

MINISTERSTWO ŚRODOWISKA

DEPARTAMENT POLITYKI EKOLOGICZNEJ

00-922 Warszawa, ul. Wawelska 52/54

tel. 022/57 92 798 fax 022/57 92 795

PEpe 024/48/2792/2004/BK

Warszawa, dnia 19 maja 2004 r.

**Pan
Adam Małyszko
V-ce Prezes Stowarzyszenia
Forum Recyklingu Samochodów
Al. Jerozolimskie 202
02-486 Warszawa**

Stanisław P. P. P.

Odpowiadając na pismo z dnia 27 kwietnia 2004 r., znak: FORS/050/2004, w sprawie podstaw prawnych działania stacji demontażu pojazdów w świetle obowiązujących przepisów ochrony środowiska w zakresie gospodarki odpadami, Departament Polityki Ekologicznej przedstawia następujące wyjaśnienia.

W stacji demontażu pojazdów prowadzone są działania związane z odzyskiem (głównie R14) lub unieszkodliwianiem odpadów, które zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206) są klasyfikowane pod kodem 16 01 04* jako odpady niebezpieczne. Jednocześnie jest oczywistym fakt, że w trakcie w/w działań powstają nowe rodzaje odpadów, w tym odpady niebezpieczne. Zatem stacja demontażu pojazdów jest jednocześnie wytwórcą odpadów.

Jako wytwórca odpadów prowadzący stację demontażu pojazdów jest obowiązany do uzyskania decyzji w tym zakresie. Zgodnie z art. 17 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628, z późn. zm.) wytwórca odpadów jest obowiązany do uzyskania pozwolenia na wytworzenie odpadów, które powstają w związku z eksploatacją instalacji, jeżeli wytwarza powyżej 1 Mg odpadów niebezpiecznych rocznie lub powyżej 5 tysięcy odpadów innych niż niebezpieczne rocznie. W wyniku demontażu pojazdu powstaje średnio 20 - 25 kg odpadów niebezpiecznych. Zatem w przypadku demontażu rocznie ok. 50 pojazdów (tj. średnio jednego pojazdu tygodniowo) jest wytwarzanych powyżej 1 Mg odpadów niebezpiecznych, co w konsekwencji oznacza wymóg uzyskania pozwolenia na wytworzenie odpadów. Zakład, który byłby tak zaprojektowany, aby z założenia przetwarzać mniej pojazdów niż 50 rocznie, trudno jest uznać za profesjonalną stację demontażu, szczególnie mając na względzie wymagania, jakie są mu stawiane w zakresie ochrony środowiska.

Jednocześnie ze względu na prowadzenie działań związanych z odzyskiem lub unieszkodliwianiem, konieczne jest uzyskanie zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów (art. 26 ust. 1 ustawy o odpadach). Jeśli stacja zajmuje się również zbieraniem lub transportem pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz wytworzonych z nich odpadów, to zobowiązana jest do uzyskania zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie zbierania lub transportu odpadów (art. 28 ust. 1).

Zgodnie z art. 31 ustawy o odpadach możliwe jest uzyskanie jednej decyzji administracyjnej (pozwolenia na wytwarzanie odpadów) uwzględniającej wymagania dla w/w zezwoleń.

Należy jednocześnie zwrócić uwagę na fakt, że zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 26 lipca 2002 r. w sprawie rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska w całości (Dz. U. Nr 122, poz. 1055) instalacje do odzysku lub unieszkodliwiania, z wyjątkiem składowania, odpadów niebezpiecznych, o zdolności przetwarzania ponad 10 ton na dobę są zaliczane do instalacji, których prowadzenie wymaga pozwolenia zintegrowanego. Przez zdolność przetwarzania rozumie się największą ilość określonego surowca lub surowców, która może być przetworzona w jednostce czasu w normalnych warunkach pracy instalacji.

W przypadku pojazdów oznacza to, że **możliwość przetworzenia** w stacji średnio 10 pojazdów osobowych dziennie, powoduje, że na jej prowadzenie wymagane jest pozwolenie zintegrowane, określone w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627, z późn. zm.). Wszystkie nowe instalacje tego rodzaju wymagają uzyskania pozwolenia zintegrowanego przed rozpoczęciem ich użytkowania.

Dla instalacji istniejących (a więc takich, dla których pozwolenie na budowę zostało wydane przed 1 października 2001 r., a rozpoczęcie użytkowania nastąpiło nie później niż 30 czerwca 2003 r.) terminy uzyskania pozwolenia zintegrowanego zostały określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 września 2003 r. w sprawie późniejszych terminów do uzyskiwania pozwolenia zintegrowanego (Dz. U. Nr 177, poz. 1736). Rozporządzenie stanowi, iż istniejące instalacje, dla których rozpoczęcie użytkowania nastąpiło po dniu 30 października 2000 r. powinny uzyskać pozwolenie zintegrowane do 30 kwietnia 2004 r., natomiast dla instalacji, w przypadku których rozpoczęcie użytkowania nastąpiło przed 31 października 2004 r., obowiązek ten został rozłożony w czasie w zależności od rodzaju instalacji. I tak instalacje do odzysku lub unieszkodliwiania odpadów niebezpiecznych, za wyjątkiem składowania, o zdolności przetwarzania ponad 10 ton odpadów na dobę muszą uzyskać pozwolenie zintegrowane do dnia 30 września 2006 r.

Przy rozstrzyganiu, jaki organ powinien wydać pozwolenie, należy wziąć pod uwagę rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r. w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczególnych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 179, poz. 1490). Przedsięwzięcia polegające na odzysku lub unieszkodliwianiu odpadów niebezpiecznych, a wśród nich również stacje demontażu pojazdów, należą do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (§ 2 ust. 1 pkt 9 lit. d rozporządzenia). W konsekwencji oznacza to, że organem właściwym do wydania decyzji jest wojewoda.

Zgodnie z art. 35 ustawy z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy - Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 100, poz. 1085, z późn. zm.), decyzje na wytwarzanie odpadów wydane przed 1 października 2001 r. zachowują moc na okres na jaki zostały wydane, ale nie dłużej niż do dnia 30 czerwca 2004 r., a w zakresie gospodarowania odpadami (art. 39 w/w ustawy) – do 30 czerwca 2008 r.

Jednocześnie należy podkreślić, że – zgodnie z art. 180 ustawy – Prawo ochrony środowiska - eksploatacja instalacji powodującej wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi lub wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza jest dozwolona po uzyskaniu odpowiednio pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi, określonego w ustawie z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. Nr 115,

poz. 1229, z późn. zm.) – art. 122 – 141 lub pozwolenia na wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza, określonego w ustawie – Prawo ochrony środowiska.

W/w pozwolenia nie są wymagane w przypadku posiadania pozwolenia zintegrowanego.

p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA
Departamentu Polityki Ekologicznej

Beata Kłopotek

k/o:

1. a/a