

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA ŚRODOWISKA¹⁾**

z dnia 2010 r.

w sprawie rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji

Na podstawie art. 30 ust. 4 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wzór rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji;
- 2) sposób przekazywania sprawozdania, o którym mowa w pkt 1.

§ 2. 1. Wzór sprawozdania, o którym mowa w § 1 pkt 1, jest określony w załączniku do rozporządzenia.

2. Sprawozdanie, o którym mowa w § 1 pkt 1, jest przekazywane w formie pisemnej lub w formie dokumentu elektronicznego w rozumieniu art. 3 pkt 2 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. Nr 64, poz. 565, z późn. zm.³⁾), opatrzonego bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu w rozumieniu art. 3 pkt 12 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. Nr 130, poz. 1450, z późn. zm.⁴⁾).

¹⁾ Minister Środowiska kieruje działem administracji rządowej – środowisko, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Środowiska (Dz. U. Nr 216, poz. 1606).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 175, poz. 1458, z 2007 r. Nr 176, poz. 1236, z 2009 r. Nr 79, poz. 666, Nr 92, poz. 753 i Nr 215, poz. 1664 oraz z 2010 r. Nr 28, poz. 145.

³⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 12, poz. 65 i Nr 73, poz. 501, z 2008 r. Nr 127, poz. 817, z 2009 r. Nr 157, poz. 1241 oraz z 2010 r. Nr 40, poz. 230.

⁴⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 153, poz. 1271, z 2003 r. Nr 124, poz. 1152 i Nr 217, poz. 2125, z 2004 r. Nr 96, poz. 959, z 2005 r. Nr 64, poz. 565, z 2006 r. Nr 145, poz. 1050, z 2009 r. Nr 18, poz. 97 oraz z 2010 r. Nr 40, poz. 230.

§ 3. Traci moc rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 29 września 2005 r. w sprawie rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 201, poz. 1672).

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2011 r.

MINISTER ŚRODOWISKA

Załącznik do rozporządzenia Ministra Środowiska
z dnia(poz.)

WZÓR

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok ^{1), 2)}			
Adresat: ☐ Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej ☐ Marszałek województwa			
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu			
Oznaczenie siedziby i adres albo adres przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu			
Województwo		Miejscowość	
Kod pocztowy	Ulica	Nr domu	Nr lokalu
Oznaczenia miejsca prowadzenia stacji demontażu			
Województwo		Miejscowość	
Kod pocztowy	Ulica	Nr domu	Nr lokalu
NIP ³⁾			
REGON ³⁾			
Faks służbowy ³⁾		Telefon służbowy ³⁾	
Imię i nazwisko osoby sporządzającej sprawozdanie		E-mail służbowy ³⁾	

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie i roku produkcji pojazdów oraz masie pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu⁴⁾.

Lp.	Marka pojazdu	Rok produkcji	Masa pojazdu ⁵⁾ [Mg]	Masa pojazdu wycofanego z eksploatacji ⁶⁾ [Mg]	Liczba pojazdów [szt.]	
					ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych ⁷⁾
1	2	3	4	5	6	7
Razem						

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi, w tym recyklingowi, oraz przekazanych do odzysku, w tym recyklingu, a także o masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji⁴⁾.

2.1. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi, w tym recyklingowi, oraz przekazanych do odzysku, w tym recyklingu.

Lp.	Kod i rodzaj odpadu powstałego z demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji ⁸⁾	Masa odpadów powstałych z demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji	Masa odpadów poddanych na stacji demontażu ⁹⁾			Masa odpadów przekazanych w kraju do:				Masa odpadów przekazanych do innego kraju ¹⁷⁾	Masa odpadów przekazanych do unieszkodliwiania w kraju ¹⁸⁾
			Recyklingowi ¹⁰⁾	Odzyskowi energii ¹¹⁾	Innym niż recykling procesom odzysku, z wyłączeniem ¹²⁾ odzysku energii	Recyklingu ¹³⁾	Odzysku energii ¹⁴⁾	Innych niż recykling procesów odzysku, z wyłączeniem ¹⁵⁾ odzysku energii	Rozdrabniania w strzępierce ¹⁶⁾		
		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
8	9	[Mg]									
Razem											

2.2 Informacje o masie odpadów przekazanych do rozdrabniania w strzepiarce.

Lp.	Nazwa albo imię i nazwisko oraz adres przedsiębiorcy prowadzącego strzepiarkę	Masa odpadów przekazanych do rozdrabniania w strzepiarce	Odpady powstałe w wyniku strzepienia poddane							
			Recyklingowi ¹⁹⁾		Odzyskowi energii ²⁰⁾		Innym niż recykling procesom odzysku, z wyłączeniem odzysku energii ²¹⁾		Unieszkodliwianiu ²²⁾	
			Procentowy udział frakcji materiałowych [%]	Masa [Mg]	Procentowy udział frakcji materiałowych [%]	Masa [Mg]	Procentowy udział frakcji materiałowych [%]	Masa [Mg]	Procentowy udział frakcji materiałowych [%]	Masa [Mg]
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Razem										

2.3. Informacje o masie odpadów przekazanych do innego kraju w celu przetworzenia.

Lp.	Kod i rodzaj odpadu powstałego z demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji ⁸⁾	Masa odpadów przekazanych do innego kraju w celu przetworzenia w procesie ²³⁾			
		Recyklingu	Odzysku energii	Innych niż recykling procesach odzysku, z wyłączeniem odzysku energii	Unieszkodliwiania
31	32	33	34	35	36
		[Mg]			
Razem					

2.4. Informacje o masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji²⁴⁾.

Lp.	Rodzaje przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
37	38	39
1	Elementy karoserii, w tym zderzaki	
2	Elementy wnętrza	
3	Elementy elektryczne i elektroniczne, w tym oświetlenie	
4	Silnik wraz z osprzętem	
5	Układ napędowy	
6	Zawieszenie	
7	Pozostałe	
Razem		

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku, w tym recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon służbowy ³⁾ /faks służbowy ³⁾ /e-mail służbowy ³⁾	REGON ³⁾
40	41	42	43	44

Dział 4. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do unieszkodliwiania.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon służbowy ³⁾ /faks służbowy ³⁾ /e-mail służbowy ³⁾	REGON ³⁾
45	46	47	48	49

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu.

Masa pojazdów ²⁵⁾	Masa pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych do stacji demontażu ²⁶⁾	Różnica pomiędzy masą pojazdów a masą pojazdów wycofanych z eksploatacji	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części ²⁷⁾	Masa odpadów poddanych recyklingowi ²⁸⁾	Masa odpadów poddanych odzyskowi ²⁹⁾	Masa odpadów poddanych unieszkodliwianiu ³⁰⁾	Osiągnięty poziom odzysku, PO ³¹⁾	Osiągnięty poziom recyklingu, PR ³²⁾
50	51	52	53	54	55	56	57	58
[Mg]							[%]	

.....
(miejsce, data, pieczęć i podpis sporządzającego sprawozdanie³³⁾)

O b j a ś n i e n i a:

- ¹⁾ Roczne sprawozdanie należy sporządzić dla pojazdów wycofanych z eksploatacji, które były pojazdami samochodowymi zaliczonymi do kategorii M1 lub N1 oraz motorowerami trójkołowymi zaliczonymi do kategorii L2e, określonych w przepisach o ruchu drogowym zgodnie z art. 3 pkt 4 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Masę należy wyrażać w Mg z dokładnością do trzeciego miejsca po przecinku.
- ²⁾ Należy sporządzić odrębne roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji w odniesieniu do każdej stacji demontażu.
- ³⁾ O ile posiada.

- 4) Należy podać informacje dotyczące pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych do stacji demontażu w danym roku kalendarzowym.
- 5) Masa pojazdu oznacza, zgodnie z art. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, masę własną pojazdu w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), pomniejszoną o masę paliwa w ilości nominalnej; masę paliwa ustala się na 40 kg.
- 6) Masa pojazdu wycofanego z eksploatacji oznacza masę pojazdu zważonego przy przyjmowaniu pojazdu do stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów, po uprzednim usunięciu z niego innych odpadów, które nie pochodzą z tego pojazdu.
- 7) Za pojazd niekompletny uważa się pojazd niezawierający wszystkich istotnych elementów, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 24 marca 2006 r. w sprawie listy istotnych elementów pojazdu kompletnego (Dz. U. Nr 58, poz. 407), lub którego masa jest mniejsza niż 90 % masy pojazdu.
- 8) Należy podać rodzaj i kod odpadu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206).
- 9) Należy wypełnić, jeżeli na stacji demontażu znajduje się inna instalacja do odzysku.
- 10) Należy podać masę odpadów poddanych procesom recyklingu w instalacji, o której mowa w objaśnieniu nr 9, na danej stacji demontażu na podstawie prowadzonej ewidencji odpadów.
- 11) Należy podać masę odpadów poddanych procesom odzysku energii w instalacji, o której mowa w objaśnieniu nr 9, na danej stacji demontażu na podstawie prowadzonej ewidencji odpadów.
- 12) Należy podać masę odpadów poddanych innym niż recykling procesom odzysku, z wyłączeniem odzysku energii, w instalacji, o której mowa w objaśnieniu nr 9, na danej stacji demontażu na podstawie prowadzonej ewidencji odpadów.
- 13) Należy podać masę odpadów przekazanych do recyklingu na podstawie prowadzonej ewidencji odpadów.
- 14) Należy podać masę odpadów przekazanych do odzysku energii na podstawie prowadzonej ewidencji odpadów.
- 15) Należy podać masę odpadów przekazanych do innych niż recykling procesów odzysku, z wyłączeniem odzysku energii, na podstawie prowadzonej ewidencji odpadów.

- ¹⁶⁾ Należy podać masę odpadów przekazanych do rozdrabniania w strzępiarce. W razie wypełnienia kolumny 17 - „Rozdrabniania w strzępiarce”, należy wypełnić tabelę 2.2.
- ¹⁷⁾ Należy podać masę odpadów wywiezionych za granicę w celu przetworzenia w procesach odzysku, w tym recyklingu lub odzysku energii i unieszkodliwiania, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 czerwca 2007 r. o międzynarodowym przemieszczaniu odpadów (Dz. U. Nr 124, poz. 859 oraz z 2010 r. Nr 28, poz. 145). W razie wypełnienia kolumny 18 - „Masa odpadów przekazanych do innego kraju” należy wypełnić tabelę 2.3.
- ¹⁸⁾ Należy podać masę odpadów przekazanych do procesu unieszkodliwiania w kraju na podstawie prowadzonej ewidencji odpadów.
- ¹⁹⁾ Należy podać udział procentowy frakcji materiałowych przeznaczonych do przekazania do recyklingu zgodnie z wynikami próby strzępienia oraz wyliczoną masę odpadów poddanych recyklingowi na podstawie wyników próby strzępienia przekazanych przez przedsiębiorcę prowadzącego strzępiarkę.
- ²⁰⁾ Należy podać udział procentowy frakcji materiałowych przeznaczonych do przekazania do odzysku energii oraz wyliczoną masę odpadów poddanych odzyskowi energii na podstawie wyników próby strzępienia przekazanych przez przedsiębiorcę prowadzącego strzępiarkę.
- ²¹⁾ Należy podać udział procentowy frakcji materiałowych przeznaczonych do przekazania do innych niż recykling procesów odzysku, z wyłączeniem odzysku energii, oraz wyliczoną masę odpadów poddanych innym niż recykling procesom odzysku, z wyłączeniem odzysku energii, na podstawie wyników próby strzępienia przekazanych przez przedsiębiorcę prowadzącego strzępiarkę.
- ²²⁾ Należy podać udział procentowy frakcji materiałowych przeznaczonych do przekazania do unieszkodliwiania oraz wyliczoną masę odpadów poddanych unieszkodliwianiu na podstawie wyników próby strzępienia przekazanych przez przedsiębiorcę prowadzącego strzępiarkę.
- ²³⁾ Należy podać masę odpadów przekazanych do innego kraju w celu przetworzenia zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 czerwca 2007 r. o międzynarodowym przemieszczaniu odpadów.
- ²⁴⁾ Należy podać informacje o masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z przyjętych w danym roku kalendarzowym pojazdów wycofanych z eksploatacji, z uwzględnieniem definicji ponownego użycia zawartej w art. 3 pkt 7 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, jak również z wyłączeniem

przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 28 września 2005 r. w sprawie wykazu przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów, których ponowne użycie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko (Dz. U. Nr 201, poz. 1666).

- ²⁵⁾ Należy podać sumę mas pojazdów wskazaną w tabeli Działu 1 (zsumowanie kolumny 4).
- ²⁶⁾ Należy podać sumę mas pojazdów wycofanych z eksploatacji wskazaną w tabeli Działu 1 (zsumowanie kolumny 5).
- ²⁷⁾ Należy podać sumę mas przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji wskazaną w tabeli 2.4, przy czym w masie przedmiotów wyposażenia i części uwzględnia się masę brakujących przedmiotów wyposażenia i części z pojazdów wycofanych z eksploatacji wykazanych jako niekompletne czyli różnicę pomiędzy masą pojazdów a masą pojazdów wycofanych z eksploatacji (suma wartości zamieszczonych w kolumnie 39 i kolumnie 52).
- ²⁸⁾ Należy podać sumę mas odpadów poddanych recyklingowi (suma wartości zamieszczonych w kolumnach: 11, 14, 24 i 33).
- ²⁹⁾ Należy podać sumę mas odpadów poddanych odzyskowi (suma wartości zamieszczonych w kolumnach: 12, 13, 15, 16, 26, 28, 34, 35 i 54).
- ³⁰⁾ Należy podać sumę mas odpadów poddanych unieszkodliwianiu (suma wartości zamieszczonych w kolumnach: 19, 30 i 36).
- ³¹⁾ Należy podać poziom odzysku obliczony zgodnie z art. 28 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, $PO = \frac{kolumna53 + kolumna55}{kolumna50}$.
- ³²⁾ Należy podać osiągnięty poziom recyklingu obliczony zgodnie z art. 28 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, $PR = \frac{kolumna53 + kolumna54}{kolumna50}$.
- ³³⁾ Dotyczy formy pisemnej.

UZASADNIENIE

Wydanie rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 30 ust. 4 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.), któremu nadane zostało nowe brzmienie mocą art. 4 pkt 15 ustawy z dnia 22 stycznia 2010 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 28, poz. 145).

Dotychczas obowiązujące rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 29 września 2005 r. w sprawie rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 201, poz. 1672) utraci moc z dniem wejścia w życie art. 4 pkt 13 ustawy z dnia 22 stycznia 2010 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 28, poz. 145), czyli z dniem 1 stycznia 2011 r.

Przesłankę dokonania zmian w układzie załącznika do przedmiotowego rozporządzenia stanowi potrzeba doprecyzowania i ułatwienia wykonywania przez przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu obowiązków w zakresie składania sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji. Należy zaakcentować również fakt, iż w konsekwencji kontroli przeprowadzonej przez Najwyższą Izbę Kontroli w zakresie recyklingu sprzętu technicznego, sformułowane zostały zalecenia dotyczące konieczności zmodyfikowania systemu, tak aby dane zawarte w sprawozdaniach składanych przez przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu lepiej odzwierciedlały stan rzeczywisty.

Doświadczenia w zakresie składania sprawozdań dotyczących pojazdów wycofanych z eksploatacji przez przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu wskazują na potrzebę doprecyzowania niektórych objaśnień do sprawozdania i jego powiązania z postanowieniami rozporządzenia Ministra Środowiska wydawanego na podstawie art. 28 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, jak również rozporządzenia Ministra Środowiska wydawanego na podstawie art. 30 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

W tabelach stanowiących załącznik do rozporządzenia określono wymóg wskazania masy pojazdu wycofanego z eksploatacji, tj. masy pojazdu zważonego przy jego przyjmowaniu do stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów, po uprzednim usunięciu z niego innych odpadów, które nie pochodzą z tego pojazdu.

Ratio legis powyższej propozycji stanowi konieczność ułatwienia prowadzenia ewidencji odpadów, rzetelnego przygotowania rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji, jak również kontrolowania strumienia odpadów powstających podczas demontażu.

W tabelach dotyczących masy przetworzonych odpadów wyszczególniono kolumny odnoszące się do masy odpadów przetwarzanych w określonych procesach, w tym poddanych – na stacji demontażu, o ile prowadzący stację demontażu dysponuje odpowiednimi instalacjami – recyklingowi, innym niż recykling procesom odzysku, w tym odzyskowi energii. Ponadto wyszczególnia się masę odpadów, przekazanych w kraju do recyklingu, innych niż recykling procesów odzysku, w tym odzysku energii, rozdrabniania w strzępiarce bądź unieszkodliwiania oraz masę odpadów przekazanych za granicę. Dane zamieszczane w tabeli 2.1 pozwalają na ilościowe przedstawienie strumienia odpadów powstających podczas demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

W razie przekazywania odpadów do strzępienia lub do przetworzenia za granicę, sporządzający sprawozdanie wypełnia odpowiednio tabelę 2.2 lub 2.3. Przedsiębiorcy prowadzący stację demontażu w dziale 3 i 4 wskazują dane dotyczące przedsiębiorców, którym przekazano odpady do odzysku, w tym recyklingu, a także, którym przekazano odpady do unieszkodliwiania. Tabela zamieszczona w dziale 5 pozwala na obliczenie osiągniętego poziomu odzysku i recyklingu dla pojazdów wycofanych z eksploatacji, bowiem zawiera kolumny dotyczące masy pojazdów przyjętych do stacji demontażu, masy odpadów poddanych odzyskowi, w tym recyklingowi oraz masy przedmiotów wyposażenia i części przeznaczonych do ponownego użycia, które są zaliczane zarówno w poczet odzysku, jak i recyklingu. Osiągnięty poziom odzysku i recyklingu obliczany będzie na podstawie wartości wskazanych w tabeli zamieszczonej w dziale 5, z uwzględnieniem wzoru określonego na podstawie przepisów art. 28 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

Stosownie do przepisu art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r.

Nr 42, poz. 337) projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Środowiska.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem UE.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny.

Rozporządzenie dotyczy przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu, marszałków województw oraz Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

2. Konsultacje.

Projekt rozporządzenia, zgodnie z § 12 ust. 5 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.), zostanie poddany konsultacjom społecznym w ramach procedury legislacyjnej. Projekt przedmiotowego rozporządzenia został umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Środowiska na stronie internetowej www.mos.gov.pl w dziale Projekty aktów prawnych. Projekt rozporządzenia zostanie przekazany w ramach konsultacji społecznych do stowarzyszeń zrzeszających przedsiębiorców oraz podmiotów związanych z gospodarką odpadami, wskazanych poniżej:

- 1) Przemysłowy Instytut Motoryzacji, ul. Jagiellońska 55, 03-301 Warszawa;
- 2) Przemysłowy Instytut Automatyki i Pomiarów, Al. Jerozolimskie 202, 02-486 Warszawa;
- 3) Stowarzyszenie Forum Recyklingu Samochodów, Al. Jerozolimskie 202, 02-486 Warszawa;
- 4) Instytut Transportu Drogowego, ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa;
- 5) Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego, Al. Niepodległości 69, 02-626 Warszawa;
- 6) Izba Przemysłowo-Handlowa Gospodarki Złomem, ul. Świętokrzyska 18, 00-052 Warszawa;
- 7) Związek Pracodawców Gospodarki Odpadami, ul. Mokotowska 48/205, 00-542 Warszawa;
- 8) Krajowa Izba Gospodarki Odpadami, Al. Jerozolimskie 44 pok. 324/325, 00-024 Warszawa;
- 9) Izba Gospodarcza Metali Nieżelaznych, ul. Graniczna 29, 40-956 Katowice;
- 10) Ogólnopolska Izba Gospodarcza Recyklingu, ul. Karmelicka 30/2, 00-181 Warszawa;

11) Polska Izba Gospodarki Odpadami, ul. Świętokrzyska 36 lok. 47,
00-116 Warszawa;

Ponadto projekt rozporządzenia zostanie przesłany do:

- 1) wojewodów;
- 2) marszałków województw;
- 3) Głównego Inspektora Ochrony Środowiska;
- 4) Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

3. Wpływ aktu normatywnego na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych.

4. Wpływ aktu normatywnego na rynek pracy.

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ aktu normatywnego na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Rozporządzenie będzie miało wpływ na działalność przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu przekazujących, zgodnie z obowiązującymi dotychczas przepisami, roczne sprawozdania ze swojej działalności do Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej oraz marszałka województwa. Wzór sprawozdania określony w załączniku do rozporządzenia będzie bardziej przejrzysty, co w konsekwencji powinno ułatwić przedsiębiorcom wypełnienie obowiązków sprawozdawczych dotyczących pojazdów wycofanych z eksploatacji.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny.

Nie przewiduje się wpływu przedmiotowego rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.

7. Wpływ aktu normatywnego na ochronę środowiska.

Rozporządzenie będzie miało korzystny wpływ na ochronę środowiska, bowiem ułatwi rzetelne przygotowanie rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji, jak również kontrolowanie strumienia odpadów powstających podczas demontażu.