

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA ŚRODOWISKA¹⁾**

z dnia 2010 r.

w sprawie sposobu wykonania próby strzępienia pojazdów wycofanych z eksploatacji

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) sposób wykonania próby strzępienia pojazdów wycofanych z eksploatacji, zwaną dalej "próbą strzępienia",
- 2) wzór informacji o wynikach próby strzępienia.

§ 2. 1. Próbę strzępienia przeprowadza się w sposób umożliwiający uzyskanie informacji w zakresie:

- 1) daty i miejsca przeprowadzenia próby strzępienia;
- 2) nazw i adresów poszczególnych stacji demontażu, z których pochodziły pojazdy wycofane z eksploatacji poddane próbie strzępienia;
- 3) masy odpadów z pojazdów wycofanych z eksploatacji poddanych próbie strzępienia w Mg, z dokładnością do trzeciego miejsca po przecinku;
- 4) masy wydzielonych poszczególnych frakcji materiałowych w Mg, z dokładnością do trzeciego miejsca po przecinku;
- 5) zawartości wydzielonych poszczególnych frakcji materiałowych wyrażonych w procentach w stosunku do łącznej masy odpadów z pojazdów wycofanych

¹⁾ Minister Środowiska kieruje działem administracji rządowej – środowisko, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Środowiska (Dz. U. Nr 216, poz. 1606).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 175, poz. 1458, z 2007 r. Nr 176, poz. 1236, z 2009 r. Nr 79, poz. 666, Nr 92, poz. 753 i Nr 215, poz. 1664 oraz z 2010 r. Nr 28, poz. 145.

z eksploatacji poddanych próbie strzępienia;

- 6) zawartości wydzielonych poszczególnych frakcji materiałowych wyrażonych w procentach, która zostanie przekazana do recyklingu, odzysku energii, innych niż recykling procesów odzysku, oraz unieszkodliwiania.

2. Przeprowadzenie próby strzępienia obejmuje:

- 1) przygotowanie oddzielnych pojemników bądź wydzielonych miejsc na poszczególne frakcje materiałowe;
 - 2) zważenie masy odpadów z pojazdów wycofanych z eksploatacji przygotowanych do próby strzępienia;
 - 3) poddanie procesowi strzępienia masy odpadów z pojazdów wycofanych z eksploatacji przygotowanych do próby strzępienia;
 - 4) odrębne zważenie wydzielonych następujących frakcji materiałowych:
 - a) frakcji metali żelaznych,
 - b) frakcji metali nieżelaznych,
 - c) frakcji tworzywa sztucznego,
 - d) frakcji szkła,
 - e) lekkiej frakcji i pyłów niezawierających substancji niebezpiecznych,
 - f) lekkiej frakcji i pyłów zawierających substancje niebezpieczne,
 - g) frakcji pozostałości
- jeżeli powstały w wyniku próby strzępienia.

3. Przedsiębiorca prowadzący strzępiarkę poddaje próbie strzępienia pojazdy wycofane z eksploatacji po przeprowadzonym demontażu zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 22 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

4. Masa odpadów z pojazdów wycofanych z eksploatacji poddana próbie strzępienia nie może być mniejsza niż 30 Mg.

§ 3. Wzór informacji, o której mowa w § 1 pkt 2, jest określony w załączniku do rozporządzenia.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.³⁾

MINISTER ŚRODOWISKA

W porozumieniu

MINISTER GOSPODARKI

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 października 2005 r. w sprawie sposobu wykonania próby strzępienia pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 210, poz. 1755), które utraciło moc z dniem wejścia w życie art. 4 pkt 17 ustawy z dnia 22 stycznia 2010 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 28, poz. 145).

Załącznik do rozporządzenia Ministra Środowiska
z dnia(poz.)

WZÓR

Informacja o wynikach próby strzępienia

Data i miejsce przeprowadzenia próby strzępienia				
Nazwy i adresy poszczególnych stacji demontażu, z których pochodziły pojazdy wycofane z eksploatacji poddane próbie strzępienia				
Masa odpadów z pojazdów wycofanych z eksploatacji poddanych próbie strzępienia [Mg]				
Fracje materiałowe uzyskane z procesu strzępienia	Masy wydzielonych poszczególnych frakcji materiałowych [Mg]	Zawartości uzyskanych wydzielonych poszczególnych frakcji materiałowych wyrażonych w stosunku do łącznej masy pojazdów wycofanych z eksploatacji poddanych próbie strzępienia [%]		
Metale żelazne				
Metale nieżelazne				
Fracja tworzywa sztucznego				
Fracja szkła				
Lekka frakcja i pyły niezawierające substancji niebezpiecznych				
Lekka frakcja i pyły zawierające substancje niebezpieczne				
Fracja pozostałości				
Wydzielone frakcje materiałowe ze strzępienia, w tym sposób ich późniejszego przetwarzania				
Fracje materiałowe uzyskane z procesu strzępienia	Fracje materiałowe przeznaczone do przekazania do:			
	Recyklingu	Odzysku energii	Innych niż recykling procesów odzysku	Unieszkodliwiania
	[Mg]			
Metale żelazne				
Metale nieżelazne				
Fracja tworzywa sztucznego				

Frakcja szkła				
Lekka frakcja i pyły niezawierające substancji niebezpiecznych				
Lekka frakcja i pyły zawierające substancje niebezpieczne				
Frakcja pozostałości				
Razem:				
Udział procentowy poszczególnych frakcji materiałowych poddanych procesom przetwarzania	[%]			
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego strzępiarkę:				
Oznaczenie siedziby i adres albo adres przedsiębiorcy prowadzącego strzępiarkę				
Województwo			Miejscowość	
Kod pocztowy	Ulica		Nr domu	Nr lokalu
Imię i nazwisko osoby sporządzającej informację			Telefon służbowy ¹⁾	
Faks służbowy ¹⁾			E-mail służbowy ¹⁾	
Data			Data, podpis i pieczęć przedsiębiorcy prowadzącego strzępiarkę	

O b j a ś n i e n i a:

¹⁾ Jeżeli posiada.

UZASADNIENIE

Wydanie rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie sposobu wykonania próby strzępienia pojazdów wycofanych z eksploatacji stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.), któremu nadane zostało nowe brzmienie mocą art. 4 pkt 17 ustawy z dnia 22 stycznia 2010 r. ustawy o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 28, poz. 145).

Dotychczas obowiązujące rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2005 r. w sprawie sposobu wykonania próby strzępienia pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 210, poz. 1755) utraciło moc z dniem wejścia w życie art. 4 pkt 17 ustawy z dnia 22 stycznia 2010 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 28, poz. 145).

Zasadniczą zmianę wynikającą z nadania nowego kształtu upoważnieniu do wydania przedmiotowego rozporządzenia stanowi określenie, w załączniku do rozporządzenia, wzoru informacji o wynikach próby strzępienia pojazdów wycofanych z eksploatacji, przekazywanej przez przedsiębiorców prowadzących strzępiarki. Zgodnie bowiem z przepisem art. 38 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, przedsiębiorca prowadzący strzępiarkę jest obowiązany wykonać raz na rok próbę strzępienia pojazdów wycofanych z eksploatacji w celu określenia zawartości uzyskiwanych frakcji materiałowych, a następnie przekazać przedsiębiorcom prowadzącym stacje demontażu, od których przyjmuje pojazdy wycofane z eksploatacji przedmiotową informację, w ciągu miesiąca od wykonania próby.

Niniejsze rozporządzenie stanowi ponadto, że przedsiębiorca prowadzący strzępiarkę poddaje próbie strzępienia pojazdy wycofane z eksploatacji po przeprowadzonym demontażu zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 22 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Zgodnie z projektowanym wzorem informacji, przedsiębiorca prowadzący strzępiarkę wskazuje zawartości uzyskanych poszczególnych frakcji materiałowych przeznaczonych do przekazania do zagospodarowania w procesach odzysku,

recyklingu, innych niż recykling procesach odzysku czy unieszkodliwiania, w Mg oraz w ujęciu procentowym. *Ratio legis* wprowadzenia powyższej instytucji stanowi umożliwienie wskazania masy odpadów przetwarzanej w określonych procesach i w konsekwencji określenia wielkości masy poddanej odzyskowi, w tym recyklingowi przez przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

Stosownie do przepisu art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337) projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Środowiska.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem UE.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny.

Rozporządzenie dotyczy przedsiębiorców prowadzących strzępiarki oraz przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu.

2. Konsultacje.

Projekt rozporządzenia, zgodnie z § 12 ust. 5 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.), zostanie poddany konsultacjom społecznym w ramach procedury legislacyjnej. Projekt przedmiotowego rozporządzenia został umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Środowiska na stronie internetowej www.mos.gov.pl w dziale Projekty aktów prawnych. Projekt rozporządzenia zostanie przekazany w ramach konsultacji społecznych do stowarzyszeń zrzeszających przedsiębiorców oraz podmiotów związanych z gospodarką odpadami, wskazanych poniżej:

- 1) Przemysłowy Instytut Motoryzacji, ul. Jagiellońska 55, 03-301 Warszawa;
- 2) Przemysłowy Instytut Automatyki i Pomiarów, Al. Jerozolimskie 202, 02-486 Warszawa;
- 3) Stowarzyszenie Forum Recyklingu Samochodów, Al. Jerozolimskie 202, 02-486 Warszawa;
- 4) Instytut Transportu Drogowego, ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa;
- 5) Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego, Al. Niepodległości 69, 02-626 Warszawa;
- 6) Izba Przemysłowo-Handlowa Gospodarki Złomem, ul. Świętokrzyska 18, 00-052 Warszawa;
- 7) Związek Pracodawców Gospodarki Odpadami, ul. Mokotowska 48/205, 00-542 Warszawa;
- 8) Krajowa Izba Gospodarki Odpadami, Al. Jerozolimskie 44 pok. 324/325, 00-024 Warszawa;
- 9) Izba Gospodarcza Metali Nieżelaznych, ul. Graniczna 29, 40-956 Katowice;

- 10) Ogólnopolska Izba Gospodarcza Recyklingu, ul. Karmelicka 30/2, 00-181 Warszawa;
- 11) Polska Izba Gospodarki Odpadami, ul. Świętokrzyska 36 lok. 47, 00-116 Warszawa;

Ponadto projekt rozporządzenia zostanie przesłany do:

- 1) wojewodów;
- 2) marszałków województw;
- 3) Głównego Inspektora Ochrony Środowiska;
- 4) Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

3. Wpływ aktu normatywnego na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych.

4. Wpływ aktu normatywnego na rynek pracy.

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ aktu normatywnego na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Rozporządzenie będzie miało wpływ na działalność przedsiębiorców prowadzących strzępiarki oraz przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu przekazujących odpady do rozdrobnienia w strzępiarce.

Rozporządzenie ułatwi przedsiębiorcom prowadzącym stacje demontażu rozliczenie osiągniętego w stacji demontażu poziomu odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych eksploatacji w razie przekazywania odpadów do rozdrobnienia w strzępiarce.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny.

Nie przewiduje się wpływu przedmiotowego rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.

7. Wpływ aktu normatywnego na ochronę środowiska.

Rozporządzenie będzie miało korzystny wpływ na ochronę środowiska, bowiem ułatwi przygotowanie rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji, w tym wyliczenie osiągniętego poziomu odzysku i recyklingu, jak również kontrolowanie strumienia odpadów z demontażu pojazdów przekazywanych do strzępienia.