

do ministra środowiska

w sprawie sieci stacji recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji

Szanowny Panie Ministrze! Zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, rejestracji pojazdu dokonuje się m.in. na podstawie dowodu wpłaty, o którym mowa w art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, lub oświadczeniu o podleganiu obowiązkowi zapewnienia sieci zbierania pojazdów, o którym mowa w art. 11 ust. 4 tej ustawy, albo faktury zawierającej takie oświadczenie, jeżeli pojazd jest rejestrowany po raz pierwszy. Ponadto zgodnie z art. 11 ustawy z 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji wprowadzający pojazd jest zobowiązany zapewnić sieć zbierania pojazdów, obejmującą terytorium kraju w taki sposób, aby zapewnić właścicielowi możliwość oddania pojazdu wycofanego z eksploatacji do punktu zbierania pojazdów lub stacji demontażu, położonych w odległości nie większej niż 50 km w linii prostej od miejsca zamieszkania albo siedziby właściciela pojazdu.

Zostałem poinformowany przez władze miasta Torunia o sprzecznym z interesem Skarbu Państwa działaniu importerów samochodów oraz przedsiębiorców, z którymi importerzy zawierają fikcyjne umowy o zapewnienie sieci zbierania pojazdów. Według władz Torunia działania importerów oraz przedsiębiorców, z którymi importerzy zawierają umowy o zapewnienie sieci zbierania pojazdów, tj. stworzenie sytuacji, w której importer nie wnosi wymaganej, zgodnie z art. 11 i 12 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202 z późn. zmianami), opłaty w wysokości 500 zł na NFOŚ i GW, ani nie tworzy sieci zbierania pojazdów, lecz zawiera umowy za niższą opłatą z innym przedsiębiorcą, uszczuplają, w sposób nieuzasadniony dochody Skarbu Państwa, zwiększając jednocześnie dochody firm, które nie wykonują żadnej usługi, a jedynie zobowiązują się do odbioru pojazdów przez punkty zbierania pojazdów i stacje demontażu. Ponadto wątpliwości budzi prawdziwość oświadczeń składanych przez wprowadzających pojazdy o podleganiu obowiązkowi zapewnienia sieci, skoro obowiązek ten nie dotyczy importerów wprowadzających mniej niż 1000 pojazdów rocznie.

Pragnę również poinformować Pana Ministra, że przekazano mi całą dotychczasową korespondencję składającą się z wniosków i informacji władz miasta Torunia sygnalizujących omawiany problem, jak również odpowiedzi, m.in. Ministerstwa Środowiska, Ministerstwa Infrastruktury i Generalnego Inspektoratu Ochrony środowiska, które nie są satysfakcjonujące, ponieważ nie rozwiązują problemów związanych z tworzeniem tzw. sieci recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

W związku z powyższym pozwalam sobie zapytać Pana Ministra, czy resort prowadzi bieżącą kontrolę sieci stacji recyklingu pojazdów używanych i czy do tej pory nie zaistniały jakiekolwiek przesłanki do objęcia tychże specjalnym nadzorem w kontekście ewentualnego zawierania fikcyjnych umów pomiędzy importerami samochodów i właścicielami stacji demontażu.

Z wyrazami szacunku

Poseł Grzegorz Karpiński

Toruń, dnia 10 marca 2008 r.