



S T O W A R Z Y S Z E N I E

FORUM RECYKLINGU SAMOCHODÓW

Al. Jerozolimskie 202,

02-486 WARSZAWA

Warszawa, dnia 01.12.2011 r.

Stanowisko w sprawie wartości ujemnej pojazdu wycofanego z eksploatacji.

W związku z napływającymi do Stowarzyszenia FORS zapytaniami, jak należy rozumieć „wartość ujemną pojazdu wycofanego z eksploatacji” informujemy, że obowiązujące przepisy prawne nie definiują pojęcia „wartości ujemnej” lub „zerowej”. Pojęciem tym posługuje się wprawdzie ustawodawca unijny w Dyrektywie 2000/53/WE w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji (art. 5 ust. 4 Dyrektywy), lecz i na gruncie Dyrektywy nie zostało ono zdefiniowane. Dodatkowo wskazać należy, że Dyrektywa posługuje się tym pojęciem jedynie w odniesieniu do „**pojazdów**” (rozumianych jako pojazd należący do kategorii M1 i N1 zdefiniowanych w załączniku IIA do dyrektywy 70/156/EWG oraz pojazd trójkołowy według definicji zawartej w dyrektywie 92/61/EWG, z wyłączeniem motocykli trójkołowych), **a nie pojazdów wycofanych z eksploatacji.**

W ocenie Stowarzyszenia FORS każdy pojazd, przekazywany przez jego właściciela do stacji demontażu ma wartość ujemną bądź zerową. Skoro jego właściciel zdecydował o pozbyciu się tego pojazdu i uznaniu go za odpad niebezpieczny oraz przekazał go do demontażu, to wnioskować należy, że z punktu widzenia właściciela pojazd nie ma już żadnej wartości (wartość zerowa) bądź tej jego utrzymywanie generuje same koszty (wartość ujemna). Wartość dodatnią mogą stanowić jedynie odzyskane materiały i części powstałe w wyniku demontażu pojazdu wycofanego z eksploatacji, co nie przesądza jednak o rentowności przedsięwzięcia, jakim jest prowadzenie stacji demontażu.

Zdaniem Stowarzyszenia całkowicie nieuprawnione są pytania odnośnie tego, czy przyjęty do stacji demontażu pojazd wycofany z eksploatacji ma wartość ujemną, bowiem Dyrektywa w ogóle nie zajmuje się zagadnieniem wartości odpadu, jakim jest pojazd wycofany z eksploatacji. Dyrektywa posługuje się pojęciem wartości ujemnej/zerowej pojazdu jedynie w kontekście powodów, dla których pojazd jest przekazywany przez właściciela do demontażu. W naszej ocenie tym powodem jest wartość ujemna lub zerowa pojazdu.

Rozumiejac jednak zadania Polskiego Rządu w sprawie trzyletniego sprawozdania kierowanego do UE i konieczności udzielenia odpowiedzi na jedno z pytań dotyczącego wartości pojazdów wycofanych z eksploatacji, Stowarzyszenia wyjaśnia, iż w naszej ocenie **wszystkie pojazdy przekazane do stacji demontażu mają wartość ujemną lub zerową.**

Prezes Stowarzyszenia

Adam Małyszko