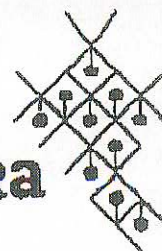




MINISTER  
GOSPODARKI

Polska



Warszawa, 19 maja 2014 r.

DIP-II-022-2/6 /14  
DIP/221/14

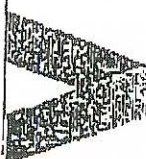
Pał  
Małgorzata Hirozel  
Sekretarz Komitetu  
Rady Ministrów

*szanowny Pan Dyrektor*

Nawiązując do pisma z dnia 8 maja br. (znak: DGOop-0230-2/18737/12/AŁ) w sprawie projektu ustawy o zmianie ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz niektórych innych ustaw, przedstawiam poniższe stanowisko.

Zrewidowania wymaga propozycja art. 23 ust. 6 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (dalej: ustawa ELV) dotycząca katalogu podmiotów wyłączonych z obowiązku dokonywania opłaty za przekazanie do stacji demontażu pojazdu niekompletnego. Należy pozostawić w powyższym katalogu wyłącznie pojazdy, których przeznaczenie może powodować utratę kompletności przed przekazaniem do stacji demontażu. Zaproponowane w obecnej i poprzednich wersjach projektu rozwiązanie (do których Minister Gospodarki zgłaszał uwagi) traktuje obywateli, w tym przedsiębiorców, w nierówny sposób w stosunku do przedstawicieli administracji publicznej, którzy wykorzystują pojazdy w podobny sposób.

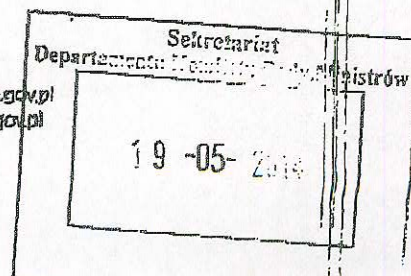
W odniesieniu do propozycji art. 23b ustawy ELV dotyczącego wypłacania przez przedsiębiorcę prowadzącego stację demontażu premii za przekazanie pojazdu do demontażu, doprecyzowania wymaga sytuacja przekazania pojazdu do punktu zbierania pojazdów, który ma podpisaną umowę z daną stacją demontażu. Wątpliwości bowiem budzi, czy prowadzący punktu zbierania pojazdów działa w tym wypadku w imieniu stacji demontażu, w tym w szczególności czy posiada kompetencję do wypłacania premii. Jest to także istotne z punktu



Ministerstwo Gospodarki  
Pl. Trzech Krzyży 3/5  
00-507 Warszawa

tel +48 22 693 50 00  
fax +48 22 693 40 48

email mg@gov.pl  
web www.mg.gov.pl



widzenia właściciela pojazdu przekazywanego do demontażu, który kontaktuje się wyłącznie z prowadzącym punkt zbierania pojazdów.

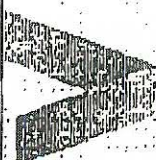
Konsekwencją powyższej uwagi jest ponadto wątpliwość odnośnie zaproponowanego art. 33 ust. 3 ustawy ELV dotyczącego obowiązków przedsiębiorcy prowadzącego punkt zbierania pojazdów. Przepis nie przewiduje bowiem, aby prowadzący punkt zbierania pojazdów był w jakikolwiek sposób włączony w proces wypłaty premii za przekazanie pojazdu do demontażu.

2 porównanie

MINISTER  
GOSPODARSTWA  
KRAJOWEGO  
PODSZKIEPTAŁIZ STANU

Do wiadomości:

Pan Maciej H. Grabowski – Minister Środowiska



Ministerstwo Gospodarki  
Pl. Trzech Krzyży 3/5  
00-507 Warszawa

tel +48 22 669 50 00  
fax +48 22 669 40 46

email mg@gmp.gov.pl  
web www.gmp.gov.pl

str. 2