

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA ŚRODOWISKA¹⁾**

z dnia 2010 r.

**w sprawie obliczania poziomów odzysku i recyklingu
pojazdów wycofanych z eksploatacji**

Na podstawie art. 28 ust. 7 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) frakcje materiałowe pochodzące ze strzępiarki, których zagospodarowanie zalicza się do recyklingu;
- 2) frakcje materiałowe pochodzące ze strzępiarki, których zagospodarowanie zalicza się do innych procesów odzysku niż recykling;
- 3) sposób obliczania poziomów odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

§ 2. Frakcje materiałowe pochodzące ze strzępiarki, których zagospodarowanie zalicza się do recyklingu, stanowią:

- 1) frakcja metali żelaznych;
- 2) frakcja metali nieżelaznych;
- 3) frakcja szkła;
- 4) frakcja tworzywa sztucznego.

¹⁾ Minister Środowiska kieruje działem administracji rządowej – środowisko, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Środowiska (Dz. U. Nr 216, poz. 1606).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 175, poz. 1458, z 2007 r. Nr 176, poz. 1236, z 2009 r. Nr 79, poz. 666, Nr 92, poz. 753 i Nr 215, poz. 1664 oraz z 2010 r. Nr 28, poz. 145.

§ 3. Frakcje materiałowe pochodzące ze strzępiarki, których zagospodarowanie zalicza się do innych procesów odzysku niż recykling, stanowią:

- 1) frakcja tworzywa sztucznego, w przypadku braku możliwości poddania jej procesom recyklingu;
- 2) lekka frakcja i pyły niezawierające substancji niebezpiecznych, w przypadku możliwości poddania jej procesom odzysku energii;
- 3) lekka frakcja i pyły zawierające substancje niebezpieczne, w przypadku możliwości poddania jej procesom odzysku energii.

§ 4. 1. Poziom odzysku pojazdów wycofanych z eksploatacji oblicza się zgodnie ze wzorem:

$$PO = \frac{P + O}{M} \times 100\%$$

gdzie:

PO — oznacza, wyrażony w procentach, poziom odzysku,

P — oznacza, wyrażoną w Mg, z dokładnością do trzeciego miejsca po przecinku, masę przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z przyjętych w danym roku sprawozdawczym pojazdów wycofanych z eksploatacji, wskazaną w rocznym sprawozdaniu o pojazdach wycofanych z eksploatacji, którego wzór jest określony w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 30 ust. 4 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji; w masie przedmiotów wyposażenia i części uwzględnia się masę brakujących przedmiotów wyposażenia i części z pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych w danym roku sprawozdawczym, wykazanych jako niekompletne,

O — oznacza, wyrażoną w Mg, z dokładnością do trzeciego miejsca po przecinku, masę odpadów poddanych odzyskowi wskazaną w rocznym sprawozdaniu o pojazdach wycofanych z eksploatacji,

M — oznacza, wyrażoną w Mg, z dokładnością do trzeciego miejsca po przecinku, sumę mas pojazdów przyjętych do danej stacji demontażu w danym roku kalendarzowym; zgodnie z art. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, jest to masa własna

w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.³⁾), pomniejszona o masę paliwa w ilości nominalnej; nominalną masę paliwa ustala się na 40 kg; do pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych do danej stacji demontażu zalicza się również pojazdy wycofane z eksploatacji zebrane przez prowadzącego punkt zbierania pojazdów, który zawarł umowę z prowadzącym daną stację demontażu.

2. Poziom recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oblicza się zgodnie ze wzorem:

$$PR = \frac{P + R}{M} \times 100\%$$

gdzie:

PR — oznacza, wyrażony w procentach, poziom recyklingu,

P — oznacza, wyrażoną w Mg, z dokładnością do trzeciego miejsca po przecinku, masę przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z przyjętych w danym roku sprawozdawczym pojazdów wycofanych z eksploatacji, wskazaną w rocznym sprawozdaniu o pojazdach wycofanych z eksploatacji, którego wzór jest określony w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 30 ust. 4 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji; w masie przedmiotów wyposażenia i części uwzględnia się masę brakujących przedmiotów wyposażenia i części z pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych w danym roku sprawozdawczym, wykazanych jako niekompletne,

R — oznacza, wyrażoną w Mg, z dokładnością do trzeciego miejsca po przecinku, masę odpadów poddanych recyklingowi wskazaną w rocznym sprawozdaniu o pojazdach wycofanych z eksploatacji,

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845, Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462, Nr 234, poz. 1573 i 1574 oraz z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 18, poz. 97, Nr 79, poz. 663, Nr 91, poz. 739, Nr 92, poz. 752, Nr 97, poz. 802 i 803, Nr 98, poz. 817 i Nr 168, poz. 1323.

M — oznacza, wyrażoną w Mg, z dokładnością do trzeciego miejsca po przecinku, sumę mas pojazdów przyjętych do danej stacji demontażu w danym roku kalendarzowym; zgodnie z art. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, jest to masa własna w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym pomniejszona o masę paliwa w ilości nominalnej; nominalną masę paliwa ustala się na 40 kg; do pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych do danej stacji demontażu zalicza się również pojazdy wycofane z eksploatacji zebrane przez prowadzącego punkt zbierania pojazdów, który zawarł umowę z prowadzącym daną stację demontażu.

§ 5. Traci moc rozporządzenie Ministra Środowiska dnia 24 października 2005 r. w sprawie obliczania poziomów odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 212, poz. 1774).

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2011 r.

MINISTER ŚRODOWISKA

W porozumieniu

MIINISTER GOSPODARKI

UZASADNIENIE

Wydanie rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie sposobu obliczania poziomów odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 28 ust. 7 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.), który zmieniony został mocą przepisu art. 4 pkt 13 lit. g ustawy z dnia 22 stycznia 2010 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 28, poz. 145).

Z dniem wejścia w życie projektowanego rozporządzenia, tj. z dniem 1 stycznia 2011 r., straci moc dotychczas obowiązujące rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 października 2005 r. w sprawie obliczania poziomów odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 212, poz. 1774).

Zasadniczą zmianę wynikającą z nadania nowego kształtu upoważnieniu do wydania przedmiotowego rozporządzenia stanowi rezygnacja z załączników do rozporządzenia uwarunkowana faktem, iż zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 22 stycznia 2010 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw, przewiduje się odstąpienie od zaświadczeń potwierdzających odzysk i recykling wystawianych dla przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu. *Ratio legis* powyższej zmiany normatywnej stanowi wprowadzenie konstrukcji, zgodnie z którą rozliczenie osiągniętego przez stacje demontażu poziomu odzysku i recyklingu następować będzie na podstawie ewidencji odpadów.

Zwrócić należy uwagę na fakt, iż nadanie wzorom na obliczanie poziomów odzysku i recyklingu zaproponowanego kształtu (w szczególności przez ich powiązanie z przepisami rozporządzenia Ministra Środowiska wydanego na podstawie art. 30 ust. 4 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji), winno przynieść skutek w postaci ich uproszczenia, jak również zwiększenia ich czytelności dla przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania

krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

Stosownie do przepisu art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337) projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Środowiska.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem UE.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny.

Rozporządzenie dotyczy przedsiębiorców prowadzących:

- 1) stacje demontażu;
- 2) działalność w zakresie recyklingu oraz w zakresie innych niż recykling procesów odzysku;
- 3) strzępiarki.

2. Konsultacje.

Projekt rozporządzenia, zgodnie z § 12 ust. 5 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.), zostanie poddany konsultacjom społecznym w ramach procedury legislacyjnej. Projekt przedmiotowego rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Środowiska na stronie internetowej www.mos.gov.pl w dziale Projekty aktów prawnych. Projekt rozporządzenia zostanie przekazany w ramach konsultacji społecznych do stowarzyszeń zrzeszających przedsiębiorców oraz podmiotów związanych z gospodarką odpadami, wskazanych poniżej:

- 1) Przemysłowy Instytut Motoryzacji, ul. Jagiellońska 55, 03-301 Warszawa;
- 2) Przemysłowy Instytut Automatyki i Pomiarów, Al. Jerozolimskie 202, 02-486 Warszawa;
- 3) Stowarzyszenie Forum Recyklingu Samochodów, Al. Jerozolimskie 202, 02-486 Warszawa;
- 4) Instytut Transportu Drogowego, ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa;
- 5) Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego, Al. Niepodległości 69, 02-626 Warszawa;
- 6) Izba Przemysłowo-Handlowa Gospodarki Złomem, ul. Świętokrzyska 18, 00-052 Warszawa;
- 7) Związek Pracodawców Gospodarki Odpadami, ul. Mokotowska 48/205, 00-542 Warszawa;

- 8) Krajowa Izba Gospodarki Odpadami, Al. Jerozolimskie 44 pok. 324/325, 00-024 Warszawa;
- 9) Izba Gospodarcza Metali Nieżelaznych, ul. Graniczna 29, 40-956 Katowice;
- 10) Ogólnopolska Izba Gospodarcza Recyklingu, ul. Karmelicka 30/2, 00-181 Warszawa;
- 11) Polska Izba Gospodarki Odpadami, ul. Świętokrzyska 36 lok. 47, 00-116 Warszawa;

Ponadto projekt rozporządzenia zostanie przesłany do:

- 1) wojewodów;
- 2) marszałków województw;
- 3) Głównego Inspektora Ochrony Środowiska;
- 4) Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

3. Wpływ aktu normatywnego na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych.

4. Wpływ aktu normatywnego na rynek pracy.

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ aktu normatywnego na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Rozporządzenie będzie miało wpływ na działalność przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu, przedsiębiorców prowadzących działalność w zakresie recyklingu oraz prowadzących działalność w zakresie innych niż recykling procesów odzysku jak również przedsiębiorców prowadzących strzępiarki. Wejście w życie projektowanego aktu normatywnego ułatwi wyliczanie osiągniętych w stacji demontażu poziomów odzysku i recyklingu dla pojazdów wycofanych z eksploatacji.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny.

Nie przewiduje się wpływu przedmiotowego rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.

7. Wpływ aktu normatywnego na ochronę środowiska.

Rozporządzenie będzie miało korzystny wpływ na ochronę środowiska, bowiem ułatwi przygotowanie rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji i wyliczenie osiągniętego poziomu odzysku i recyklingu, jak również kontrolowanie strumienia odpadów powstających podczas demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.