



MINISTERSTWO
ŚRODOWISKA

Sprawozdanie Rzeczypospolitej Polskiej
na temat osiągniętych poziomów ponownego użycia i odzysku oraz
ponownego użycia i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji
za okres od dnia 1 stycznia 2011 r. do dnia 31 grudnia 2011 r.

Warszawa, czerwiec 2013 r.

1. WPROWADZENIE

Art. 7 ust. 2 dyrektywy 2000/53/WE w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. Urz. WE L 269, z 21.10.2000, str. 34, z późn. zm.) stanowi, że Państwa członkowskie zapewnią, że w okresie od dnia 1 stycznia 2006 r. do dnia 31 grudnia 2014 r. zostaną osiągnięte poziomy odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji w wysokości odpowiednio 85% i 80% w odniesieniu do średniej masy pojazdu oraz roku.

W decyzji Komisji 2005/293/WE z dnia 1 kwietnia 2005 r. określającej szczegółowe zasady dotyczące kontroli celów ponownego użycia/odzyskiwania i ponownego użycia/recyklingu określonych w dyrektywie 2000/53/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. Urz. WE L 94 z 13.4.2005 str. 30), określono formularz oraz termin składania sprawozdań, zgodnie z którym dane za 2011 r. należy przekazać do Komisji Europejskiej do dnia 30 czerwca 2013 r.

W związku z powyższym niniejsze sprawozdanie przygotowano zgodnie z ww. formularzem.

2. INFORMACJE OGÓLNE

- Nazwa Kraju: Rzeczpospolita Polska
- Tytuł: Opis danych przekazywanych na podstawie decyzji Komisji 2005/293/WE dotyczącej kontroli celów ponownego użycia/odzyskiwania i ponownego użycia/recyklingu określonych w dyrektywie 2000/53/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji
- Podmiot przygotowujący sprawozdanie i opis zawartych danych: Departament Gospodarki Odpadami, Ministerstwo Środowiska
- Osoba do kontaktu: Agnieszka Łęska, Ministerstwo Środowiska, Departament Gospodarki Odpadami, tel. 4822 57 92 783, agnieszka.leska@mos.gov.pl
- Okres sprawozdawczy: dane za rok 2011
- Data przekazania sprawozdania dla Komisji Europejskiej: do 30 czerwca 2013 r.
- Zgoda na udostępnienie sprawozdania dla ekspertów narodowych przez system circa (Tak/Nie)

3. Rozdział A. Informacje wymagane zgodnie z artykułem 1(1) decyzji 2005/293/WE

Sekcja 1. Źródła danych

Polska przygotowała przedmiotowe sprawozdanie na podstawie sprawozdań przekazywanych przez przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu. Zgodnie z art. 30 ust. 2 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji

(Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.), stanowiącej transpozycję dyrektywy 2000/53/WE w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji, przedsiębiorca prowadzący stację demontażu przekazuje Narodowemu Funduszowi Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej oraz marszałkowi województwa roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji, w terminie do dnia 15 marca następnego roku za poprzedni rok kalendarzowy.

Informacje w zakresie materiałów pochodzących ze strzępienia pojazdów wycofanych z eksploatacji (tabela 2), pochodzące ze sprawozdań przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu zostały uzupełnione i zweryfikowane na podstawie danych otrzymanych od przedsiębiorców prowadzących strzępiarki.

Sekcja 2. Jakość przekazywanych danych

Sprawozdanie dotyczące osiągniętych poziomów odzysku i recyklingu sporządzone zostało na podstawie danych przekazanych przez przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu, którzy uzyskali wymagane prawem decyzje. Dane od przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu weryfikowane są przez Inspekcję Ochrony Środowiska. Ponadto dane ze sprawozdań przekazane przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej weryfikowane są przez Departament Gospodarki Odpadami w Ministerstwie Środowiska.

Dane dotyczące masy odpadów, przekazanych do rozdrobnienia w strzępiarce oraz odpadów powstałych w wyniku strzępienia, zawarte w sprawozdaniach o pojazdach wycofanych z eksploatacji przygotowywanych przez przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu były weryfikowane oraz uzupełniane o dane dotyczące wytworzonych frakcji materiałowych na podstawie przekazywanych przez prowadzących strzępiarki informacji o masie materiałów pochodzących ze strzępienia pojazdów wycofanych z eksploatacji, wytworzonych w 2011 r., poddanych recyklingowi, odzyskowi oraz unieszkodliwieniu.

Obowiązek przekazania sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji spoczywa na przedsiębiorcach prowadzących stacje demontażu, którzy uzyskali wymagane pozwolenia w zakresie gospodarki odpadami i są zarejestrowani w wykazach marszałków województw. Pewna liczba pojazdów wycofanych z eksploatacji przetwarzana jest w miejscach niespełniających wymagań, czyli takich, które działają nielegalnie. Pojazdy wycofane z eksploatacji trafiające do punktów nieposiadających wymaganych zezwoleń nie są ujmowane w sprawozdaniu, nie wydaje się zaświadczeń o demontażu dla takich pojazdów.

Sekcja 3: Określanie masy pojazdu

Masa pojazdu, względem której obliczany jest poziom odzysku i recyklingu, jest to, zgodnie z art. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z

eksploatacji, masa własna pojazdu w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 i 1448) pomniejszona o masę paliwa w ilości nominalnej, przy czym masę paliwa ustala się na 40 kg. Natomiast ustawa – Prawo o ruchu drogowym stanowi, że masa własna oznacza masę pojazdu z jego normalnym wyposażeniem, paliwem, olejami, smarami i cieczami w ilościach nominalnych, bez kierującego.

Sekcja 4. Recykling lub odzysk pojazdów wycofanych z eksploatacji i części z pojazdów wycofanych z eksploatacji przekazanych do innego kraju.

Masa odpadów przekazana do innego kraju w celu przetworzenia określana jest zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 czerwca 2007 r. o międzynarodowym przemieszczaniu odpadów (Dz. U. Nr 124, poz. 859, z późn. zm.).

Sekcja 5. Inne komentarze

W zakresie działań dotyczących uniknięcia podwójnego liczenia, należy wskazać, że sprawozdanie składane przez przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu podzielone jest na działy dotyczące odpadów poddanych odzyskowi, recyklingowi, unieszkodliwianiu w kraju oraz przekazanych do innego kraju w celu przetworzenia w ww. procesach.

4. Rozdział B. Informacje wymagane zgodnie z art. 1(2) decyzji Komisji 2005/293/WE

Rozdział jest wypełniany tylko wtedy, gdy stosowane jest założenie dotyczące zawartości metalu.

5. Rozdział C. Informacje wymagane zgodnie z art. 1(3) decyzji 2005/293/WE

Sekcja 1. Informacje o krajowym rynku samochodowym

	Dane dla pojazdów objętych przepisami ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (zgodnie z art. 3 pkt 4 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji) *
Liczba pojazdów, które zostały zarejestrowane po raz pierwszy w Polsce w 2011 roku	1 375 571
Średni wiek pojazdów, które zostały zarejestrowane po raz pierwszy w Polsce w 2011 roku	6,9 lat
Liczba pojazdów wyrejestrowanych w 2011 roku	331 912
Liczba pojazdów wyrejestrowanych w	295 152 **

2011 r. ze względu na demontaż	
Średni wiek pojazdów wyrejestrowanych w 2011 r. ze względu na demontaż	18,2 lat
Liczba pojazdów wyrejestrowanych z powodu wywozu za granicę w 2011 roku	18 178
Średni wiek pojazdów wyrejestrowanych z powodu wywozu za granicę w 2011 roku	10 lat

* Dane przekazane przez MSWiA

** Dane wynikające ze sprawozdań przekazanych przez przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu.

Sekcja 2. Informacje o eksporcie używanych pojazdów, pojazdów wycofanych z eksploatacji i osuszonych pojazdów wycofanych z eksploatacji

W zakresie liczby pojazdów wywiezionych za granicę należy podkreślić, że dane gromadzone w bazie Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych wskazują, że wyrejestrowano 18 178 pojazdów z powodu wywozu za granicę. Baza nie gromadzi informacji, do jakiego kraju pojazd był wywieziony - nie jest więc możliwe podanie liczby pojazdów wywiezionych do krajów UE i krajów poza UE.

Natomiast dane statystyczne Służby Celnej dotyczące krajowego rynku samochodowego przedstawiają się następująco: w 2011 roku sprowadzono do Polski 649 065 używanych samochodów osobowych z innych krajów Unii Europejskiej oraz 6 249 używanych samochodów osobowych z krajów spoza UE.

Jeśli chodzi o wywóz pojazdów wycofanych z eksploatacji, dla których zostało wydane zaświadczenie o demontażu, to pojazdy wycofane z eksploatacji, których nie poddano wstępnym procesom demontażu podlegają procedurze pisemnego zgłoszenia i zgody, zgodnie z procedurami określonymi w rozporządzeniu (WE) Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie przemieszczania odpadów. Organem właściwym w zakresie wydawania decyzji na wywóz odpadów z kraju jest Główny Inspektor Ochrony Środowiska. W 2011 r. nie wydano żadnej decyzji zezwalającej na wywóz lub tranzyt takich odpadów.

Liczba pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych do stacji demontażu w 2011 r., dla których wydano zaświadczenie o demontażu wyniosła 295 152 sztuk. Liczba ta wynika z rocznych sprawozdań o pojazdach wycofanych z eksploatacji przekazywanych przez przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu.

Poziomy odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji osiągnięte w 2011 r. wyniosły odpowiednio 91,5% oraz 89,5%.

Tabela 1: Materiały pochodzące z oczyszczania i demontażu (w tonach na rok) pojazdów wycofanych z eksploatacji powstałych w określonym Państwie Członkowskim i przetworzonych w tym Państwie Członkowskim

Materiały z oczyszczania i demontażu (**)	Ponowne użycie (A)	Recykling (B1)	Odzyskanie energii (C1)	Całkowity odzysk (D1 = B1 + C1)	Unieszkodliwianie E1
Akumulatory					
Płyny (z wyłączeniem paliwa)					
Filtry oleju					
Inne materiały pochodzące z oczyszczania (Z wyłączeniem paliwa)					
Katalizatory					
Elementy metalowe					
Opony					
Duże części plastikowe					
Szkło					
Inne materiały pochodzące z oczyszczania					
Razem	25 559	193 844	4 893	198 737	295

Tabela 2: Materiały pochodzące ze strzępienia (w tonach na rok) pojazdów wycofanych z eksploatacji powstałych w określonym Państwie Członkowskim i przetworzonych w tym Państwie Członkowskim

Materiały ze strzępienia (**)	Recykling (B2)	Odzyskanie energii (C2)	Całkowity odzysk (D2 = B2 + C2)	Unieszkodliwianie E2
Złom żelazny (stal)	30 917	0	30 917	0
Materiały nieżelazne (aluminium, miedź, cynk, ołów itp.)	1 009	0	1 009	0
Drobinki pochodzące ze strzępienia (SLF)	0	675	675	0
Pozostałości	0	31	31	6 158
Razem	31 926	706	32 632	6 158

Tabela 3: Kontrola (części) pojazdów wycofanych z eksploatacji powstałych w określonym Państwie Członkowskim i wywiezionych w celu dalszego przetworzenia (w tonach na rok)

Waga całkowita pojazdów wycofanych z eksploatacji wywiezionych poza kraj (**)	Całkowity recykling (części) wywiezionych pojazdów wycofanych z eksploatacji (F1)	Całkowity odzysk (części) wywiezionych pojazdów wycofanych z eksploatacji (F2)	Całkowite unieszkodliwienie (części) wywiezionych pojazdów wycofanych z eksploatacji (F3)
3 130	3 130	3 130	0

Tabela 4: Całkowite ponowne użycie, odzyskanie i recykling (w tonach na rok) pojazdów wycofanych z eksploatacji powstałych w określonym Państwie Członkowskim i przetworzonych w tym Państwie Członkowskim lub poza nim.

Ponowne użycie (A)	Całkowity recykling (B1 + B2 + F1)	Całkowity odzysk (D1 + D2 + F2)	Całkowite ponowne użycie i recykling (X1 = A + B1 + B2 + F1)	Całkowite ponowne użycie i przetworzenie (X2 = A + D1 + D2 + F2)
25 559	228 900	234 499	254 459	260 058
W (całkowita liczba pojazdów wycofanych z eksploatacji) = 295 152				
W1 (całkowita masa pojazdu) = 284 307			X1/W1	X2/W1
			89,5	91,5

Przypisy:

1) Szare pola w tabeli 1 wypełniane są dobrowolnie.

2) (**): Gdzie jest to możliwe, należy używać kodów LoW (kody Katalogu Odpadów) z Załącznika do decyzji Komisji 2000/532/WE z dnia 3 maja 2000 r. zastępującej decyzję 94/3/WE ustanawiającą wykaz odpadów zgodnie z art. 1 ust. 4 dyrektywy Rady 75/442/EWG w sprawie odpadów i decyzji Rady 94/904/WE ustanawiającej wykaz odpadów niebezpiecznych zgodnie z art. 1 ust. 4 dyrektywy Rady 91/689/EWG w sprawie odpadów niebezpiecznych (Dz. U. L 226 z 6.9.2000, str. 3).