

KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW

SEKRETARZ STAŁEGO KOMITETU RADY MINISTRÓW

Małgorzata Hirszel

Warszawa, dnia 21 marca 2014 r.

KRM-10-46-12
UC38

Pan
Janusz ZALESKI
Podsekretarz Stanu
w Ministerstwie Środowiska

Szanowny Panie Ministrze,

w załączeniu uprzejmie przekazuję według właściwości pismo
Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego, z siedzibą w Warszawie,
dotyczące dokumentu:

***projekt ustawy o zmianie ustawy o recyklingu pojazdów
wycofanych z eksploatacji oraz niektórych innych ustaw
(KRM-10-46-12).***

Z poważaniem

MHirszel



Polski Związek Przemysłu MOTORYZACYJNEGO

L. Dz. 16/ELV/14/MW3

Warszawa, 18 marca 2014 r.

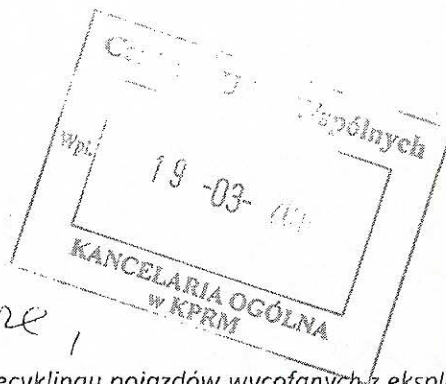
Pan

Jacek Cichoński

Przewodniczący Komitetu Stałego Rady Ministrów

Szef Kancelarii Prezesa Rady Ministrów

Szanowny Panie Ministrze,



W związku z intensyfikacją prac nad zmianą ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, branża motoryzacyjna wyraża poważne zaniepokojenie planowanymi rozwiązaniami w zakresie opłaty depozytowej od nowych samochodów oraz apeluje o wprowadzenie wyłączenia z obowiązku wnoszenia tej opłaty w przypadku nowych samochodów aż do czasu pierwszej zmiany właściciela.

Pragniemy podkreślić, że producenci i importerzy nowych pojazdów (wprowadzający pojazdy) są już obciążeni obowiązkiem zapewnienia sieci zbierania pojazdów, dzięki czemu każdy ostatni właściciel ma możliwość bezpłatnego przekazania pojazdu do stacji demontażu. Brak realizacji tego obowiązku zagrożony jest karą w wysokości 500 zł od każdego wprowadzonego pojazdu. W przypadku obciążenia nowego samochodu opłatą depozytową, wprowadzający pojazdy będą podwójnie odpowiadać za system zbierania pojazdów w Polsce. Taki stan rzeczy budzi poważne zaniepokojenie nie tylko firm członkowskich PZPM ale także Europejskiej Organizacji Producentów Pojazdów ACEA, zrzeszającej wszystkich producentów samochodów w Europie. Ponadto, zgodnie z bieżącym projektem zmiany ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, w umowach ze stacjami demontażu muszą być zawarte warunki finansowania kosztów gospodarowania odpadami pochodzącymi z pojazdów, co dodatkowo zwiększy koszty utrzymania sieci zbierania. Pragniemy zwrócić uwagę, że nawet Ministerstwo Spraw Zagranicznych w opinii z dnia 3 lutego 2014 r. o zgodności z prawem UE projektu ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, stwierdziło, że najważniejsze obowiązki w zakresie budowy sieci zbierania pojazdów spadają wyłącznie na wprowadzających pojazdy, pomimo, iż Dyrektywa 2000/53/WE szeroko określiła katalog podmiotów odpowiedzialnych za stworzenie systemu zbierania (nie tylko podmioty zajmujące się produkcją i dystrybucją pojazdów).

Podkreślenia wymaga fakt, iż w Polsce nie istnieje problem z dostępem do stacji demontażu bądź punktu zbierania pojazdów oraz bezkosztowym przekazaniem pojazdu do złomowania, co dostrzegło również Ministerstwo Środowiska w Krajowym Planie Gospodarki Odpadami 2014.

W opinii branży nowe pojazdy, spełniające najnowsze normy w zakresie bezpieczeństwa oraz ekologii, nie powinny być obciążane opłatą depozytową tak samo jako samochody kilkunastoletnie, często powypadkowe, które w niedługim czasie będą musiały zostać zezłomowane. Należy zwrócić uwagę, że rocznie rejestruje się w Polsce ok. 280 tys. nowych samochodów, a samochodów używanych, sprowadzonych z zagranicy, ok. 700 tys., z których blisko 50% stanowią auta ponad 10-letnie. Tymczasem zamiast rozwiązań promujących zakup nowych samochodów, pojawia się obciążenie „nowym podatkiem”. Ponadto, według naszych obserwacji, osoby kupujące nowe samochody bardzo rzadko korzystają z tego pojazdu do końca jego życia.

28003/14

20-03-2014

52123-3(2)

Al. Niepodległości 69, 02-626 Warszawa

tel. 22 322 71 98, fax 22 322 76 65

www.pzpm.org.pl

19.03.14

Skam-10-19/4/14

Dlatego też proponujemy, aby ewentualna opłata depozytowa były należna dopiero przy pierwszej zmianie właściciela pojazdu następującej po upływie 2 lat od roku jego produkcji. Warto podkreślić, że powyższe rozwiązanie nie wyłącza samochodów, kupionych jako nowe, z systemu opłaty depozytowej, gdyż po odprzedaży i przerejestrowaniu takiego pojazdu, nowy właściciel zobowiązany będzie do uiszczenia tej opłaty. Można przyjąć, że przeciętnie zmiana właściciela będzie miała miejsce po 3 - 5 latach od zakupu, co w praktyce oznacza jedynie przesunięcie części wpływów z tej opłaty o kilka lat, a nie ich całkowitą eliminację. Taka konstrukcja jest uzasadniona ze względu na zmiany technologiczne, jakie następują w samochodach w tym okresie (po ok. 3 latach następuje face-lifting danego modelu, a po ok. 5-6 jest wprowadzana nowa generacja). Rozwiązanie to będzie stanowiło tym samym zachętę do kupowania samochodów nowych i posiadających najnowsze rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa i ograniczania emisji spalin. Jednocześnie system opłaty depozytowej w zaproponowanym powyżej kształcie nie będzie stanowił bariery w przepływie towarów i będzie zgodny z prawem UE, gdyż obejmuje wszystkie pojazdy, bez względu na to, czy zostały kupione w Polsce, czy sprowadzone z innego państwa członkowskiego. Natomiast nałożenie obowiązku wniesienia opłaty depozytowej w oparciu o pierwszą rejestrację pojazdu w Polsce może być obciążone ryzykiem niezgodności z prawem UE, na co zwracało uwagę Ministerstwo Spraw Zagranicznych w przywołanej wyżej opinii z dnia 3 lutego 2014 r.

Pragniemy również zwrócić uwagę, że znajdująca się w trudnej sytuacji krajowa i europejska branża motoryzacyjna przeżywa poważne problemy, a spadająca produkcja pojazdów odbija się negatywnie na sytuacji zakładów produkujących części i podzespoły przeznaczone do pierwszego montażu. W tej sytuacji szefowie koncernów motoryzacyjnych ze szczególną uwagą przyglądają się, jak rządy krajów, w których są zlokalizowane - lub planowane - inwestycje, wspierają inwestorów. Obciążenie nowych samochodów dodatkową opłatą, może negatywnie wpłynąć na postrzeganie naszego kraju jako miejsca do rozpoczęcia nowych inwestycji oraz na decyzje dotyczące kontynuowania produkcji.

Wyrażamy przekonanie, że obciążenie nowych samochodów dodatkowymi obowiązkami, będzie miało negatywny wpływ nie tylko na inwestycje w Polsce oraz również na rynek sprzedaży nowych samochodów, a tym samym na stan parku samochodowego, bezpieczeństwo i środowisko.

2 wyrazami szacunku

Jakub Faryś

Prezes

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego