

Nie każda część wymontowana z samochodu to odpad

OCHRONA ŚRODOWISKA
Niektóre podzespoły pojazdów po ich wymontowaniu stają się odpadami. Ekspert twardzi, że nie powinno to obejmować sprawnych części.

Stacje demontażu pojazdów utrzymują się m.in. ze sprzedaży części samochodowych wymontowanych z aut wycofanych z eksploatacji. Rozgorzała jednak dyskusja, czy takie części są odpadami, a ich montowanie w innych autach jest legalne.

Dyskusję wywołało stanowisko przedstawicieli Stowarzyszenia Dystrybutorów Części

Motoryzacyjnych. Wskazują w nim, że używane części zamontowane w innych autach mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa.

Okazuje się, że przepisy ruchu drogowego zabraniają stosowania w pojeździe części wymontowanych z samochodów, których ponowne użycie zagraża bezpieczeństwu lub szkodzi środowisku.

- Taki pojazd nie powinien zostać dopuszczony do ruchu. Weryfikatorem ma być badanie techniczne w stacji kontroli pojazdów. W praktyce przepis jest martwy. Diagnosta zazwyczaj nie ma możliwości sprawdzenia podczas oględzin, że takie podzespoły zo-

stały zamontowane - mówi Rafał Szczerbicki, radca prawny w kancelarii SKP-LEX.

Wykaz części, których nie wolno montować, określa rozporządzenie do prawa o ruchu drogowym. Wymienia ono m.in. poduszki powietrzne, klocki i zaciski hamulcowe, tłumiki układu wydechowego czy przewody paliwowe. Nie ma tu jednak wszystkich części. I Ministerstwo Środowiska wskazuje, że te, które są wymienione w tym rozporządzeniu, po ich wymontowaniu stają się odpadami. A pozostałe nie.

Recyklerzy samochodów stoją jednak na stanowisku, że to rozporządzenie ich nie do-

tyczy. Uważają, że źle zostały wdrożone unijne regulacje, stąd nieporozumienia, czy wszystkie części, które są sprawne, ale zostały wymontowane z pojazdów, mogą nadal być w obiegu.

Adam Małyszko, prezes Stowarzyszenia Forum Recyklingu Samochodów, uważa, że prawo powinno wyraźnie stanowić, że zakaz nie dotyczy części z pojazdów wycofanych z eksploatacji podlegających ustawie o recyklingu. Powinien objać montaż takich podzespołów jedynie w nowych autach. Dodaje, że z przepisów ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji wynika, że spraw-

ne części mogą być ponownie eksploatowane.

Jeden z przepisów ustawy określa, że producenci podzespołów samochodowych muszą udostępniać stacjom demontażu m.in. informacje o sposobie testowania części, które mogą być ponownie użyte.

Bartosz Draniewicz, radca prawny, uważa, że nawet jeśli dana część jest wymieniona w załączniku do rozporządzenia do prawa o ruchu drogowym, to wymaga sprawdzenia. I jeżeli jest sprawna, to powinna być dopuszczona do użytku.

- Ponowne użycie jest zgodne z duchem ochrony środowiska - podkreśla Bartosz

Draniewicz. Tłumaczy, że przygotowanie do ponownego użycia zgodnie z ustawą o odpadach to odzysk polegający na sprawdzeniu czy naprawie. W tym procesie produkty lub ich części, które wcześniej stały się odpadami, są przygotowywane do ponownego wykorzystania.

- Tak samo należy się odnieść do części wymontowanych z samochodu, który przyjechał do naprawy, a nie do demontażu. Jeżeli część nie nadaje się do użytku, staje się odpadem. Może jednak zostać poddana procesowi odzysku, jeśli jest to możliwe - uważa prawnik.

-Łukasz Kuligowski