

ZATWIERDZAM:

Warszawa. 09.07.2007 r

MAREK HALINIAK
Główny Inspektor
Ochrony Środowiska

WSKAZÓWKI METODYCZNE

**w sprawie uznawania uszkodzonych pojazdów za odpad w
transgranicznym przemieszczaniu odpadów**

wydane na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 Porozumienia z dnia 7 lutego 2007 r. pomiędzy Ministrem Finansów, Głównym Inspektorem Ochrony Środowiska oraz Komendantem Głównym Straży Granicznej w sprawie współdziałania w zakresie transgranicznego przemieszczania odpadów, w celu zapewnienia jednolitej interpretacji przepisów prawa krajowego, wspólnotowego i międzynarodowego w zakresie dotyczącym transgranicznego przemieszczaniu odpadów

Transgranicznie przemieszczany pojazd wypełnia definicję „odpadu”, określoną w art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2007 nr 39 poz. 251 oraz Nr 88, poz. 587) – „*odpady oznaczają każdą substancję lub przedmiot należący do jednej z kategorii, określonych w załączniku nr 1 do ustawy, których posiadacz pozbywa się, zamierza się pozbyć lub do ich pozbycia się jest obowiązany*” jeśli:

1. Poprzedni właściciel dokonał wyzbycia się pojazdu uszkodzonego, posiadającego certyfikat własności pojazdu z którego wynika, że został zakwalifikowany jako odpad („Certificate of Destruction”; „Water Damage-Katrina” „Fire Damage” „Damage Equal to the Value” „For Parts Only” „Non Rebuildable” „Non Repairable” „Total Loss”), zaś nabywca bez dokonania operacji odzysku dokonał jego wwozu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
2. Wyzbywającym się jest Przedsiębiorstwo Ubezpieczeniowe, które uznając „szkodę całkowitą” pojazdu przejęło go na własność po wypłaceniu odszkodowania;

3. Wyzbywającym się jest Stacja demontażu lub jej odpowiednik;
4. Z oświadczenia Strony lub dokumentów (faktura) wynika, iż zakupiła pojazd z przeznaczeniem na części;
5. Przewożona jest część pojazdu lub pojedyncze części nie nadające się do bezpośredniego zamontowania w pojazdach, w sposób wskazujący na to, iż stanowią one odpady (m. in. brak opakowań, położone luzem w kontenerze, niezabezpieczone);
6. Z opinii Rzecznawcy lub biegłego wynika, iż koszty naprawy pojazdu przekraczają 70% wartości takiego samego pojazdu w stanie nieuszkodzonym lub są większe.