



S T O W A R Z Y S Z E N I E

FORUM RECYKLINGU SAMOCHODÓW

Al. Jerozolimskie 202,

02-486 WARSZAWA

Warszawa, dnia 24.06.2013 r.

Pan
Donald Tusk
Prezes Rady Ministrów
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
Al. Ujazdowskie 1/3
00-583 Warszawa

FORS/104/2013

Dotyczy: projektu zmiany ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji

W imieniu członków Stowarzyszenia FORS, w którym od 15 lat zrzeszeni są przedsiębiorcy prowadzący stacje demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, zwracamy się do Pana Premiera o **nieprzyjmowanie** na Radzie Ministrów w dniu 25 czerwca 2013r projektu ustawy o zmianie ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

W załączeniu przesyłamy stanowisko branży recyklingu pojazdów z dnia 27.05.2013 r. do przedmiotowego projektu. Jakkolwiek skierowany na posiedzenie Rady projekt nosi datę 6 czerwca br. to jednak zmiany dokonane w projekcie, w porównaniu z jego wersją z maja br., są nieznaczne i dotyczą w zasadzie kwestii redakcyjnych niektórych zapisów.

Uwagę Pana Premiera chcemy zwrócić na negatywną ocenę tego projektu przez środowisko recyklerów, a także niezależnych ekspertów oraz ogromne zagrożenie dla funkcjonowania systemu recyklingu, jakie niesie wprowadzenie proponowanych rozwiązań.

Widzimy trzy zasadnicze powody, dla których projekt powinien zostać wycofany:

- 1) **projekt nie zawiera żadnych rozwiązań, które mogłyby ograniczyć szarą strefę**, do której trafia 70-80% pojazdów wycofanych z eksploatacji. Proponowane rozwiązania w zakresie sieci zbierania pojazdów zabezpieczają wyłącznie interesy producentów pojazdów i nie wpływają, ani na efektywność systemu zbiórki pojazdów, ani nie ograniczają występujących w tym systemie patologii. W centralnej ewidencji wciąż figuruje 9 milionów pojazdów nieistniejących – zdemontowanych nielegalnie, poza systemem recyklingu pojazdów.
- 2) projekt zakłada wprowadzenie kar dla prowadzących stacje demontażu za nieosiągnięcie poziomów odzysku i recyklingu, których **progi nie są możliwe do osiągnięcia przez prowadzących te stacje**, nie nakładając jednocześnie żadnych obowiązków na pozostałych uczestników systemu od których osiągnięcie wymaganych poziomów zależy.
- 3) **projekt narusza unijną zasadę „zanieczyszczający płaci”**, w myśl której producent odpowiada finansowo za przetwarzanie odpadów powstałych z wytworzonych przez

niego produktów. Projekt stwarza bowiem pozory finansowania systemu recyklingu pojazdów przez producentów pojazdów, chroniąc w rzeczywistości tę grupę przed ponoszeniem rzeczywistych kosztów recyklingu pojazdów. Dodatkowo projekt zakłada rezygnację z systemu dopłat do demontażu, które wspomagały prowadzących stacje w konkurencji z szarą strefą. Błędem jest w naszej ocenie całkowita rezygnacja z poboru opłaty recyklingowej (wykreślenie art. 12 ust. 2 ustawy o recyklingu). W ciągu sześciu lat funkcjonowania systemu do NFOŚiGW wpłynęło ponad 2,5 miliarda złotych z tytułu opłaty recyklingowej. Na recykling wydano mniej niż 20%, a i tak kwota ta spowodowała, że mimo dominacji szarej strefy na rynku, około 25 % wycofywanych pojazdów przetwarzanych jest w legalnych miejscach przetwarzania. Zastrzeżenia Komisji Europejskiej do zbierania opłat na utrzymanie systemu recyklingu dotyczą wyłączenia z obowiązku wniesienia tej opłaty wprowadzających na rynek nowe pojazdy, zakupione w kraju, podczas, gdy opłacie tej podlegają osoby fizyczne wprowadzające pojazdy zakupione za granicą. Rozciągnięcie tego obowiązku na wszystkich wprowadzających pojazdy i powiązanie tej opłaty z pierwszą rejestracją w kraju, pozwoliłoby nie tylko dostosować nasze przepisy do wymogów unijnych, ale także utrzymać lub nawet zwiększyć poziom wpływów do budżetu z tego tytułu.

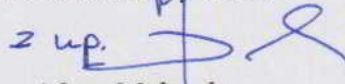
Szczegółowe stanowisko do poruszonych powyżej problemów znajduje się w załączonym piśmie, jak również wcześniejszej korespondencji kierowanej do Ministerstwa Środowiska w związku z tym projektem i publikowanej na stronie Rządowego Centrum Legislacji.

Zwracamy się z prośbą o przeanalizowanie poruszanych przez nas problemów i podjęcie prac nad nowym projektem, który nie tylko dostosuje nasze prawo do wymogów unijnych, ale zapewni realizację celów zawartych w Dyrektywie 2000/53/WE.

Realizacja tych celów po zlikwidowaniu opłaty recyklingowej będzie niemożliwa, a wprowadzenie takiej opłaty w przyszłości spotka się z dużym społecznym niezadowoleniem.

Z poważaniem

Prezes Stowarzyszenia

z up. 
Adam Małysko

Załącznik:

Pismo FORS/074/2013 z dnia 27 maja 2013 r. z uwagami szczegółowymi.

Do wiadomości:

1. Jan Vincent-Rostowski, Wicepremier, Minister Finansów,
ul. Świętokrzyska 12 00-916 Warszawa
2. Janusz Piechociński, Wicepremier, Minister Gospodarki,
Plac Trzech Krzyży 3/5, 00 – 507 Warszawa
3. Biuro poselskie Janusza Piechocińskiego, ul. Ludowa 1, 05-500 Piaseczno
4. Marcin Korolec, Minister Środowiska, ul. Wawelska 52/54, 00-922 Warszawa