziom recyklingu[b)]	

Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku[a)]	
Osiągnięty poziom recyklingu[b)]	

……
Miejsce, data i podpis sporządzającego sprawozdanie

Objaśnienia:
1) Rocznie sprawozdanie należy sporządzić dla pojazdów wycofanych z eksploatacji będących pojazdami samochodowymi zaliczonymi do kategorii M1 lub N1, określonych w przepisach o ruchu drogowym, oraz trójkołowych pojazdami silnikowymi, z wyłączeniem motocykli trójkołowych, zgodnie z art. 1 pkt 4 ustawy.
2) O ile taki posiada.
3) Za pojazd niekompletny uważa się pojazd niezawierający wszystkich istotnych elementów, (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia ……, …… w sprawie kolejności lub istotnych elementów pojazdu (Dz. U. Nr …, poz. …)), którymi masa pojazdu musi być nie mniejsza niż 90% masy pojazdu.
4) Masa pojazdów jest to masa własna pojazdu w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.), pomniejszona o masę paliwa w ilości nominalnej, zgodnie z art. 3 pkt 2 ustawy.
5) Należy podać masę pojazdów wycofanych z eksploatacji, które zostały poddane odzyskowi w procesie demontażu (R14) w danej stacji demontażu.
6) Należy podać masę odpadów poddanych recyklingowi w danej stacji demontażu.
7) Należy podać masę odpadów przekazanych do odzysku i recyklingu na podstawie zaświadczeń potwierdzających odzysk lub recyklingu sporządzonych przez przedsiębiorcę prowadzącego działalność zakresie odzysku lub recyklingu.
8) Należy podać masę odpadów przekazanych do rozdrabniania w strzepiarce.
9) Należy podać masę przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji przemacznonych do ponownego użycia, zgodnie z definicją ponownego użycia zawartą w art. 3 pkt 7 ustawy, z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia …… w sprawie określenia wykazu przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów, którzy ponowne użycie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko (Dz. U. Nr……, poz. ……).
10) Należy wskazać proces odzysku lub recyklingu odpadów zgodnie z załącznikiem nr 5 do ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. nr 62, poz. 628 z późn. zm.), na podstawie zaświadczeń potwierdzających odzysk lub recyklingu.
11) Poziom odzysku i recyklingu obliczony zgodnie z art. 28 ustawy, osiągnięty w roku sprawozdawczym, którego dotyczy sprawozdanie.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 30 ust. 4 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji minister właściwy do spraw środowiska określa rozporządzeniem określającym wzór sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji oraz sposób jego przekazywania, kierując się potrzebą ujednolicenia sprawozdań.

Przedsiębiorca prowadzący stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji jest obowiązany do sporządzenia szczegółowego sprawozdania o całym procesie, którema są poddawane pojazdy wycofane z eksploatacji w danej stacji demontażu, od chwili ich przyjęcia do momentu podania ich procesowi odzysku i przekazania do odzysku lub unieszkodliwienia. Przedmiotowe sprawozdanie przedsiębiorca prowadzący stację demontażu pojazdów przekazuje Narodowemu Funduszowi Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej oraz właściwemu wojewodzie w terminie do dnia 15 lutego następnego roku.

Dział 1 obejmuje informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, które zostały przyjęte do stacji demontażu. Ze względu na ustalenie różne masowego odzysku i recyklingu dla pojazdów wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 roku i w okresie późniejszym, jak ta tym etapie konieczne jest rozdzielenie tych informacji na dwie grupy. Podane w sprawozdaniu liczby pojazdów niekompletnych przyjętych do danej stacji demontażu działalności zakresie odzysku lub recyklingu przyjętych przez stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, co do których przewodzący stacji miał możliwość pobierania od przekazującego opłaty nieprzekraczającej 10 zł za każdy kg masy pojazdu.

Dział 2 zawiera informacje o masie odpadów podlegających odzysku i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przemacznonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji, podane w Mg. Dane do tego działu powinny być spójne z danymi zawartymi w kartach ewidencji odpadów oraz kartach przekazania odpadów, które sporządza się dla każdego rodzaju odpadów odrębnie, a także opierać się danych wykazanych w zaświadczeniach potwierdzających odzysk i recykling.

Dział 3 i 4 to wykazy przedsiębiorców, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu oraz do unieszkodliwienia.

Dział 5 podsumowuje cały rok działalności danej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, ponieważ zawiera informacje o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu, z podziałem na pojazdy wyprodukowane do dnia 31 grudnia 1979 roku i w okresie późniejszym, który jest podawany w %.

Przedsiębiorca prowadzący stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji powinien złożyć sprawozdanie w terminie do dnia 15 lutego następnego roku kalendarzowego. Rozporządzenie wskazuje dwie formy składania sprawozdań w celu usprawnienia zbierania informacji z całego kraju:
- forma pisemna,
- forma elektroniczna.

Projekt rozporządzenia nie zawiera norm i przepisów o charakterze technicznym określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz.U. Nr 239, poz. 2019 z 2004 r. Nr 65, poz. 597), w związku z czym nie wymaga notyfikacji.

Ocena Skutków Regulacji

1. Podmioty, których dotyczy nniejsza regulacja
Niniejsze rozporządzenie dotyczy przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2. Konsultacje
Przy opracowywaniu projektu zostały przeprowadzone konsultacje z przedsiębiorcami prowadzącymi stacje demontażu pojazdów, a także ze zinwestyrowanymi podmiotami oraz organizacjami działającymi w tej dziedzinie.
Projekt był również zamieszczony na stronie internetowej Ministerstwa Środowiska.
Wojewódzkie owog zgłoszonych podczas konsultacji społecznych dotyczyły wprowadzenia szerszych objaśnień do sprawozdania. Zostały one uwzględnione, mając na celu uzyskanie przejrzystego procesu sporządzania sprawozdania.

3. Wpływ regulacji na dochody i wydatki budżetu i sektora publicznego
Przyjęcie rozporządzenia nie wpłynie na budżety jednostek administracji rządowej i samorządowej.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy
Brak wpływu.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarczą
Brak wpływu.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów
Brak wpływu.

7. Wpływ regulacji na sytuację przedsiębiorców
Obowiązek sprawozdawczy został nałożony na przedsiębiorców w drodze ustawy. Rozporządzenie wprowadza wzór sprawozdania oraz forme jego składania, co spowoduje powstanie kosztów związanych z wypełnianiem oraz składaniem omówionych sprawozdań przez przedsiębiorców.

Zestawienie uwag do rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji

L.p.	Zgłaszający uwagę	Treść uwagi	Stanowisko Ministerstwa Środowiska
1.	Stowarzyszenie FORS	Proponuje zmianę dotychczasowa brzmienia przepisu na następujące: „Ustala się wzór rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji, stanowiący załącznik do rozporządzenia".	Uwaga nie przyjęta Przepisy proponowane RCL.
2.	Minister Finansów	Proponuje zmianę dotychczasowe brzmienia przepisu w ten sposób, że po wyrazie „eksploatacji" dodaje część przepisu zastąpić następującą: „podmiotem wymienionym w art. 30 ust. 2 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, zastowu za potrzebnościowy poczty, jak i drogą elektroniczną." Dotychczasowy zapis § 3 wskazuje na forma, a nie sposób przekazywania sprawozdań.	Pierwsza część uwagi przyjęta w formie dodatkowego wiersza w nagłówku wzoru sprawozdania (informacja o adresatach). Druga część uwagi nie przyjęta. Wyraz „sposób" należy rozumieć jako określenie trybu postępowania oraz wskazanie formy wykonania. W rozporządzeniu wskazano formę wykonania sprawozdania, natomiast w uzasadnieniu zamieszczono informacje ogólne, ogólnie dla stacji demontażu i prowadzenia konieczność wskazania wszystkich możliwych trybów przesyłania sprawozdań, np. faksem, kurierem.
3.	Minister Finansów	W objaśnieniach do załącznika, w każdym przypadku powoływania się na przepisy innego aktu normatywnego (w tym przypadku chodzi o ustawę o odpadach oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury) należy podać pełną nazwę aktu, a dopiero potem można podać jego nazwę w dalszej części objaśnienia.	Uwaga przyjęta, ale z uwzględnieniem wskazówek RCL.
4.	Minister Finansów	Ponadto w pkt 2 i 3 objaśnień należy dodać, iż procesy, o których mowa, określone są w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (z podanem danych identyfikacyjnych akt prawnych).	Uwaga przyjęta, ale z uwzględnieniem wskazówek RCL.
5.	Ministerstwo Gospodarki i Pracy	W przypadku pojazdów sprowadzonych z Republiki Federalnej Niemiec trudności może sprawić ustalenie daty produkcji pojazdu, ponieważ w dokumentach pojazdu zamieszczone jest tylko rok pierwszej rejestracji pojazdu. W związku z powyższym proponuje dodać w ksiomiu 3 zapis „Rok produkcji bądź pierwszej rejestracji". Uwagi o charakterze redakcyjnym zgłoszono w trybie robocze.	Uwaga nie przyjęta. Z punktu widzenia ustawy istotny jest rok produkcji pojazdu, ponieważ to od tego momentu producent ponosi odpowiedzialność w ramach porozumienia odpadu recyklingu pojazdu, ustanowionych od roku produkcji pojazdów. Uwaga przyjęta.
6.	Regulowe Centrum Legislacji	Rozszerzenie działu 2 o informacje o masie odpadów podlegających z pojazdów wycofanych z eksploatacji podlegających rozdrabnianiu, zgodnie z art. 43 ust. 3b pkt 4 ustawy - Prawo ochrony środowiska, obowiązuje art. 38 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.	Uwaga przyjęta. Tabela została przerobiona.
7.	Autoprzemysł	Rozszerzenie działu 2 o informacje o masie odpadów podlegających z pojazdów wycofanych z eksploatacji podlegających rozdrabnianiu, zgodnie z art. 43 ust. 3b pkt 4 ustawy - Prawo ochrony środowiska, obowiązuje art. 38 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.	Uwaga nie przyjęta. Tabela została przerobiona.

Zestawienie opinii do rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji

L.p.	Zgłaszający uwagę	Treść uwagi	Stanowisko Ministerstwa Środowiska
1.	Stowarzyszenie FORS	Rozporządzenie powinno być pod uwagę, że przedmiotem stacji demontażu mogą być pojazdy niekompletne, pozbawione istotnych elementów, (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia ……, …… w sprawie kolejności lub istotnych elementów pojazdu (Dz. U. Nr …, poz. …)), którymi masa pojazdu musi być nie mniejsza niż 90% masy pojazdu. W rozumieniu ustawy jest to masa własna pojazdu pomniejszona o masę paliwa o ilości nominalnej, zgodnie z art. 3 pkt 2 ustawy.	Uwaga przyjęta.
2.	Stowarzyszenie FORS	Rozporządzenie nie przewiduje zakresu przyjmowanych przez stacje demontażu odpadów, których dotyczy roczne sprawozdanie. Wg nas rozporządzenie powinno określać, jakie odpady powinny być, co do ich ilości, w danej stacji demontażu pojazdów ulodzonych. W naszej ocenie sprawozdanie roczne nie zwalnia z obowiązku ujęcia tych odpadów w sprawozdaniu wynikającym z ustawy o odpadach gdzie również będą ujęte inne pojazdy(np. ciężarowe od 3,5 tony). Prosimy o jednoznaczne określenie zakresu odpadów objętych tym sprawozdaniem.	Uwaga nie przyjęta. Podział na pojazdy wycofane z eksploatacji wyprodukowane do 31.12.1979 roku i po tym terminie wynika z zapisu ustawowych i jest konieczny w wyniku obliczania poziomów odzysku i recyklingu dla tych dwóch grup pojazdów. Uwaga nie przyjęta. Definicja pojazdu niekompletnego została zawarta w ustawie.
3.	Stowarzyszenie FORS	Rozporządzenie bez definicji pojazdu niekompletnego, która jest niewłaściwa i niezrozumiała, przez niezrozumiałe wymienienie istotnych elementów, którymi masa jest mniejsza niż 90% masy pojazdu – to nie jest pojazd i nie powinien być ujęty w sprawozdaniu.	Uwaga częściowo przyjęta.
4.	Stowarzyszenie FORS	Projekt rozporządzenia w miejsce pojazdu wg tekstu ustawy „mamy części przemacznonych do ponownego użycia", wprowadza pojęcie „mamy części przekazanych do ponownego użycia". Zmiana słów „przemacznonych" i „przekazanych" jest zmianą sama. Proponujemy użycie słowa „przemacznonych" – które jest jedyne w ustawie.	Uwaga przyjęta.
5.	Stowarzyszenie FORS	Uznajemy za potrzebne podkreślenie przy tytułach tabel, że sprawozdawcom dotyczy tylko przetwarzania pojazdów samochodowych kategorii M1 i N1 oraz trójkołowych pojazdów silnikowych. Jest to niezbędne, aby odpady, np. z samochodów ciężarowych i autobusów nie były brane pod uwagę i nie wpływały na wyliczenie uzyskiwanych poziomów odzysku i recyklingu wymaganych ustawą.	Uwaga częściowo przyjęta.
6.	Atmotrem	„Masa przekazanych do ponownego użycia wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji" proponuję: „Masa przekazanych do ponownego użycia wymontowanych części". Uznadzenie wydaje się zbędne doprecyzowanie tylko w tym wierszu, ponadto wynika to jest z ustawy.	Uwaga przyjęta. Tabela została przerobiona.
7.	Instytut Transportu Samochodowego	Wzórzd informacji o markach pojazdów wycofanych z eksploatacji (dział 1) powinien uwzględniać modelo/typ pojazdu.	Uwaga nie przyjęta. Wzór jest zgodny z prawem para zapis ustawowy.
8.	Polskie Towarzystwo Recyklingu	Podział na pojazdy wycofane z racho do 31.12.1979 roku i po tym terminie wydaje się niepotrzebny.	Uwaga nie przyjęta Podział na pojazdy wycofane z eksploatacji wyprodukowane do 31.12.1979 roku i po tym terminie wynika z zapisu ustawowych i jest konieczny w wyniku obliczania poziomów odzysku i recyklingu dla tych dwóch grup pojazdów. Uwaga nie przyjęta
9.	Polskie Towarzystwo Recyklingu	Wątpliwości budzi definicja pojazdu niekompletnego, która jest niewłaściwa i niezrozumiała, przez niezrozumiałe wymienienie istotnych elementów, którymi masa jest mniejsza niż 90% masy pojazdu – to nie jest pojazd i nie powinien być ujęty w sprawozdaniu.	Definicja pojazdu niekompletnego została zawarta w ustawie.
10.	Polskie Towarzystwo Recyklingu	Trzeba dokładniej zdefiniować, co oznacza pojęcie odpadu podlegające odzysku i podlegające recyklingu. Na ponownego użycia wymontowane przedmioty również po naprawcze, po określonych zabiegach technologicznych. Wydaje się, że wymienienie dotyczy tylko części, co do mamy podlegającej recyklingowi (mamy) ponownie wykorzystuj. Skoro to jakoś i zasadniczo sorzą wątpliwości.	Uwaga częściowo przyjęta.